



JAARBOEK 1996

uitgave :
HEEMKRING TER CUERE

sekretariaat :
SLUISVLIETLAAN 100, 8450 BREDENE



JAARBOEK

1996

**Heemkring
"Ter Cuere" v.z.w.
8450 Bredene**



**Sekretariaat :
Sluisvlietlaan 100**

INHOUDSTAFEL.

1	Gebeurtenissen in de visserij gedurende 1951. {Louis VANDE CASTEELE}
41	Beroepsrennerskoersen te Bredene {Raoul EECKHOUT}
53	De Prinsen-carnaval en de orde van de Sasse-Mossel. {Raoul EECKHOUT}
69	De Cavalcade en andere stoeten {Raoul EECKHOUT}
81	Vreemde Prinsen te Bredene {Raoul EECKHOUT}
87	De Carnavalordes {Raoul EECKHOUT}
97	Bredene en de Blauwe Sluis {Georges DESOPPER}
108	De Hospites van de abdij van Voormezele - Hospites te Bredene {Camiel GESELLE (+)}
111	Bredense week van de vrijwilligers {GEMEENTEBESTUUR}
117	Het Waterschoutambt 1 april 1816 {vert. Louis VANDE CASTEELE}
136	250 jaar Visserskapel te Bredene {Etienne GERARD}
149	Activiteiten gedurende 1996
151	Heemkring Ter Cuere
152	Ledenlijst.

GEBEURTENISSEN IN DE VISSERIJ GEDURENDE HET JAAR 1951.

1951.01.01: Evolutie van de vloot in 1950.

De totale sterkte is van 461 naar 457 schepen gegaan. Er zijn 15 schepen bijgekomen doch er werden 19 schepen afgevoerd .

Schepen toegevoegd aan de vloot:

A. 7 nieuwe schepen:

O.238 HOOP OP ZEGEN, O.298 VAN DIJCK,
O.313 CELTIC, Z.420 BERNADETTE-ROGER ,
Z.435 LA MADELON, Z.437 RAPHAEL,
B.603 JEAN ANDRE

B. 4 toevoegingen door ombouw.

O. 3 MILLICIENT D.LEACH , O.335 CHARVIC,
O.341 MARIE LOUISE , O.343 GABRIEL.

C. 3 terug indienstneming:

O. 8 WILFRIED, O. 57 KAREL I ,
Z.502 MARIETTE-RENE,

D. 1 toevoeging uit de Scheldevloot:

E. 6 ST HELENA.

Zij die ons verlieten en uit de registers werden geschrapt.

A. 3 schepen zijn vergaan:

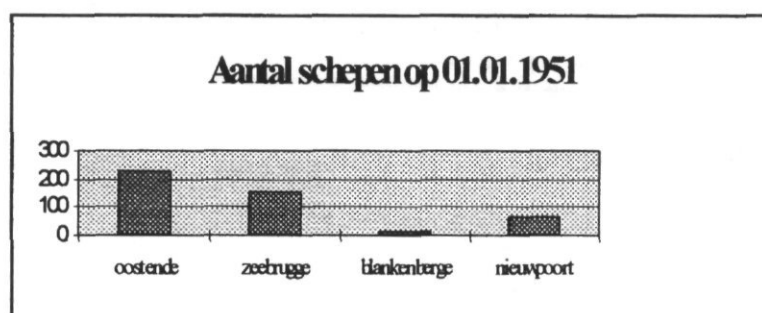
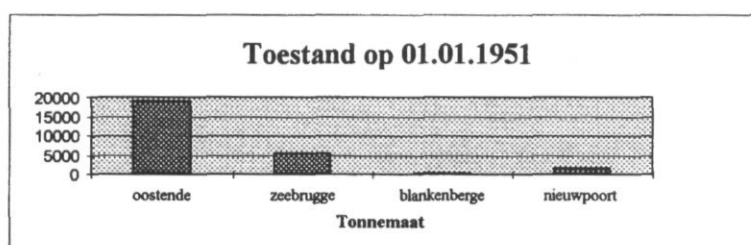
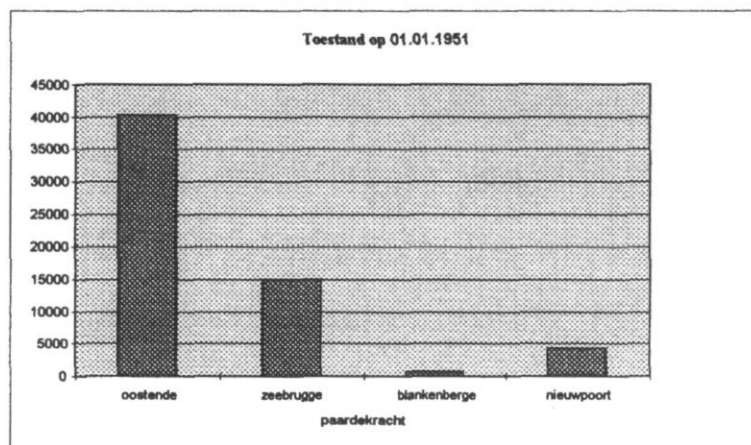
O. 48 PAULETTE, O.336 YARMOUTH,
Z.713 CARNOT.

B . 9 Schepen worden geschrapt:

O. 8 WILFRIED, O. 26 CESARINE, O. 37 FRANS EMMA
O. 61 SOLANGE, O. 69 OSCAR RICHARD,
N.781 DE MAKREEL, N.775 DAMIEDA, N.739 FRANS
NYVILLE O.205 MONTREAL

C . 7 schepen werden verkocht naar het buitenland:

O.148 CAPTAIN ARSENE BLONDE,
O.157 WINSTON SPENCER CHURCHILL,
O.158 EDOUARD ANSEELE,
O.159 PRESIDENT F.D.ROOSEVELT,
O.160 NAUTILUS,
O.163 CHRIST MAHLMAN,
O.778 SUZANNE



1951.01.05: O. 3 MILICIENT D.LEACH is eigendom geworden van Joseph Verbeke-Rau en Joseph Binns Whitehead.

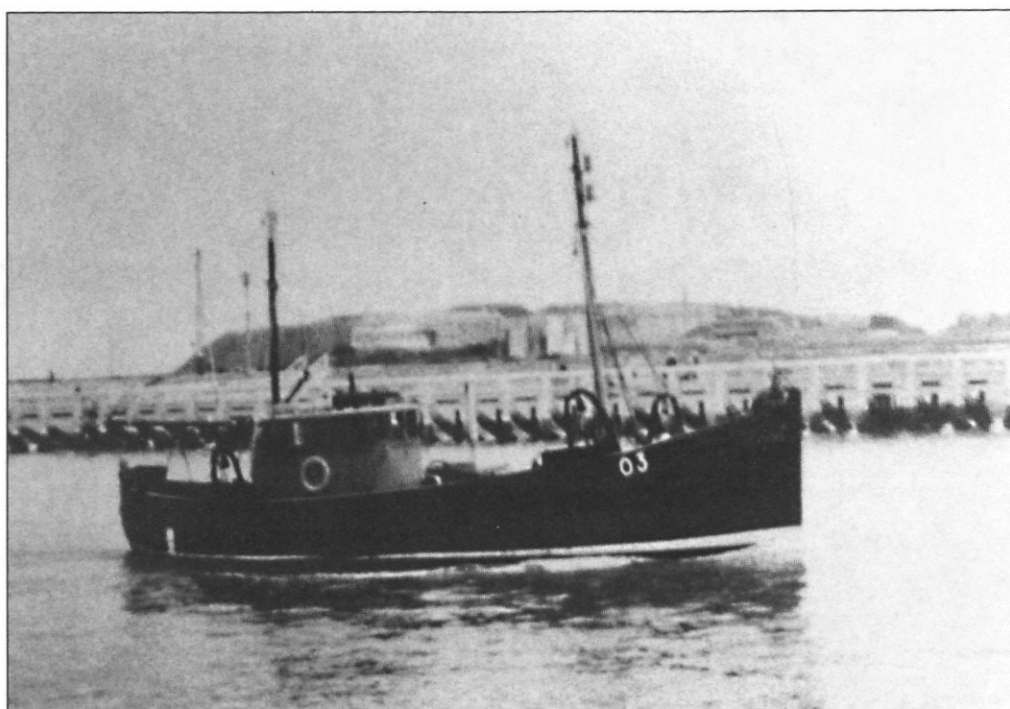


FOTO 1. O. 3 MILICIENT D.LEACH.

- 1951.01.05: B.628 VICTOR-MARGUERITE, ex B.118, wordt door Edmond Morphy verkocht aan Frans Serie. Houten vissersschip, gebouwd in 1943 op de scheepswerf E. Crabeels te Oostende en metende 23.83 brt.
- 1951.01.09: Z.713 CARNOT, eigendom van Maria Mallefeyt, wordt geschrapt. Het schip is verloren gegaan na stranding (27.11.50). Deze houten kustvisser is gebouwd in 1922 op de scheepswerf van Dupuis te Calais en mat 12.60 brt en 3.10 nrt en was voorzien van een motor Moës van 45 pk.
- 1951.01.09: O.239 ANCRE D'ESPERANCE wordt eigendom van Pieter Lebluy. Een stalen treiler gebouwd in 1935 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende en metende 127.60 brt.
- 1951.01.12: Aanvaring tussen de O.127 BASIEL-GEORGES en de O.310 ROBERT VERSCHELDE op de visgronden van de Ruytingen bank.
- 1951.01.15: Z.447 LYDIE-SUZANNE eigendom van Everaert Prosper wordt voor een gedeelte verkocht aan krijgt Jozef Welvaert die zodoende medeigenaar wordt.



FOTO 2: O.239 ANCRE D'ESPERANCE.

1951.01.20: O.319 NOORDENDE II en O.320 NOORDENDE III evenals de O.311 VICTOR BILLIET worden overgedragen aan de société à la pêche maritime du Congo.

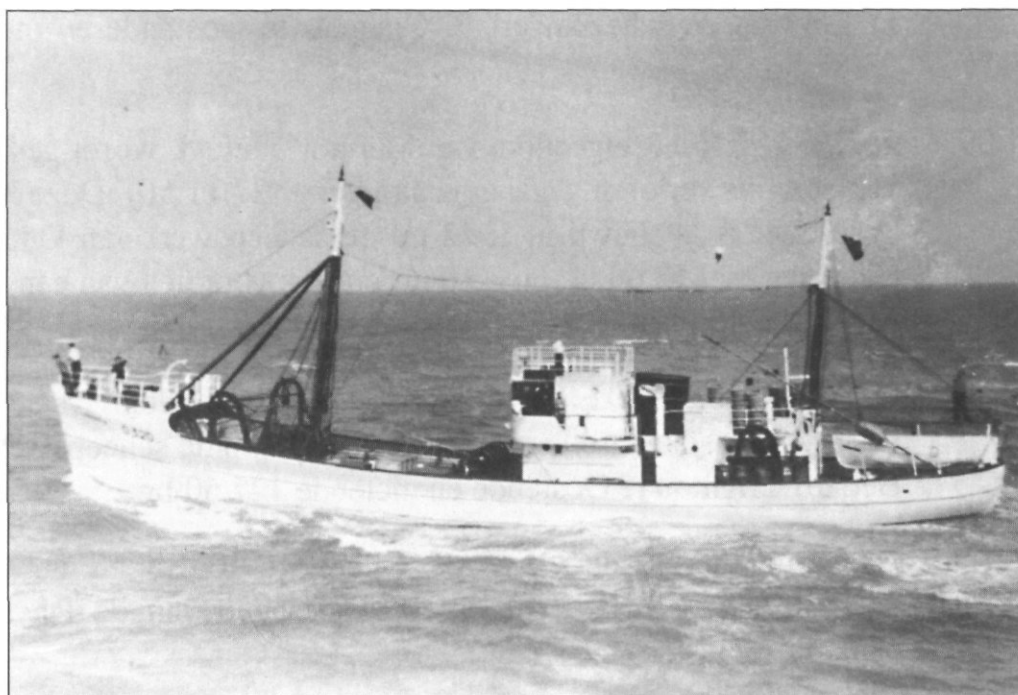


FOTO 3: O.320 NOORDENDE III.

1951.01.29: O.170 ROCKALL wordt door het overlijden van Maurits Calcoen eigendom van zijn weduwe en van Georges, Basil, Louis en Louis-Maurits Calcoen, zijn kinderen. Een stalen middenslag-treiler gebouwd in 1930 op de scheepswerf van J. Boel & Zonen te Temse en metende 123.94 brt.

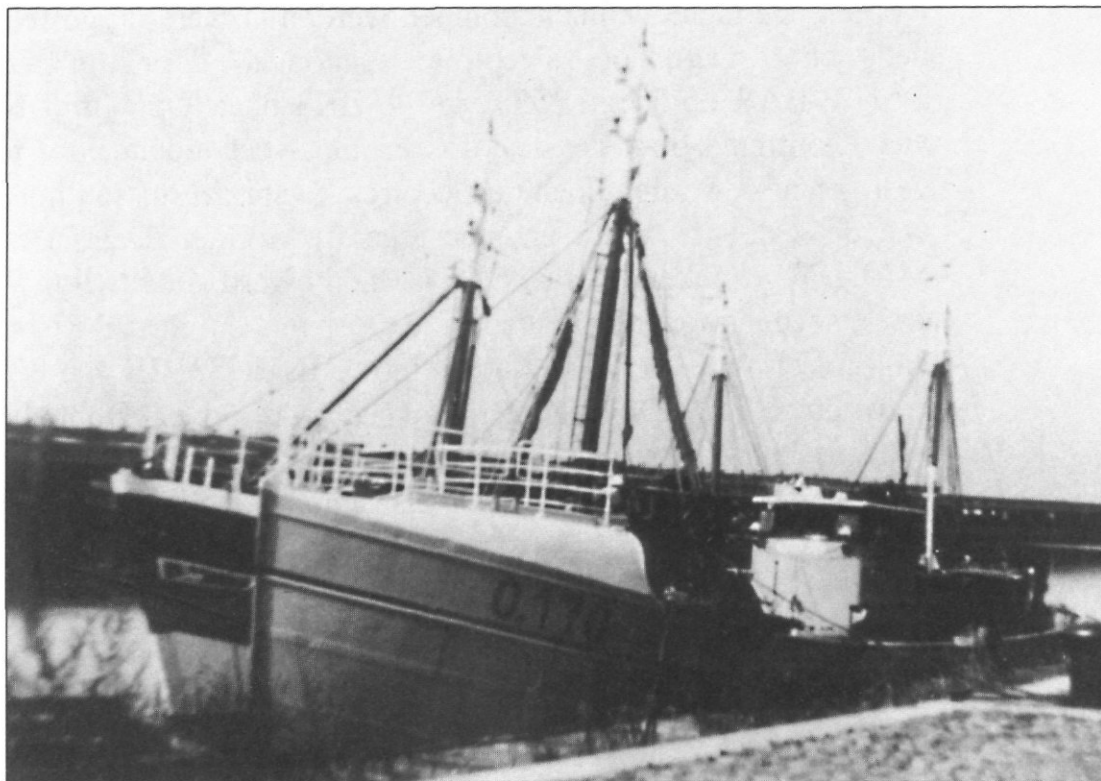


FOTO 4: O.170 ROCKALL.

1951.01.XX: O.227 MARCEL wordt eigendom van Louis Decrop en Noel-Degraeuwe.

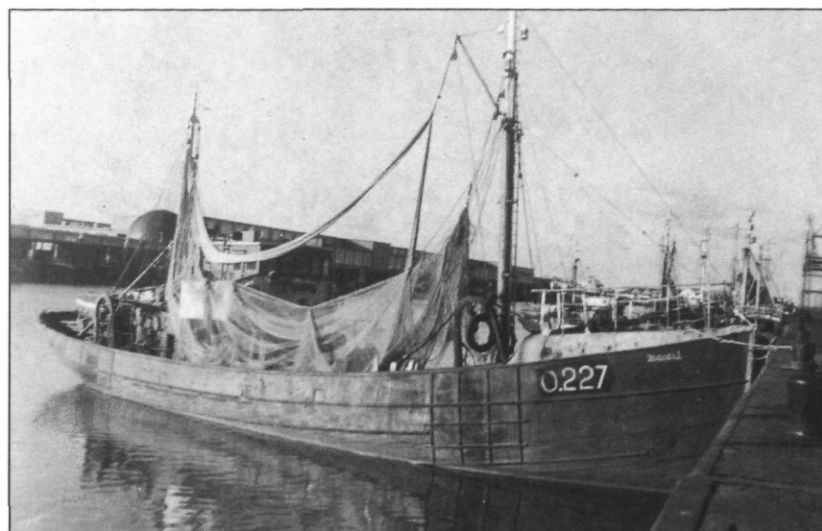


FOTO 5: O.227 MARCEL.

- 1951.02.04: Z.487 MADDY is geschrapt uit de vloot. Het schip is vergaan in een storm doch de bemanning is gered. Had gevist op 20 mijl NE van de GH7 boei en is daarna vertrokken naar Zeebrugge. Kreeg water in de machine-kamer doch het lek kon niet gelokaliseerd worden. De motor- en handpompen werden in werking gesteld en het schip werd op sleeptouw genomen door de Z.809 ZANZI-BAR op 3 mijl ZZO van de HK3 boei. Op 6 mijl NNO van Zeebrugge brak de sleeptros en met veel moeite kon terug vast gemaakt worden doch de sleeptros kwam dan tussen het roer van de Z.809 te zitten en moest gelost worden. Daarna is de MADDY gezonken. Deze ex Z.57 Maddy werd gebouwd in 1930 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende en mat 29.51 brt en 9.66 nrt en was voorzien van een motor INDUSTRIE van 80 pk, bouwjaar 1942. De huidige eigenaar was Jozef Dobbelaere. Wegens beroepsfouten begaan werd de schipper een schorsing van 2 maanden opgelegd te varen als schipper.

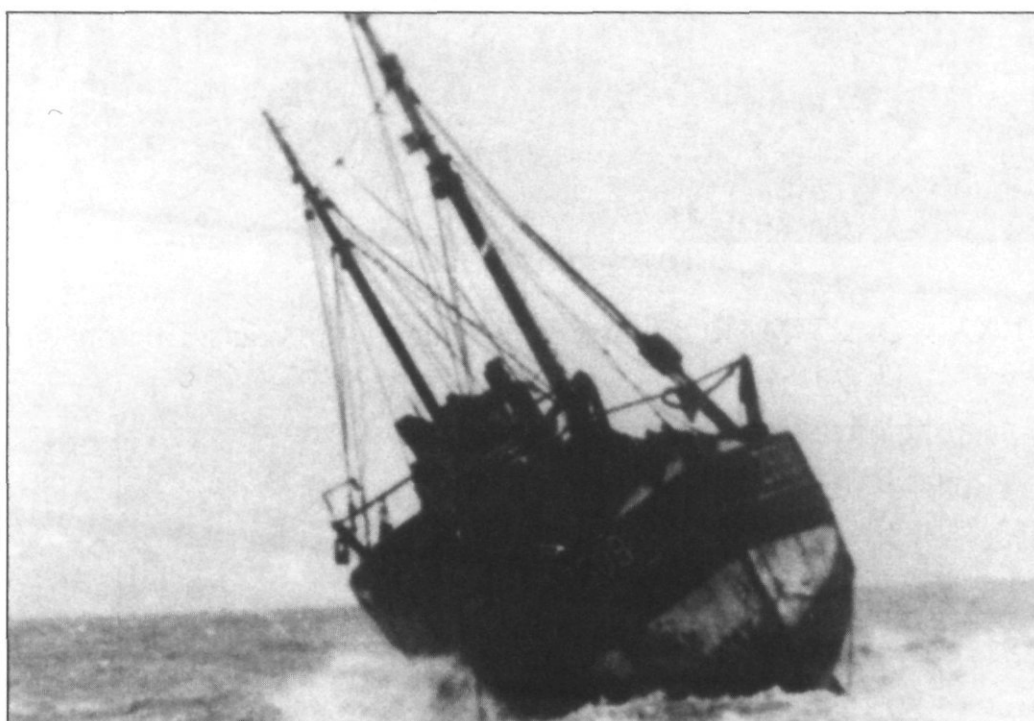


FOTO 6: Z.508 PHARAILDE op de golfbreker.

- 1951.02.14: Z.508 PHARAILDE is op een golfbreker gelopen te Knokke. Is blijven steken tussen de palen en de zware stenen. De sleepboten Zeetijger en Graaf Visart hebben geprobeerd het schip los te krijgen doch dit lukte niet. Een tweede poging werd ondernomen doch ook deze keer lukte het niet het schip vlot te krijgen. Het

schip begon water te maken. Er werden herstellingswerkzaamheden uitgevoerd door de firmas Haerinck uit Zeebrugge en Seghers uit Oostende aan steven en in de machinekamer. Verdere pogingen om het schip vlot te krijgen mislukten en na een zware storm werd het schip van de golfbreker op het strand geslagen en volledig verloren gegaan, op 19.02.1951. De schipper werd door de Onderzoeksraad geschorst voor een periode van 3 maanden.

1951.02.19: **Z.461 T' VERTROUWEN**, wordt door Frans Van Hinsberg verkocht aan Emiel Serie en Constant Vandierendonck. Een houten garnaalvisser, gebouwd in 1942 op de werf van F. Van Hinsberg te Assebroek-Brugge als de Z.67 en metende 9.47 brt.



FOTO 7: O.279 NOTRE DAME DELIVREZ NOUS.

1951.02.20: Voor de notaris wordt akte van verkoop verleden van de O.279 NOTRE DAME DELIVREZ NOUS aan Achiël en Marcel Laplasse en dit met terugwerkende kracht van 1 januari 1951. Een kleine stalen middenslagtreiler gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Beliard Crighton te Oostende en metende 72.91 brt

1951.02.XX: N.818 JULIENNE, eigendom van Oscar Deny, wordt de in 1946 gebouwde ABC motor van 100/120 pk vervangen door een motor GM van 110 pk en gebouwd in 1950. Een houten kustvisser, gebouwd door P. Vinck te Boom in 1945 en metende 32.85 brt.

- 1951.03.03: Z.403 JULIENNE-HENRI is te Zeebrugge toegekomen.
- 1951.03.05: Z.412 BELGIAN RESEARCHER is door Maurice Pierloot in de vaart gebracht. Dit nieuw schip werd gebouwd door Henk Zwart uit IJmuiden op het casco van een schip gebouwd door de Duitse bezetters. Het visruim kan 600 kisten vis bevatten. Het schip meet 78.40 brt en 21.86 nrt en is voorzien van een motor MWM-Benz van 235 pk, bouwjaar 1950.
- 1951.03.05: Z.611 VICTORINE wordt alleeneigendom van Josef Popelier. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1935 te Oostende en meet 18.42 brt en is voorzien van een motor DEUTZ van 50 pk.
- 1951.03.05: Bij Ministerieel Besluit is de heer Carlier E, hoofdwaterschout der kust te Oostende, belast met de inspectie van het onderwijs, verstrekt door de dag- en avondvisserijschoelen, die onder toezicht staan van het Bestuur van het Zeewezen.
- 1951.03.06: Z.508 PHARAILDE, eigendom van Theophiel Degroote wordt geschrapt na verlies na stranding te Knokke. Dit houten vissersschip werd gebouwd in 1928 op de scheepswerf van J. Haerinck te Heist en mat 49.42 brt en 17.03 nrt en was voorzien van een motor Anglo Belge van 100 pk.
- 1951.03.10: Z.509 ALEX-GABRIELLE wordt geschrapt uit de registers en afgebroken te Amsterdam. De motor wordt volledig uitgebouwd en zal geplaatst worden in de nieuwe boot van Petrus Dewaele, nl de Z.403 JULIENNE HENRI. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1924 op de scheepswerf van Dejonghe te Brugge en mat 57.09 brt en 20.47 nrt en was voorzien van een motor DEUTZ van 150 pk, bouwjaar 1937.
- 1951.03.11: Doop van de Z.403 JULIENNE-HENRI, eigendom van Petrus Dewaele. Het schip is gebouwd uit staal op de scheepswerf van Simmonsbergen te Amsterdam en heeft een lengte van 22 m en een breedte van 5.65 m. De oude motor van de afgebroken Z.509 werd hier teruggeplaatst en is een motor Deutz van 150 pk, bouwjaar 1937. Bij deze doop fungeerde de heer Henri Berton Als peter en Julienne Berton als meter voor deze nieuwe eenheid. Het schip meet 59.82 brt en 14.88 nrt en werd deze dag ook ingeschreven in de Belgische registers.
- 1951.03.12: O.227 MARCEL wordt alleeneigendom van Louis Decrop door uitkoop van Noella Degrauwe

1951.03.15: Bij Koninklijk Besluit worden navolgende toelagen verleend aan de erkende visserijscholen, als bijdrage van de Staat in hun uitgaven aan wedden voor het personeel en aan werkingskosten gedurende het dienstjaar 1951.

Vrije Visserijschool Paster Pype, Oostende	341.984 fr
Stedelijke Visserijschool, Oostende	475.451 fr
Vrije Visserijschool Nieuwpoort	263.462 fr
Vrije Visserijschool Heist aan zee	313.206 fr
Vrije Visserijschool Blankenberge	7.045 fr
Vrije Visserijschool Zeebrugge	22.980 fr
samen	1.424.128 fr

Opm. Vrije Visserijschool De Panne is hier weggefallen.

1951.03.17:

* ZALIGE GEDACHTENIS

aan Mijnheer

Robert GESELLE

Zoon van Mijnheer Robert en van wijlen Mevr.

Augusta ROUZÉE

geboren te Oostende de 10 Augustus 1933 en in de storm van Zaterdag 17 Maart 1951 in de Noordzee om het leven gekomen, als Scheepsjongen aan boord van de O. 324

De scheepsjongen, die van jongsaf droomde van de zee, werd stilaan een flink en moedig zeeman en onverschrokken trotseerde hij reeds menig storm. Maar de tragische dag kwam, waarop de zee, die hij zoo minde, hem woest en onmeedogend meesleurde in zijn diepe kolken.

Als een vuur liep rond de kade en de havenstad de droeve mare: « Weer een jonge man over boord geslagen, slachtoffer voor de gemeenschap »

Om 't geluk en de welstand zijner geliefde ouders te verhogen trok hij blij te moede naar zijn arbeidsveld, de zee en stuurde hun zijn opgeruimd vaarwel, niet eens vermoedend dat het zijn laatste afscheidsgroet was. Diep betreurd staan ouders, broeders en zuster bij de herinnering aan dien goeden, gulhartigen en deugdrijken zoon en broeder.

Een troost stilt de tranen om zijn plats heengaan, dat is, zijn goedheid en zijn edelmoedig offer, waarborg voor zijn heerlijke beloning reeds ontvangen uit Gods handen.

DIERBARE OUDERS, BROEDERS, ZUSTER, weent niet als die geen hoop hebben. Boven de woelige zee van dit soms zo donker leven blinkt de eeuwige

Aan boord van de O.324 RAFAEL-GABRIELLE, eigendom van Karel Walraeve, is bij hevig stormweder de 17 jarige scheepsjongen ROBERT GHESELLE over boord geslagen en verdronken. Hij hielp bij het ophalen van het net en werd door een zware zee over boord geslagen en kon niet meer gered worden. Was geboren te Oostende op 10 augustus 1933.

- 1951.03.18: Z.463 YVONNE-MARCEL wordt door Robert Vantorre aan de vloot toegevoegd. Deze kleine houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van L. De Graeve te Zeebrugge en meet 72.30 brt en 23.65 nrt en is voorzien van een motor MAK van 180 pk, bouwjaar 1950. Op deze dag werd tevens de doop uitgevoerd. Als peter fungeerde de heer Albert Latruwe en mevrouw Yvonne Vantorre was de meter.
- 1951.03.18: O.225 GUIDO GEZELLE wordt geschrapt uit de vloot. Het schip is bij Hoek van Holland gestrand en verloren gegaan. De 6 bemanningsleden konden gered worden door de reddingsboot van Stellendam, de "Koningin Wilhelmina". Wegens het verkeerd interpreteren van een licht met drie schitteringen (zoals het licht van Oostende) kwam het schip vast te lopen bij kalme zee en lage waterstand. De wind draaide echter naar het NW en het schip begon uit elkaar te slaan en werd alzo verloren. Het schip zelf werd in enkele uren tijd een wrak en is verloren. Voor dit feit werd de schipper levenslang geschorst te varen als schipper wegens zeer zwaarwichtige fouten begaan. Een houten middenslagtreiler, gebouwd in 1932 op de scheepswerf van J. Boel & Zonen te Temse en meten-de 86.38 brt en 31.84 nrt en voorzien van een motor DEUTZ van 180 pk.

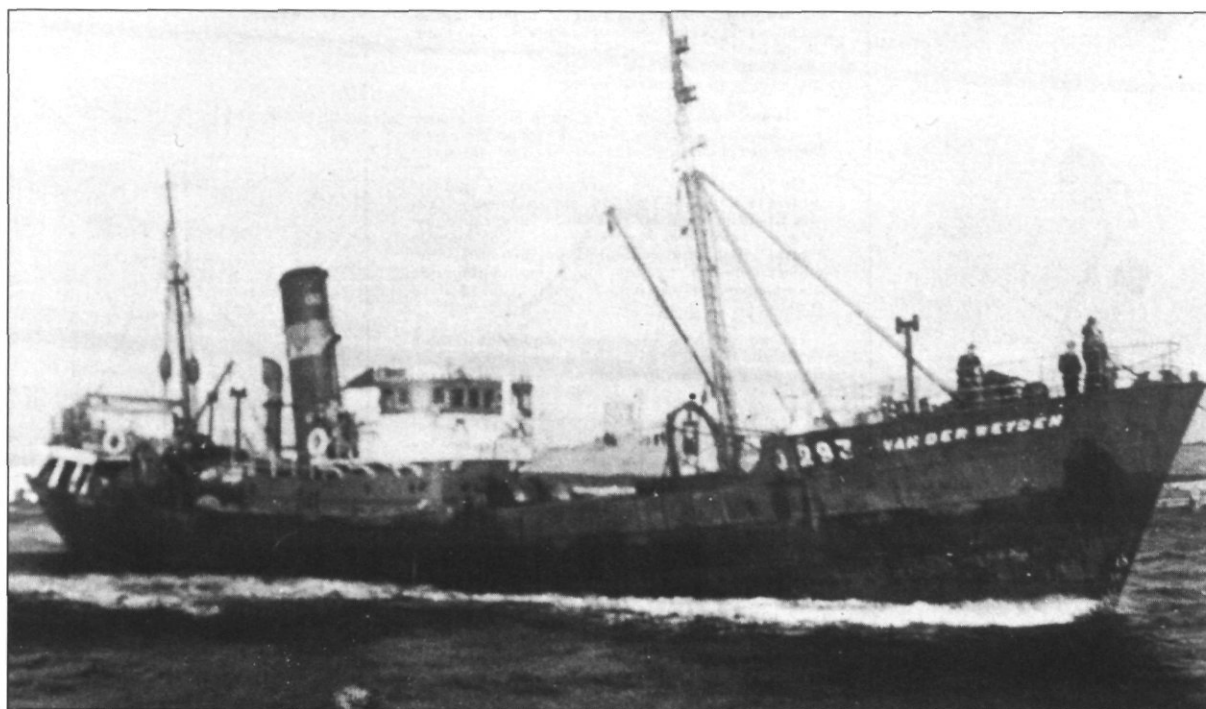


FOTO 8: O.293 VANDERWEYDEN.

- 1951.03.20: **O.293 VANDERWEYDEN** geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan Boston Deepsea Fishing Co. uit Fleetwood waar het zal varen tot in 1955 als de BOSTON CANBERRA om daarna te varen als de GARGIA voor rekening van Hammerfest Havfiska A/L, Leif Throne-Holst uit Hammerfest, Noorwegen. Deze stoomtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Cook, Welton & Gemmell Ltd. te Beverley in 1946, mat 373 brt en 118 nrt en was voorzien van een triple expansiemachine gebouwd door C.D.Holmes & Sons uit Hull.
- 1951.03.24: O.317 O.L.VR. VAN FATIMA is geschrapt uit de vloot wegens verkoop naar Nederland. Dit schip werd verkocht ongeveer 2 jaar na het uitspreken van de falng van de rederij Zeenios NV. Een houten schip gebouwd als mijnenveger door Mc Kenzie, Buckie in 1942 en omgebouwd tot vissersschip te Oostende en metende 181.45 brt en 65.01 nrt en voorzien van een motor Fairbanks van 500 pk.

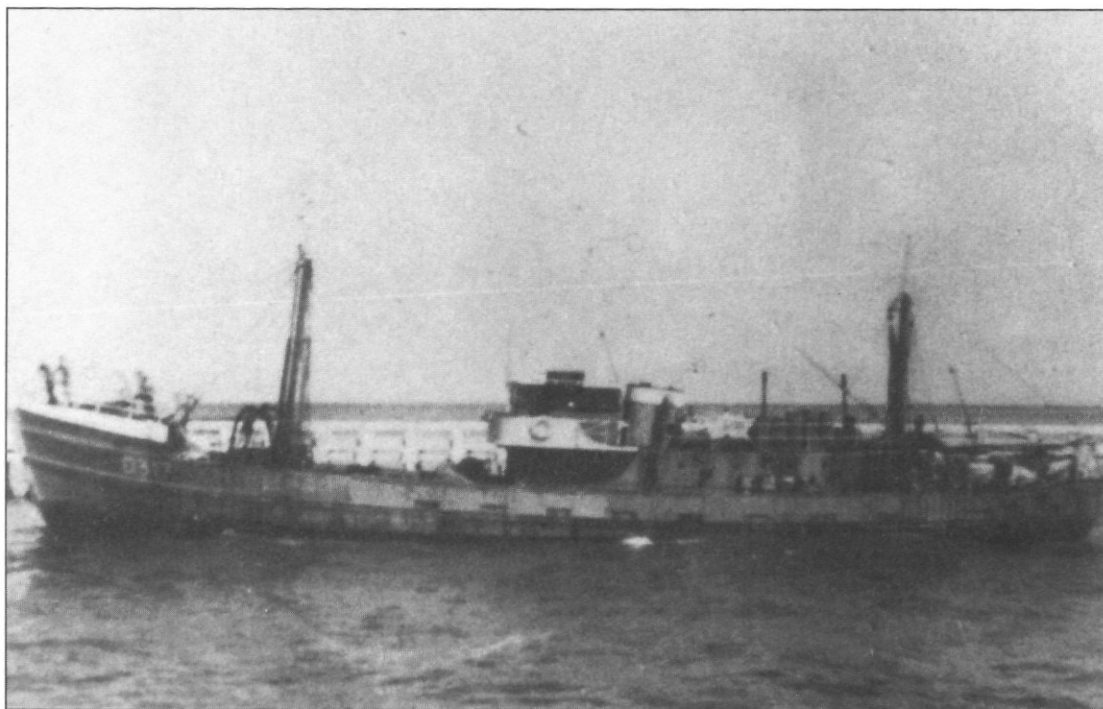


FOTO 9: O.317 O.L.VR. VAN FATIMA.

- 1951.03.26: O.340 CHRISTIANE II gestrand voor Newhaven. Bij het aanlopen van de haven met SW wind kreeg het schip drie zware zeeën te verwerken en liep uit zijn roer. Ankeren hielp niet en het schip liep vast ten oosten van de haven. De bemanning werd afgehaald door de reddingsboot. Achteraf werd de schipper geschorst voor 3 maanden wegens het feit van het vastlopen van het schip.

- 1951.03.27: O.340 CHRISTIANE II terug vlot.
- 1951.03.27: O.101 GEORGETTE geschraapt uit de registers. Een houten kustvisser gebouwd in 1925 op de scheepswerf van R. Panesi te Oostende en metende 19.07 brt en 2.38 nrt en voorzien van een motor Anglo Belge van 60 pk, bouwjaar 1936 en eigendom van Jan Gheselle. Het schip was op 13 december van het vorig jaar gestrand voor Grevelingen, op 25 december pas terug vlot en daarna naar Oostende gesleept en afgebroken.
- 1951.03.XX: Aan boord van de O.286 CHARLES HENRI, eigendom van Henri en Charles Lambregt is matroos ROBERT COENE ziek geworden en te Den Helder aan land gezet. Hij **overleed** de volgende dag en werd ter plaatse begraven.
- 1951.03.XX: Z.251 BOBBY wordt door het overlijden van Pieter Vlietinck, eigendom van zijn weduwe, mevrouw Vlietinck- Blommaert.



FOTO 10. Z.251 BOBBY.

1951.04.01: Op deze dag treed het Koninklijk besluit in werking betreffende de netwijdte en de vislengte. Deze besluiten verschenen in het staatsblad van 29-30 januari 1951 en komen neer op het volgende:

Art 1. Artikels 2 en 3 van het Koninklijk Besluit van 5 september 1892, gewijzigd bij besluit van de Regent van 14 april 1945, worden ingetrokken en vervangen door volgende bepalingen:

Art.2 Het gebied waarop dit besluit van toepassing is wordt gevormd door die delen van de Atlantische oceaan, de Noordelijke IJsee en de daaraan grenzende zeeën, welke zijn gelegen benoorden 48° Noorderbreedte en tussen 42° Westerlengte en 32° Oosterlengte met uitzondering van de Oostzee en de Belts.

A) In dit gebied, met uitzondering van de wateren voorzien in § b, zal de minimum maaswijdte van de netten welke gesleept of getrokken worden over of nabij de zeebodem, zodanig zijn, dat wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van **80 mm breed en 2 mm dik** er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is.

B) In de wateren gelegen benoorden 66° Noorderbreedte en ten oosten van de meridiaan van Greenwich, alsmede in de IJslandse wateren tussen de parallellen van 68° en 62° Noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° Westerlengte, zal de minimum maaswijdte van de netten welke gesleept of getrokken worden over of nabij de zeebodem, zodanig zijn, dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt getrokken, een platte maatlat (spaan) van **110 mm breed en 2 mm dik**, er gemakkelijk doorheen gaat wanneer het net nat is.

Deze maatregelen zijn niet van toepassing op de visserij van makreel, haringsoorten en garnaal, waarbij netten met kleine mazen toegelaten zijn.

Art. 3. De lengten, beneden welke de navermelde vissen terug in zee moeten geworpen worden, zijn bepaald als volgt:

Kabeljouw	30 cm	Witje of Hondstong	28 cm
Schelvis	27 cm	Tongschar of steenschol	25 cm
Heek of Mooie Meid	30 cm	Tong	24 cm
Schol	25 cm	Tarbot	30 cm
Griet	30 cm	Schartong of Schotse Schol	25 cm
Wijting	20 cm	Schar	20 cm

Voor het bepalen van de lengte dienen de vissen in hun lengte gemeten van de punt van de snuit tot aan het uiteinde der staartvin.

Worden beschouwd als komende uit de territoriale wateren, de vissen van voormelde soorten, gevonden aan boord van de vissersschepen varende of geankerd in de Belgische wateren.

Art.2. Bij artikel 3bis van het koninklijk besluit van 5 september 1892, aangevuld bij besluit van de regent van 14 april 1945, wordt een tweede alinea bijgevoegd luidend als volgt:

Zijn verboden het bezit aan boord van vissersvaartuigen bestemd voor de visserij in deze wateren en het gebruik van volgende tuigen:

- 1° het treilnet met breidels tussen planken en korre.
- 2° de ploegketting (wekker).

Art.3. Het artikel 2bis van het besluit bedoeld in voorgaand artikel wordt ingetrokken.

Art.4. Dit besluit treedt in werking op 1 April 1951.

Art.5. Onze Minister van Verkeerswezen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, de 30 december 1950.

BAUDOUIN

Vanwege de Koninklijke Prins
De Minister van Verkeerswezen

P.-W. SEGERS

1951.04.04: Z. 93 JULIEN-VIRGINIE wordt eigendom van Joseph Dobbelaere uit Heist.

- 1951.04.07: O.112 BERTHA-LINA wordt eigendom van weduwe Leopold Vanhove, nl. mevrouw Augusta Popieul.
- 1951.04.12: O.256 MAURICE-ANDRE, eigendom van Julien Degraeuwe krijgt Marcel Legein als medevennoot.
- 1951.04.13: Z.481 IRENE, eigendom van Jozef Dobbelaere is verkocht aan Abraham Van de broeck uit Breskens en wordt BR 50 JOHANNA.
- 1951.04.14: Z.481 IRENE wordt geschrapt uit de vloot.
- 1951.04.19: In het Belgisch Staatsblad verschijnt het Koninklijk Besluit, houdende wijziging van het koninklijk besluit van 30 december 1950, betreffende de minimum wijdte der netmazen.
Enig artikel. Artikel 4 van het koninklijk besluit van 30 december 1950, betreffende de minimum wijdte der netmazen, wordt ingetrokken en vervangen door volgende bepaling:
"De datum van het in werking treden van dit besluit wordt bepaald door de Minister van Verkeerswezen"

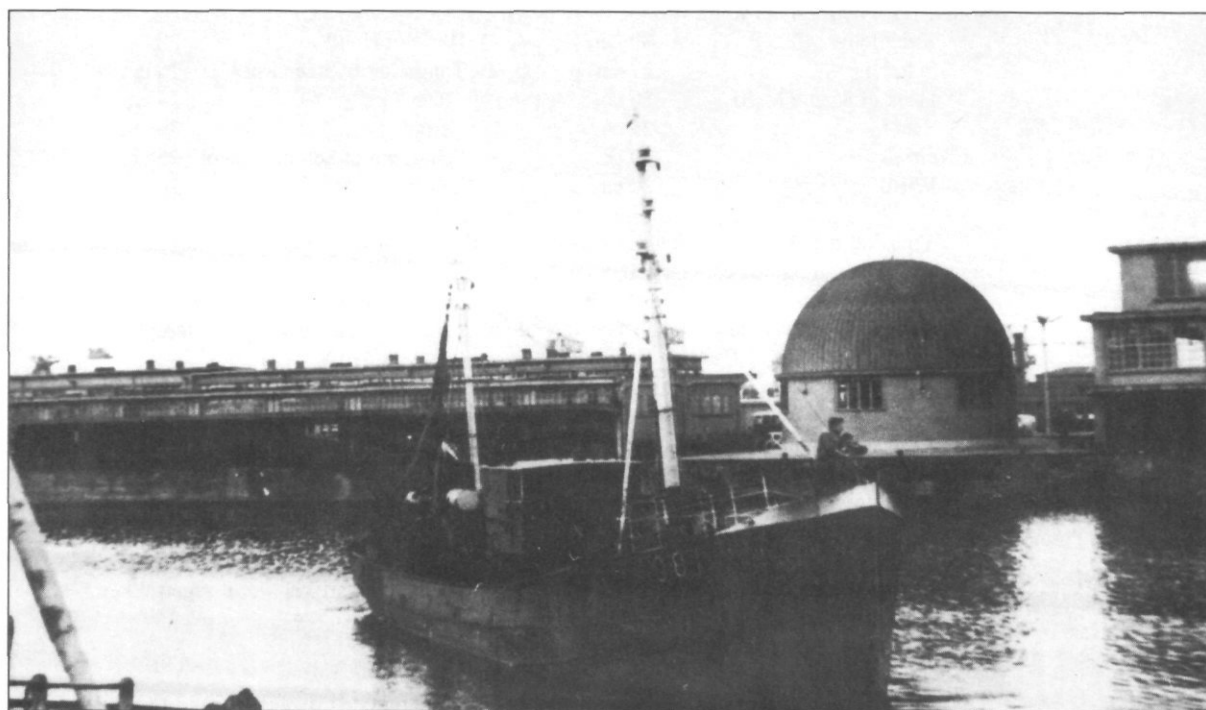


FOTO 11: O.87 GABY.

- 1951.04.23: **O. 87 GABY**, eigendom van NV Pecheries à Vapeur, wordt verkocht aan Jaak Viaene. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1930 op de scheepswerf van J.Boel & Zonen te Temse en meet 130.77 brt en 43.79 nrt en is voorzien van een motor DEUTZ van 240 pk.

- 1951.04.27: Vandaag verschijnt in het Belgisch Staatsblad de wet van 27 maart 1951 betreffende de datum van invoegetrede van het internationaal verdrag betreffende de regeling van de breedte van de mazen van visnetten en de minimum lengte van de vissen, alsmede de bijlagen, ondertekend op 05.04.46 te Londen.
- 1951.05.05: Begrafenis van de heer P. Wessels, bestuurder van het Koninklijk Werk IBIS. De op rust gestelde oud-directeur G. Cambier biedt opnieuw zijn diensten aan tot de Raad van Bestuur een nieuwe directeur heeft aangesteld.
- 1951.05.05: Op deze dag gaat de buitengewone algemene vergadering door van de firma "Verenigde Visafslagers" door teneinde de ontbinding van de firma te bekomen. De deelnemers waren:
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| PVBA Ecorage Baels | 1325 aandelen. |
| NV Pecheries à Vapeur | 1485 aandelen |
| Martin Jans | 1049 aandelen. |
| PVBA Visafslag | 712 aandelen. |
| Henri Lauwereins | 356 aandelen. |
| Oscar Pottier | 152 aandelen. |
| Frans Verbanck | 1 aandeel. |
| | 5080 aandelen samen. |
- 1951.05.07: Tewaterlating van de O.293 VAN EYCK op de scheepswerf van Cook, Welton & Gemmell te Beverley.
- 1951.05.08: O.294 VAN ORLEY wordt geschrapt uit de vloot. Het schip wordt verkocht aan Boston Deepsea fishing Co uit Fleetwood en komt in de vaart als de BOSTON AT-TACKER om vervolgens in 1952 te varen als de MAPLE LEAF voor rekening van de regering van Ceylon. Deze stalen diepzeetreiler werd gebouwd in 1946 op de scheepswerf van Cook, Welton & Gemmell te Beverley en mat 334.34 brt en 113.64 nrt en was voorzien van een C.D.Holmes stoomaggregaat van 550 pk.
- 1951.05.12: Bij koninklijk besluit wordt een toelage van 150.000 fr verleend aan het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende als voorschot op de tussenkomst van de Staat in zijn werkingskosten over het dienstjaar 1951.

- 1951.05.17: Aan boord van de Z.505 FREDDY van Eugène Vlietinck wordt de INDUSTRIE motor van 50 pk vervangen door een motor DEUTZ van 80 pk.
- 1951.05.20: Z.468 GABY-ANITA wordt geschrapt uit de vloot en verkocht aan Frans van Reyserhove voor afbraak. Deze houten garnaalvisser werd gebouwd in 1941 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en mat 10.28 brt en 4.06 nrt en was voorzien van een motor CLIMAX van 35/40 pk, bouwjaar 1937.
- 1951.05.24: Ministeriel besluit betreffende het technisch comité van het scheepskrediet, opgericht bij de wet van 23 augustus 1948.
- Art.1. Het technisch comité van het scheepskrediet heeft zijn zetel te Brussel.
De voorzitter roept het comité bijeen, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de Minister of van tenminste vijf leden.
Bij afwezigheid van de voorzitter, neemt de in graad hoogste vertegenwoordiger van de Minister tot wiens bevoegdheid zeewezen behoort, het voorzitterschap waar.
Het technisch comité kan slechts geldig beraadslagen indien minstens de helft van de effectieve of plaatsvervangende leden aanwezig zijn.
- Art.2. Het mandaat van de leden van het technisch comité duurt drie jaar; het is vernieuwbaar.
Elk lid dat vóór de normale datum waarop zijn mandaat vervalt van het comité geen deel meer uitmaakt, wordt vervangen. Het nieuw lid voleindigt het mandaat van het lid dat hij vervangt.
- Art.3. Het ambt van lid van het technisch comité van het scheepskrediet wordt kosteloos waargenomen.
De leden hebben evenwel recht op de terugbetaling van hun reis- en verblijfkosten, onder de voorwaarden vastgesteld door de bepalingen geldend voor het personeel der rijksbesturen; in dit opzicht worden de leden die niet behoren tot het personeel der rijksbesturen, met de ambten van de weddeschaal groep VI gelijkgesteld.
- Art.4. De kosten van werking van het technisch comité van het scheepskrediet zijn ten laste van de begroting van het departement waaronder het zeewezen ressorteert.
- Art.5. Wordt opgeheven het ministerieel besluit van 13 november 1948, betreffende het technisch comité van het scheepskrediet, opgericht bij de wet van 23 augustus 1948, strekkende tot het instandhouden en het uitbreiden van de koopvaardij- en vissersvloot, en van de scheepsbouw en houdende instelling, te dien einde, van een fonds voor het uitreden en aanbouwen van zeeschepen.
- 1951.05.29: Proefreis van de O.345 FINISTERE van reder Louis Verhaeghe en gebouwd door J. Deweert te Oostende. Het schip meet 66.37 brt en 24.65 nrt en heeft een lengte o.a. van 22.50 m, een breedte van 5.80 m en een holte van 2.8 m. Een visruim is voorzien van 2 x 5 bakken. Volgende hoeveelheden kunnen ingescheept worden: 12.000 l mazout, 800 l olie en 800 l drinkwater. De firma Valcke leverde een tweetakt motor DEUTZ van het type ST4M233V die 200 pk levert bij 400 toeren per minuut en welke voorzien is van een Lohmann oliedruk keerkoppeling. Bell Telephone Co. leverde de zender, ontvanger, dieptemeter en Gonio terwijl Brusselle uit Nieuwpoort de Neptune vislier en de hulpmotor Petter leverde.

- 1951.05.29: Z.411 KAMIEL wordt eigendom van mevrouw Claeys Elo-die, weduwe van Frans Serie.
- 1951.05.30: O.345 FINISTERE bekommt zijn zeebrief en vervoegt also de vloot.
- 1951.05.30: Proefreis van de Z.419 DOLFIJN. Het schip werd gebouwd op de scheepswerf van weduwe Jules Denye voor rekening van Jan Dobbelaere. Als meter treedt mevrouw Vandenberghe op terwijl de peter de heer Parmentier is. De casco is gebouwd in eikenhout, het dek in origon pine, de masten in pitch pine en het binnenwerk in noors hout. Het visruim bestaat uit 10 bakken en 2 ijsbunkers, het geheel geïsoleerd met kurk. De lengte o.a. bedraagt 23.75 m, de breedte is 6.07 m en de holte 3.08 m. Een viertakt motor DEUTZ van het type SV6M436 levert 210 pk bij 350 toeren per minuut. Er kan 14.000 l mazout en 1.000 l zoet water ingescheept worden. De Neptune vislier werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

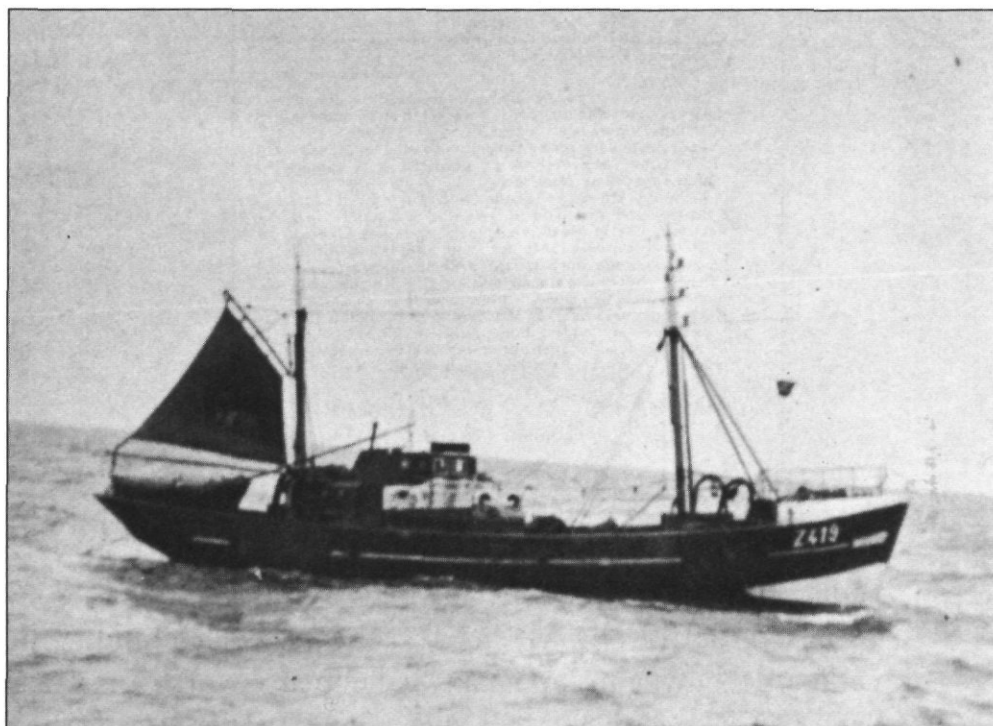


FOTO 12: Z.419 DOLFIJN.

- 1951.05.31: Z.419 DOLFIJN wordt in de vaart gebracht voor rekening van Jan Dobbelaere. Gebouwd te Oostende in 1950/51. 77.78 brt en 26.82 nrt. Motor DEUTZ 210 pk 1951.
- 1951.05.XX: N.799 JOSEPHINE, eigendom van V. Hesteren en H.Hogendijk wordt geschrapt uit de registers. Houten garnalvisser gebouwd in

1930 in Denemarken, metende 11.61 brt en 3.92 nrt en voorzien van een motor NEUFELDT van 35 pk, bouwjaar 1934.

1951.05.XX: Z.251 BOBBY wordt voorzien van een nieuwe motor ABC van 115 pk, bouwjaar 1951.

1951.06.05: Aanbesteding voor de bouw van een nieuwe vismijn te Nieuwpoort. De laagste aanbieding komt van Pauwels & Vereecke uit Middelkerke voor de som van 5.499.037,50 fr.

1951.06.07:

†
Bid God voor de ziel van
SYLVEER DESMEDT
zoon van FIRMIN en MARIA GHESELLE

geboren te HEIST-AAN-ZEE, de 7 Januari 1936 en
schieltijk overleden te ZEEBRUGGE, de 8 Juni 1951.

Ons leven hangt maar aan een draad;
wie weet er, waar hij gaat of staat,
wanneer de dood zal komen,
of hoe dat hem, bij nacht of dag,
bij horenstoot of wapenslag,
zijn zielken wordt ontnomen?

De felste valt aler hij 't weet,
de mate die hem 't leven meet,
weet niemand van te voren.
Zo, weest bereid, en leert hiervan;
't geen mij vandaag behoort, dat kan
U morgen ook behoren!

G. Gezelle.

Sylveer was een goede, levens- en werklustige jongen,
vol ijver en toewijding voor zijn werk, blij en vriendelijk
voor zijn huisgenoten, werkmakkers en bekenden.
Voor zijn ouders was hij vol eerbied en liefde; bij dage
of bij nachte nooit vertrok hij naar het werk zonder
vaders en moeders zegen te vragen.
Het laatste kruisje van Vader en Moeder, heeft zege-
nend de hand van God over zijn laatste stonden ge-
trokken. Gelukkig die sterven met de zegen van God.

Dierbare Vader en Moeder, wat had ik gaarne U
langer bijgestaan, doch de Heer heeft het anders gewild.
Laten wij onderdanig zijn en bidden: "Uw wil geschiede
op aarde als in den hemel". Mijn goede broer en zusters,
weest gij dubbel Vaders en Moeders troost en voldoening.

Beminde Grootouders, Familieleden en Vrienden, ont-
houdt de goddelijke levensles en weest mij in uw gebeden
indachtig; eens zien wij elkander weer in het eeuwig
leven.

Jezus, Maria, Jozef. (7 jaar afl.)

P. Ghyssaert Heist

Scheepsjongen SYLVEER DESMEDT uit Heist is verdrongen nadat hij aan boord wou stappen van de Z.456 GERARD-HELENE, en het is gebeurd waarschijnlijk door een verkeerde beweging gemaakt te hebben en also tussen schip en kade terechtgekomen. Er was nog niemand aan boord en zodoende heeft niemand iets gemerkt tot het te laat was.

1951.06.11: Om uit een onverdeelbaarheid te komen wordt de Z.440 ANNA-JACQUELINE openbaar verkocht. Een houten kustvisser gebouwd in 1943 op de scheepswerf van De Backer uit Heist en metende 4.83 brt en 6.07 nrt en voorzien van een motor Red Wing van 70/50 pk, bouwjaar 1933.

1951.06.14: O.104 LUCIENNE wordt door A. Versluys en G. Deconinck verkocht aan Raymond Snauwaert en René Pauwaert en wordt omgedoopt tot Z.104 ZEEHOND. Een houten kustvisser, gebouwd in 1944 op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en metende 25 brt en 10.38 nrt.

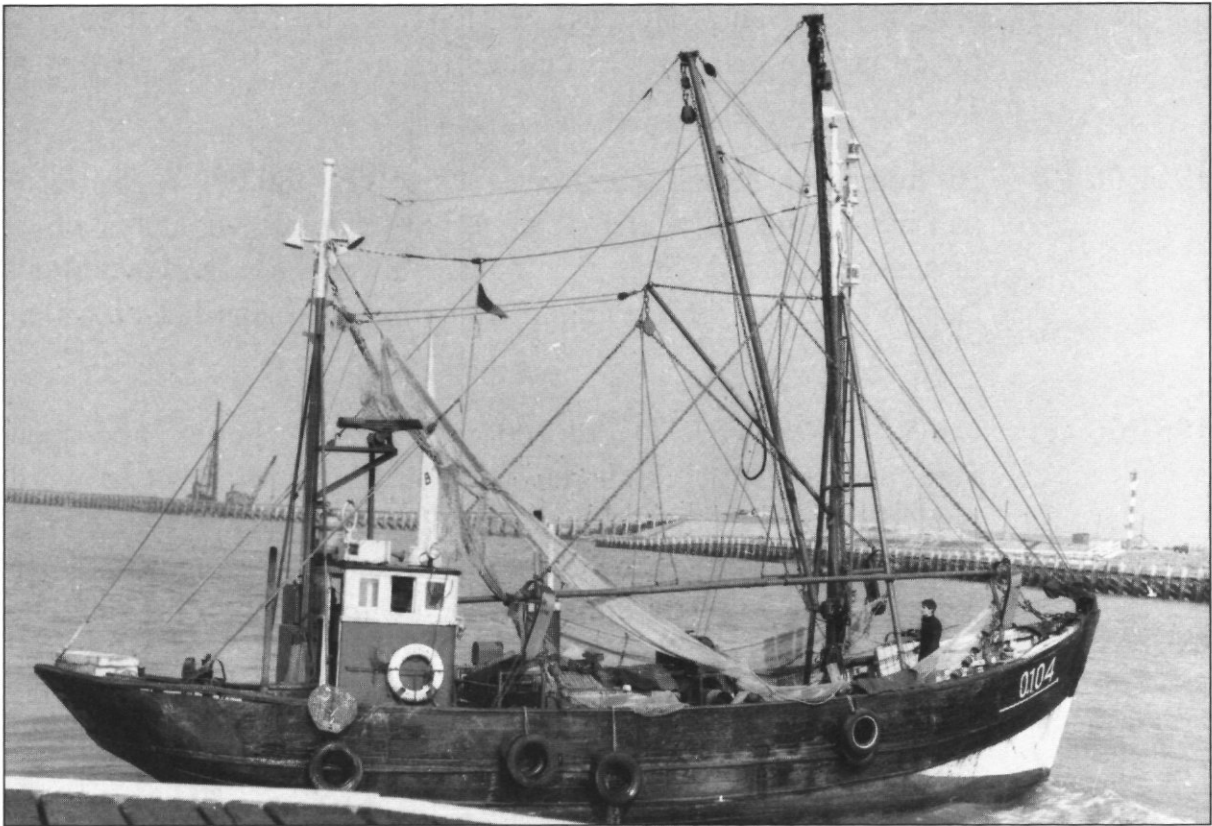


FOTO 13: O.104 LUCIENNE.

1951.06.14: Hendrik BAELS overleden. De begrafenis heeft plaats op 18 juni 1951. (° te Oostende op 18 januari 1878) Katholiek politicus, was advocaat te Oostende, in 1912 gemeenteraadslid en van 1921 tot 1926 schepen aldaar. In 1920 werd hij lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers en was achtereenvolgens minister van landbouw (1926-1931), van Openbare Werken (1926-1929) en van Binnenlandse Zaken. In 1933 werd hij tot gouverneur van de provincie West-Vlaanderen benoemd, welk ambt hij tot 1940 bekleedde. Heeft veel goed gedaan voor de visserij en een kaai aan de overzijde van de nieuwe vismijn werd naar hem genoemd.

1951.06.14: B.601 SIRIUS wordt geschrapt uit de vloot en gebruikt als bergingsvaartuig. Deze middenslagtreiler, eigendom van Karel Giese werd gebouwd in staal in 1931 te Boom en meet 91.47 brt

en 36.07 nrt en is voorzien van een motor Linke-Hofman van 175 pk, bouwjaar 1931.

1951.06.15: Z.453 NERA wordt door Gustaaf Van Waes verkocht aan Pierre Devriendt en wordt omgedoopt tot B.453 O.L.VROUW VAN SCARPHOUT. Deze kustvisser werd gebouwd in 1936 op de scheepswerf van J. Haerinck te Heist en meet 28.38 brt en 7.43 nrt en is voorzien van een motor Industrie van 100 pk, bouwjaar 1936.

1951.06.19: Bij koninklijk besluit wordt een toelage van 580.000 fr. Verleend aan het Koninklijk Werk "Ibis" te Oostende als voorschot op de tussenkomst van de Staat in zijn uitgaven voor kleding, onderhoud en scholing van de **leerlingen niet-wezen**, tijdens het dienstjaar 1951.

1951.06.19: O. 82 RAYMOND wordt door de S.A.Pecheries à Vapeur verkocht aan Leon Vandierendonck en Romain Falleyn en wordt omgedoopt tot Z. 82 DESIRE- HILDA. Deze stalen treiler werd gebouwd in 1930 door Beliard Crighton te Oostende en meet 130.77 brt en 43.79 nrt en is voor-zien van een motor DEUTZ van 240 pk, bouwjaar 1930.

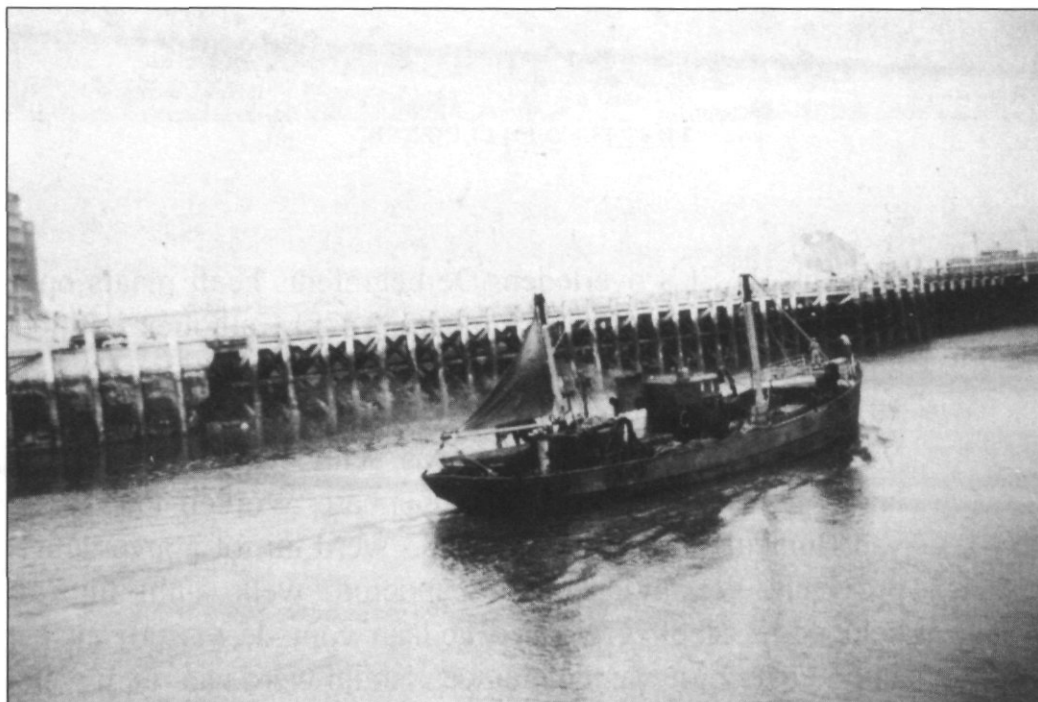


FOTO 14: Z.82 DESIRE HILDA.

- 1951.06.22: O.303 ARTAN wordt geschraapt uit de Belgische registers wegens verkoop naar Duitsland. Het schip wordt verkocht aan Schlienz-Hagemann Hochsee- u Gefrier-fischerei GmbH uit Kiel en vaart als de SO 112 WALTER SLEMERS. In 1953 gaat het schip naar Hochseefischerei Kiel GmbH en wordt omgedoopt in 1954 tot SCHWERTINE en zal varen onder het nummer SO 112 en daarna als SK112. Op 21.09.56 zwaar beschadigd na aanvaring met finse ss BORE IV op het Noord-Oostzeekanaal doch terug hersteld. In februari 1965 afgebroken te Lubeck. Deze stalen diepzeetreiler werd door de Duitsers op kiel gezet te Vlissingen, daarna versleept naar Mercantile Marine Engineering works te Antwerpen en uiteindelijk door de Belgische staat afgebouwd door Be-liard te Oostende. Het schip meet 543.12 brt en 178.54 nrt en was voorzien van een stoomagregaat van 750 pk.
- 1951.06.22: O.302 FRANS COURTENS wordt geschraapt uit de belgische registers wegens verkoop naar Duitsland. Door Schlienz-Hagemann Hochsee- und Gefrierfischerei mbh wordt het schip ingezet als WALTHER MEISSNER om dan in 1954 als BUSUM voor Hochseefischerei Kiel GmbH te varen.

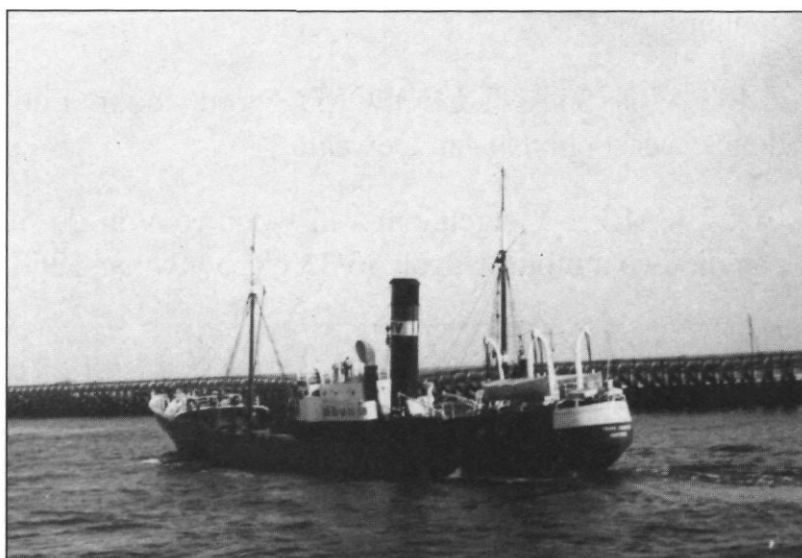


FOTO 15: O.302 FRANS COURTENS.

- 1951.06.22: O.301 JAMES ENSOR wordt geschraapt uit de vloot wegens verkoop aan Duitsland. Het schip zal er varen als de FRANZ HOLM voor rekening van Hochseefischerei Kiel GmbH doch uitgebaat

door Koch Kedenburg & Co uit Kiel. In 1954 zal het dan varen als HUSUM voor Hoch-seefischerei Kiel GmbH.

- 1951.06.22: O.333 MONTY wordt eveneens geschrapt uit de registers wegens verkoop naar Duitsland. Het schip wordt eveneens aangekocht door Schlienz-Hagemann Hochsee- u Gefrierfischerei GmbH uit Kiel en wordt SO 111 KARL SCHALLER. In 1953 gaat het schip over naar Hochsee-fischerei Kiel GmbH en in 1954 komt het terug in de vaart als EIDER, SO 111 en daarna als SK 111. Op 1 februari 1962 is het schip te Masneda (denemarken) afgebroken.
- 1951.06.22: O. 81 COMTE DE HAINAUT wordt geschrapt uit de registers wegens verkoop naar Duitsland. Dit schip werd eveneens aangekocht voor rekening van Schlienz-Hagemann Hochsee u. Gefrierfischerei GmbH uit Kiel en komt in de vaart als SO 113 ROLF HAGEMANN. In 1953 wordt het eigendom van Hochseefischerei Kiel GmbH die het in 1954 onder de naam SO 113 TRAVE in de vaart brengt. In februari 1962 wordt het schip afgebroken.
- 1951.06.28: Deze vijf voorgaande diepzeetreilers verlaten de haven van Oostende gesleept door Duitse sleepboten. (O. 81, O.301, O.302, O.303, O.333). Hiermee gaan deze ex-Duitse schepen terug naar het land waarvoor ze oorspronkelijk voorzien waren, en ook kwam er nu eindelijk een slot aan een polemieek die jaren heeft geduurd.
- 1951.06.30: Z.432 CONSTANT-LEOPOLD wordt door Leon Vandieren-donck verkocht aan Jan Dewaele.
- 1951.06.XX: O. 57 KAREL I, eigendom van weduwe Van de moortele, krijgt een nieuwe motor GM van 30/35 pk, bouwjaar 1950.



FOTO 16: O.57 KAREL I.

- 1951.07.03: Ontploffing in het net van de N.732 O.L.VR. VAN VLAANDEREN in de omgeving van Smith Knoll. De schade bleef beperkt tot het net.
- 1951.07.04: N.745 STRYDT VOOR CHRISTUS wordt door PVBA Nieuwpoortse rederij verkocht aan Gustaaf van Waes en wordt Z.745 STRYDT VOOR CHRISTUS. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd in 1938 op de scheepswerf van J. Denye te oostende en meet 72.93 brt en 14.08 nrt en is voorzien van een motor DEUTZ van 200 pk, bouwjaar 1938.
- 1951.07.04: Z.529 MADELEINE-KAMIEL wordt door Anselmus Beernaert verkocht aan Maurice Houteman en Frans Brouckaert en wordt Z.529 WILLY. Deze houten kleine middenslagtreiler werd gebouwd in 1937 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 73.62 brt en 25.60 nrt en is voorzien van een motor Deutsche Werke van 180 pk, bouwjaar 1937
- 1951.07.04: BOU 33 DE ZES GEBROEDERS wordt door zijn eigenaar Theophiel Van Wijnsberghe omgedoopt tot Z.416 DE ZES GEBROEDERS. Een stalen kustvisser, gebouwd in 1943 op de scheepswerf S.A. Chantiers Naval de Rupelmonde en meet 32.15 brt en 9.17 nrt en is voorzien van een motor ABC van 60 pk, bouwjaar 1943.



- 1951.07.10: O.221 CHRISTINE wordt door Maurice Vanhoorne verkocht aan Simeon Vanhoorne en herdoopt in O.221 RONNY. Een houten kustvisser gebouwd in 1941 op de scheepswerf A. Loy te Oostende en metende 11.98 brt en 4.66 nrt en voorzien van een motor Claey's van 30 pk.
- 1951.07.11: O.239 ANCRE D'ESPERANCE wordt terug eigendom van Alfons Vieren.
- 1951.07.14: Opening van het eerste zeevaartsalon te Oostende.
- 1951.07.18: O.156 PAUL-THERESE is gestrand ter hoogte van Oostende ten gevolge van het feit dat het loodzeil in de schroef was terechtgekomen. Het schip kon door de reddingsboot vlot getrokken worden en naar Oostende gesleept.
- 1951.07.21: O.293 VAN EYCK te Oostende toegekomen.
- 1951.07.22: Inhuldiging van de nieuwe vismijn van Oostende.
- 1951.07.23: Opening van het zesde internationaal Congres der reddingsdiensten te Oostende; Er waren 16 landen vertegenwoordigd.
- 1951.07.24: O.293 VAN EYCK komt in dienst. Een stalen diepzeetreiler gebouwd door Cook, Welton & Gemmell te Beverley en bestemd voor N.V. Motorvisserij uit Oostende. Het schip meet 558.85 brt en 210.83 nrt en heeft een lengte o.a. van 51.85 m, een breedte van 8.80 m en een holte van 5.32m. Een stoomaggregaat van 880 pk zorgt voor de voortstuwing. Er kunnen 233 ton fuel, 27 ton drinkwater en 35 ton water voor de ketels ingescheept worden en er is bergruimte voor 12 ton levertraan en 12 ton vismeel. Wat de verwerking van de levers tot traan betreft gaat dit door middel van een stoomblaasinstallatie die de levers van het voordek naar een voorraadtank brengt en ze daarna naar de 3 ketels stuurt. De vismeelinstallatie wordt door een man bediend en heeft een capaciteit van 1,5 ton per dag.
- 1951.07.25: O.140 JOSEPH-MARCEL wordt door Prosper Zonnekeyn en Frans Maes verkocht aan Alex Jungbluth en Maurice Rubben en wordt O.140 DON BOSCO. Deze houten midden-slagtreiler werd gebouwd in 1938 op de scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en meet 88.58 brt en 29.95 nrt en is voorzien van een motor DEUTZ van pk.

- 1951.07.26: Z.474 GERARD-LEON wordt eigendom van Leonard Jonckheere.
- 1951.07.26: O.291 JORDAENS wordt door de N.V. Motorvisserij verkocht aan Ignatius Ackx en wordt omgedoopt tot Z.291 ELIANE-ANDRE. Deze stalen middenslagtreiler werd gebouwd in 1929 op de scheepswerf van Beliard Crighton & Cie te Oostende en meet 73.80 brt en 28.83 nrt en is voorzien van een motor SULZER van 160 pk.
- 1951.07.XX: O.131 ROGER-DENISE wordt eigendom van Engel Verhaeghe en Pieter Vincent.
- 1951.08.07: Tewaterlating van de Z.549 ALBRECHT RODENBACH op de scheepswerf van Leon De Graeve en dit voor rekening van de gebroeders Uytterwulghe.
- 1951.08.09: Z.511 NAVIS MARIA krijgt andere deelreders. René Gheselle blijft reder en Vandierendonck August heeft zijn aandelen verkocht aan Blanche Snauwaert.
- 1951.08.13: Z.209 TONY. Het deel van E.Dobbelaere wordt door Felix Degroote overgenomen en daardoor wordt hij alleeneigenaar van het schip.
- 1951.08.13: Z.291 ELIANE-ANDRE is vastgelopen op het NE punt van de middenbank te Zeebrugge, doch komt daarna weer vlot.
- 1951.08.14: O.141 NORA, een open boot wordt uit de registers geschrapt en afgebroken. Dit houten scheepje werd in 1931 gebouwd en meet 9,77 brt en 4,5 nrt en werd voortbewogen door middel van een motor Deutz van 25 pk, gebouwd in 1939. De laatste eigenaars waren E. Delaere en G. Storme.
- 1951.08.14: Z.777 CREDO. Het deel van F. Degroote wordt aan G. Dobbelaere verkocht zodat hij nu alleeneigenaar wordt van het schip. Beide reders waren deeleigenaar van de Z.209 TONY en de Z.777 CREDO.
- 1951.08.19: Jubileumfeesten. De Zeebrugse haven bestaat 50 jaar.
- 1951.08.24: O.344 AUGUSTE-NATHALIE wordt als nieuw schip ingeschreven in de registers. Het schip is eigendom van Gabriel Van Iseghem en werd gebouwd in 1944/45 op een scheepswerf te

Hemiksem, omgebouwd te Oostende en voorzien van een motor AWA van 240 Pk, en metende 78,17 brt en 25,30 nrt.

- 1951.08.24: Volgende schepen worden ingeschreven in de registers als eigendom van Gabriel Van Iseghem (voordien Rederij Flandria): O.280 NICOLE, O.332 JEAN-PIERRE O.339 LUC, O.340 CHRISTIANE II, O.341 MARIE LOUISE, O.786 CHRISTIANE



FOTO 18: NICOLE.

- 1951.08.27: Z.547 SATURNUS wordt tewatergelaten op de scheepswerf van weduwe Deweert & Zonen. Als meter fungeerde mevrouw Jeanine Neyts en als peter de heer Armand Deweert. Het schip heeft een lengte o.a. van 24 m, een breedte van 5.90m en een holte van 2.90 m. De firma Valcke leverde de hoofdmotor DEUTZ van 240 pk evenals een hulpmotor Ruston van 10 pk. Er is ruimte voorzien voor 12.000 l mazout, 800 l olie en 1.000 l drinkwater en er is een visruim van 60 m3 geïsoleerd met kurk.
FOTO op blz. 27

- 1951.08.27: O.145 PAULA, eigendom van Henri Vanleke en Frans Piolon wordt nu alleeneigendom van Henri Vanleke. **FOTO op blz. 27**

- 1951.08.XX: O.321 MARYLA wordt ingeschreven als nieuw schip welke eigendom is van Jan Dewulf en Julien Vancrayelinghe. Deze houten kleine middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van E. Crabeels te Oostende en meet 79,45 brt en, 27 nrt en is voorzien van een motor Benz van 235 pk.



FOTO 19. Z.547 SATURNUS.

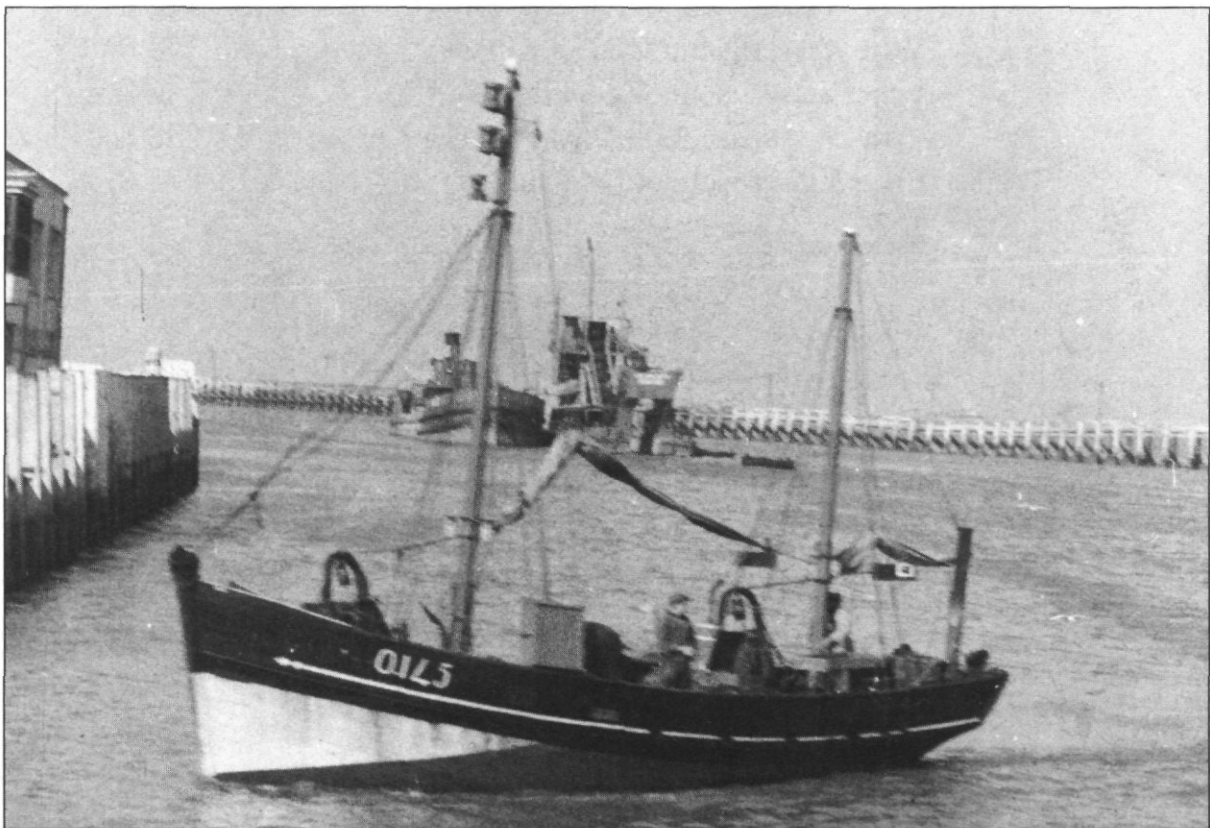


FOTO 20: O.145 PAULA

- 1951.09.01: Z.474 GERARD-LEON wordt door Leonard Jonckheere verkocht aan Leon Depaepe.
- 1951.09.04: O. 72 JACQUELINE-DENISE, eigendom van Charles Lenaers wordt geschraapt uit de vloot wegens verkoop aan Klaas Dees uit Terneuzen, Nederland. Deze houten kustvisser werd gebouwd in 1942 op de scheepswerf van J. Borrey te Oostende en meet 12,01 brt en 3,67 nrt en was voorzien van een motor ABC van 34 pk met bouwjaar 1921.
- 1951.09.07: Toekenning van achterstallige toelagen aan de erkende visserijscholen voor de dienstjaren 1946, 1947, 1948 en 1949. Bij koninklijk besluit worden navolgende achterstallige toelagen verleend aan de erkende visserijscholen, als bijdrage van de Staat in hun uitgaven aan wedden van het personeel en aan werkingskosten gedurende het dienstjaar 1951.
- | | |
|--|-------------|
| Stedelijke visserijschool Oostende | 418.243 fr. |
| Vrije Visserijschool Paster Pype, Oostende | 432.237 fr. |
| Vrije Visserijschool Nieuwpoort | 188.473 fr. |
| Vrije Visserijschool Heist aan zee | 160.338 fr. |
| Vrije Visserijschool Zeebrugge | 30.142 fr. |
| Vrije Visserijschool Blankenberge | 11.698 fr. |
| Vrije Visserijschool De Panne | 7.872 fr. |



- 1951.09.11: O. 53 POLYDOOR PIETERS wordt verkocht aan Triphon Desmidt en wordt Z.53 JENNY-LINDA. Het gaat hier om een houten kustvisser, gebouwd in 1926 op scheepswerf van A. Hillebrandt te Oostende en metende 19,38 brt en 6,58 nrt en voorzien van de originele motor Deutsche Werke van 45 pk
- 1951.09.13: Z.534 PIETER-RACHEL is vastgelopen op de oostbank van de vaargeul van de haven van Zeebrugge en terug vlot gekomen.

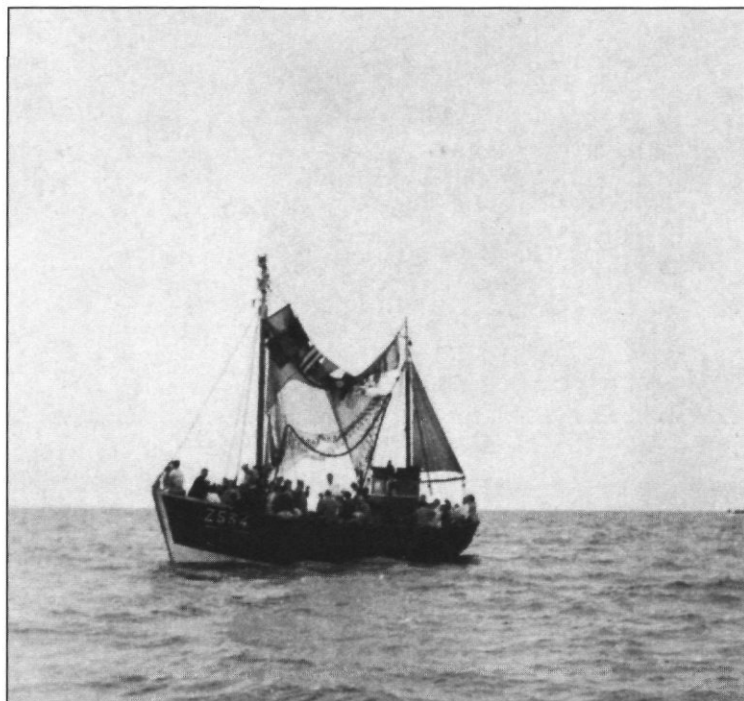


FOTO 22: Z.534 PIETER RACHEL.

- 1951.09.14: Een nieuw schip vervoegt de vloot, nl. O.294 VAN ORLEY. Het gaat hier om een zusterschip van de O.293 gebouwd in staal te Beverley voor rekening van de NV Motorvisserij uit Oostende. Het schip heeft een lengte o.a. van 51,85m, een breedte van 8,80m en een holte van 5,32m en meet 558,85 brt en 210,83 nrt. Als voortstuwing wordt een stoomaggregaat van 880 IPK voorzien en er is plaats voor 18 bemanningsleden.
- 1951.09.14: O.320 NOORDENDE III is opnieuw vertrokken naar de Congo, maar ditmaal voor rekening van de Pecheries Maritime du Congo.
- 1951.09.17: Z.409 MARIA-JOZEF wordt voorzien van een nieuwe motor MAK van 120 pk. FOTO op blz. 30.
- 1951.09.XX: De heer René David wordt directeur van het Koninklijk Werk IBIS te Bredene.

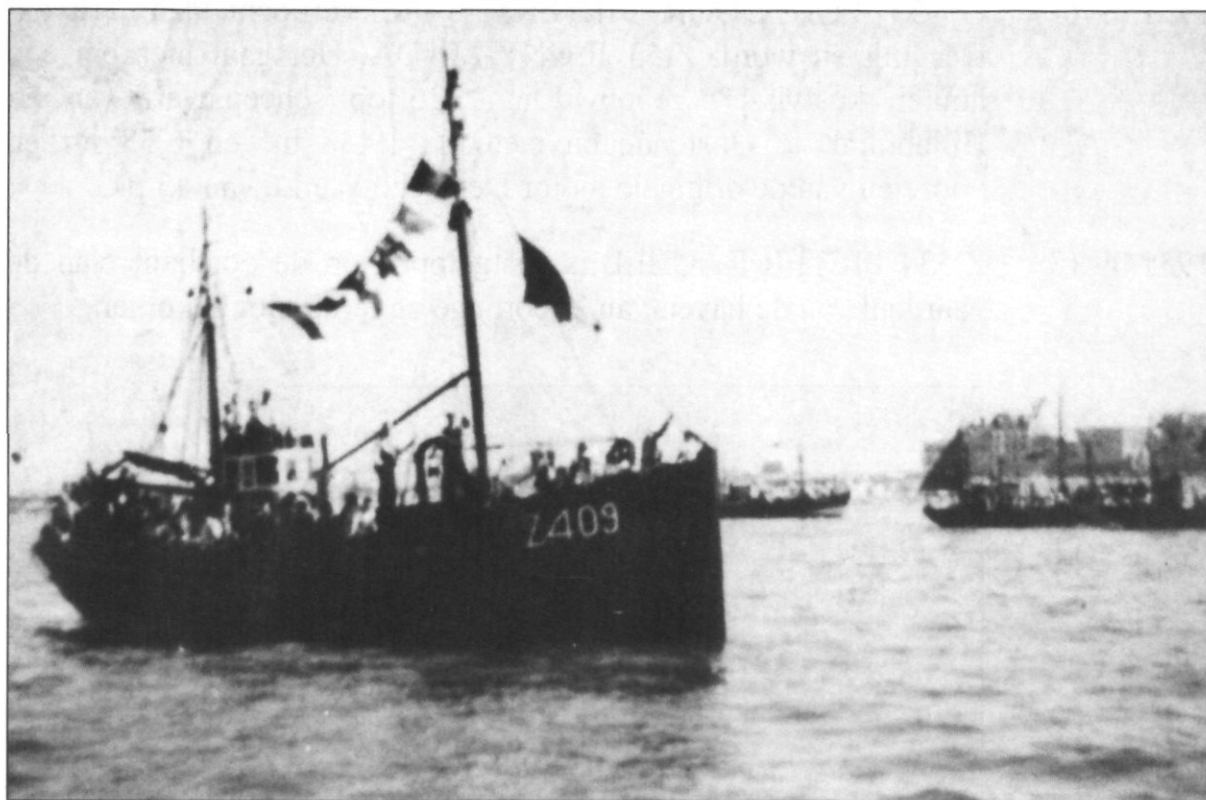


FOTO 23: Z.409 MARIA-JOZEF.

- 1951.10.01: De hallchef van de Oostendse vismijn, de heer Louis Reilzen gaat met rust, en als nieuwe hallchef wordt de heer René Velthof aangesteld.
- 1951.10.03: O.205 MONTREAL is op de Argentijnse kust gestrand.
- 1951.10.03: Z.273 SALVADOR wordt geschrapt uit de vloot wegens verkoop aan Marys Cornelis uit Arnemuiden, Nederland die het schip verder laat varen als de ARM 20 VIJF GEBROEDERS. Deze houten garnaalvisser is gebouwd in 1942 op de scheepswerf van Loy te Oostende en meet 19,78 brt en 7,6...nrt en is voorzien van een motor Industrie van 60 pk.
- 1951.10.06: Z.406 MINERVA krijgt een nieuwe motor Bohn & Kahler van 135 pk ingebouwd.
- 1951.10.07: Bij koninklijk besluit wordt een toelage verleend van 250.000 fr aan de **Propagandavereniging voor visverbruik**, als tussenkomst van de Staat in de uitgaven van haar werking over het dienstjaar 1951.
- 1951.10.10: Als nieuw schip wordt de Z.549 ALBRECHT RODENBACH ingeschreven. Eigenaars zijn de gebroeders Uytterwulghe Emiel,

Albert en Leon en het schip is gebouwd op de scheepswerf van Leon De Graeve te Zeebrugge. Het schip meet 76,91 brt en 28,84 nrt en is voorzien van een motor Industrie van 150 pk.

- 1951.10.15 Toekenning van toelagen aan het koninklijk werk "Ibis" te Oostende, voor het dienstjaar 1951.

Bij koninklijk besluit wordt een toelage van 609.000 fr verleend aan het Koninklijk Werk "Ibis" te Oostende, als voorschot op de tussenkomst bvan de Sataat in zijn uitgaven voor kleding, onderhoud en scholing van de **leerlingen niet-wezen** tijdens het tweede halfjaar 1951.

Bij koninklijk besluit wordt een toelage van 24.337 fr 85 c. verleend aan het Koninklijk Werk "Ibis", als saldo van de tussenkomst van de Staat in zijn uitgaven voor kleding, onderhoud en scholing van de **leerlingen niet-wezen** , tijdens het eerste halfjaar 1951.

- 1951.10.18: Z.515 MADELEINE-RAYMOND wordt eigendom van Jacques en René Vandierendonck.

- 1951.10.18: Doop van de Z.549 ALBRECHT RODENBACH. Het schip heeft een lengte van de kiel van 20 m , een breedte van 6,20m en een holte van 3,15 m. Naast de Industrie motor is er een hulpmotor voorzien van 30 pk en van het merk LISTER. Als meter fungeerde mevrouw Pharailde Savels, moeder van de gebroeders en als peter krijgen we de heer Julien Warmoes.

- 1951.10.19: Als nieuw schip wordt de Z.547 SATURNUS ingeschreven voor rekening van Leopold Neyts en Jos Deweert. Deze houten middenslagtreiler werd gebouwd op de scheepswerf van Jos Deweert en meet 79,37 brt en 29,23 nrt en is voorzien van een motor Deutz van 240 pk.

- 1951.10.23: doop van de O.296 VAN OOST, een identiek schip als de O.293, O.294 en O.295, gebouwd in staal te Beverley voor rekening van de NV Motorvisserij uit Oostende. Het schip meet 558,85 brt en 210,83 nrt en is voorzien van een stoomaggregaat van 880 IPK.

- 1951.10.23: Vandaag vertrekt de vloot van de heer Raphael Vanisegehem, bestaande uit 8 schepen, naar Argentinië. De voorziene weg gaat over Tenerife, Recife en dan naar Mar Del Plata, Argentinië en er is 40 dagen voorzien voor deze reis. De schepen varen onder de

Argentijnse vlag en er bevinden zich 106 mannen, vrouwen en kinderen aan boord waaronder 20 Urkers, dus Nederlanders. De vaartuigen worden voor 3 jaar geschrapt uit de Belgische vloot en dit door een ministeriele beslissing welke ingaat vanaf 14.07.51. De O.786 welke op sleeptouw genomen was even buiten de haven van Oostende door de O.339 is gezonken en verdwenen in de golven van de "Pas van Duinkerke". Het was het kleinste scheepje in de vloot van de heer Van Iseghem. Volgende schepen vertrokken naar Zuid Amerika. O.332 JEAN PIERRE, gebouwd in 1948, 300 pk, 107 BT, 32 m lang en 6,20 m breed; O.280 NICOLE, gebouwd in 1946, 250 PK, 107 BT, 32 m lang en 6.20 m breed; O.339 LUC, gebouwd in 1944, 160 pk, 72 BT, 26 m lang en 5.80 m breed; O.340 CHRISTIANE II, gebouwd in 1944, 160 pk, 72 BT, 26 m lang en 5.80 m breed; O.341 MARIE LOUISE, gebouwd in 1945, 160 pk, 72 BT, 26 m lang en 5.80 m breed; O.343 GABRIEL, gebouwd in 1951, 160 pk, 72 BT, 26 m lang en 5.80 m breed (wordt M.4243 GABRIEL, Pemarsur -Van Iseghem); O.344 AUGUST NATHALIE, gebouwd in 1951, 160 pk, 72 BT, 26 m lang en 5.80 m breed; O.786 CHRISTIAN, gebouwd in 1942, 80 PK, 18 BT doch gezonken dezelfde dag in het Pas van Duinkerke.

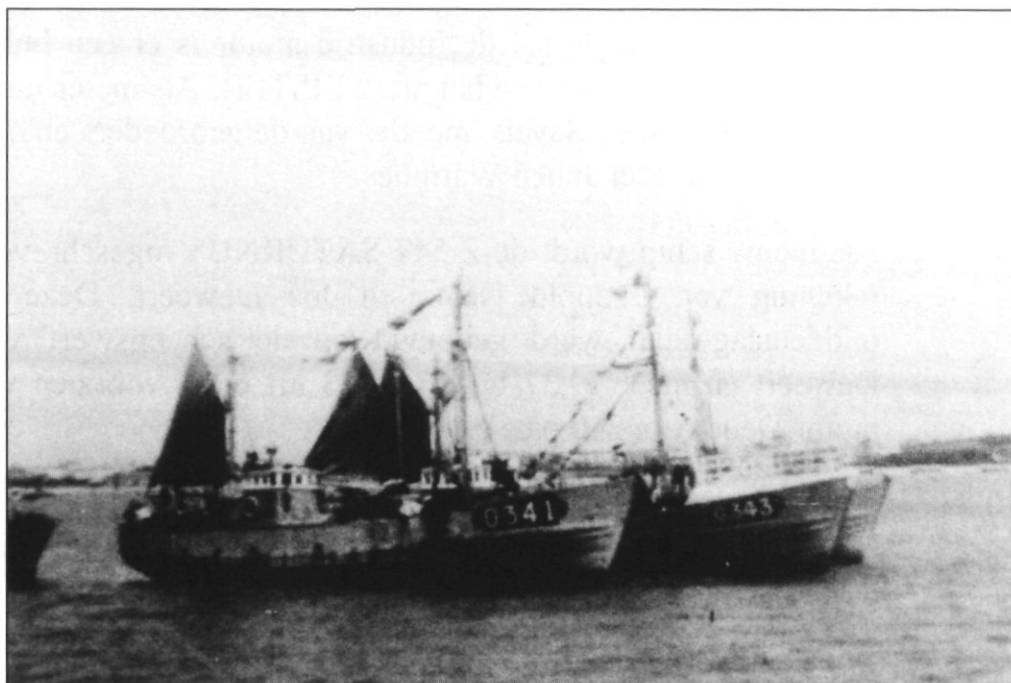


FOTO 24: Enkele schepen van de vloot.

1951.10.27: O. 92 GRAAF VAN VLAANDEREN is terug te Oostende toegekomen. Deze stoomtreiler met een capaciteit van 240 ton kolen werd op de scheepswerf van St.Pieter te Hemiksem

omgebouwd tot motortreiler en voorzien van een motor Carels van 750 PK. Het visruim kon zo vergroot worden met 750 bennen naar 3500 bennen. Er werd tevens een elektrische vislier Neptune van het type FM10 geplaatst waarop 1440 m kabel met een doormeter van 23 mm per trommel kan geplaatst worden en dit met een trekkracht van 5,5 ton. Dit alles is aangedreven door een Ward Leonard groep. De brt is nu 391,89 ton en de nrt 159,82 ton.



FOTO 25: O.92 GRAAF VAN VLAANDEREN.

- 1951.10.27: O.106 ALBERTA wordt door R. Bockhodt verkocht aan Raphael Beyen en omgedoopt tot O.106 LUCIE-JENNY. Deze houten kustvisser is gebouwd op de scheepswerf van Coppens te Gent in 1942 en meet 17,91 brt en 6,11 nrt en is voorzien van een motor AWA van 60 pk.
- 1951.10.31: Z.547 SATURNUS komt in de vaart. Deze kleine midden-slagtreiler is gebouwd op de scheepswerf van weduwe Deweert & Zoon voor rekening van Leopold Neyts en J. Deweert. Het schip heeft een lengte o.a. van 24,5m, een breedte van 6 m en een holte van 2,9 m. De tonnages zijn respectievelijk 79,29 brt en 23,32 nrt. De firma Valcke leverde de hoofdmotor van het merk DEUTZ van 240 PK en er is tevens een hulpmotor van 9 PK voorzien.
- 1951.10.XX: O.292 NARWAL wordt voorzien van een nieuwe motor MaK van 360 pk.

- 1951.10.XX: Aan boord van de O.285 MARIE-JOSEE-ROSETTE wordt de motor Deutz afgesteld van 240 pk naar 300 Pk.
- 1951.11.06: Z. 54 CECILE, eigendom van Constant Vantorre, wordt door hem verkocht aan Oscar Creyf uit Heist.

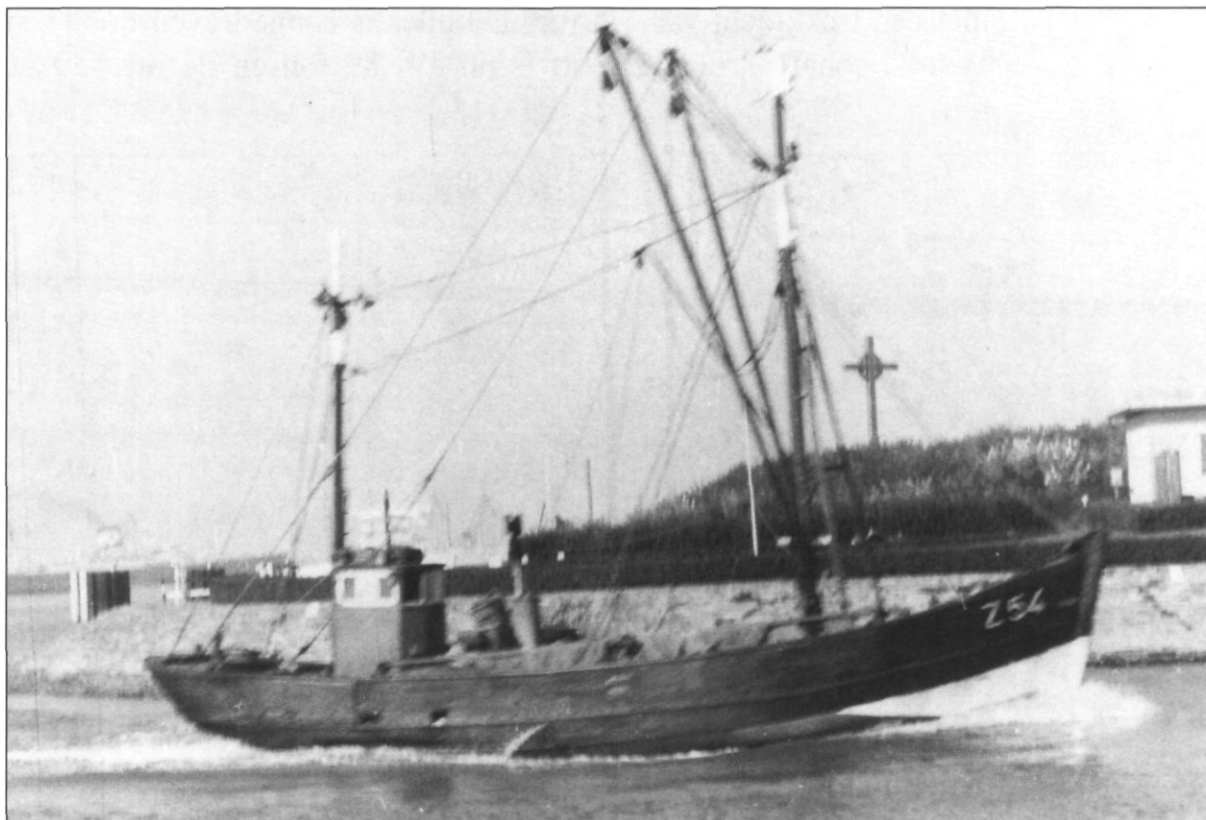


FOTO 26: Z.54 CECILE

- 1951.11.19: O.742 GERDA wordt door MEVROUW Derouf Amanda verkocht aan Georges Waeckenier en wordt omgedoopt tot O.742 RONNY. Het gaat hier om een houten kustvisser van 5,68 brt en 2,26 nrt en gebouwd in 1939 op de scheepswerf van Provoost te Nieuwpoort en voorzien van een motor ABC van 10 pk, gebouwd in 1928.
- 1951.11.21: O.791 FRANCOIS-HUBERT wordt verkocht door Oscar Devriendt aan Jean Dewulf en J. Van Craeyelinghe en wordt omgedoopt tot O.791 PANDA. Deze houten kustvisser van 10,13 brt en 3,79 nrt is gebouwd in 1945 door A. Hillebrandt te Oostende en is voorzien van een motor Moës van 490 pk.
- 1951.11.23: Z.540 ORION wordt voorzien van een nieuwe motor MaK, type M.536 van 240/190 pk.

- 1951.11.28: B.615 PAULA wordt geschrapt uit de vloot en afgebroken. Deze houten kustvisser, eigendom van Camiel en Juliaan Pincket is gebouwd in 1931 op de scheepswerf van Ackein te Oostende en meet 8,42 brt en 3,11 nrt en is voorzien van een motor ABC van 25 pk met bouwjaar 1927.
- 1951.11.28: N.733 HELDENHULDE wordt door mevrouw Nyville en Arthur Calcoen verkocht aan Constant Vantorre uit de Ijzerstraat te Heist en omgedoopt tot Z.733 HELDENHULDE. Dit houten vissersvaartuig werd gebouwd in 1936 door de scheepswerf A. Hillebrandt te Oostende en meet 40,78 brt en 9,03 nrt en is voorzien van een motor Deutz van 100 pk.
- 1951.11.29: Als nieuw schip wordt de Z.421 CONCORDIA ingeschreven op naam van Leon Vandierendonck. Het schip is gebouwd bij Simonsbergen te Amsterdam en meet 87,41 brt en 24,15 nrt. Er is een motor MaK van 240/260 pk voorzien.



FOTO 27: Z.421 CONCORDIA.

- 1951.12.02: Doop van de Z.421 CONCORDIA van Leon Vandierendonck. Als meter fungeerde Christina Vandierendonck en als peter krijgen we René Vandierendonck. Het schip heeft een lengte over alles van 24,50m, een breedte van 6,16 m en een holte van 3,00m.

Als hoofdmotor is er een MaK voorzien terwijl er tevens een Gatz hulpmotor van 12,50 pk voorzien is.

1951.12.02: Benoeming van de leden van het technisch comité opgericht bij de **gemeenschappelijke kas voor de Zeevisserij** te Oostende

Bij koninklijk besluit worden benoemd tot lid van het technisch comité opgericht bij de afdeling "oorlogsriscico" der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

A) als leden-reders

de heren Menu Camiel en Viaene Jaak, te Oostende

B) als leden-verzekeraars

de heren Londes Henri, te Oostende en Henrijean Georges te Brussel.

1951.12.04: O.201 MARIE MADELEINE, eigendom van Albert Huys wordt verkocht aan Leon Desmidt uit Heist en wordt omgedoopt tot Z.201 MARIE-MADELEINE. Deze houten treiler werd gebouwd in 1944 op de scheepswerf van A. Loy te Oostende en meet 49,35 brt en 17,86 nrt en is voorzien van een motor ABC van 135 pk.



FOTO 28: Z.201 MARIE MADELEINE.

1951.12.04: Koninklijk besluit houdende oprichting van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij.

Dit koninklijk besluit bevat 28 artikelen en behandelt de benaming en samenstelling van de bedrijfsraad, het aantal leden,

de te volgen werkwijze. Dit koninklijk besluit verscheen in het Staatsblad van 17-18 december 1951.

- 1951.12.07: Aanvaring tussen de O.330 MARCEL en de O.152 MADELEINE in de omgeving van het lichtschip Varne.
- 1951.12.18: O.289 PAUL-THERESE, eigendom van Van Elslande en Christiaens is voor het kursaal van Middelkerke in dichte mist gestrand en daarna gelukkig weer vlot geraakt. Had 6.000 kg ijlde haring aan boord.
- 1951.12.20: Verhuring van de pakhuizen in de nieuwe Oostendse vismijn is van start gegaan.
- 1951.12.20: Z.756 DE VREDE, eigendom van G. Devinck, wordt voorzien van een nieuwe motor GM van 175 pk.
- 1951.12.21: O.263 LUCETTE, eigendom van Karel Gheselle is gestrand voor Wenduine en daarna terug vlot gekomen.



FOTO 29: O.263 LUCETTE.

- 1951.12.28: O. 60 PICCOLO wordt door Robert 't Jaecx verkocht aan Arthur Calcoen uit de Kokstraat 29 te Nieuwpoort en wordt omgedoopt tot N. 60 ZILVERMEEUW. Dit houten vissersvaartuig werd

gebouwd in 1930 op de scheepswerf van J. Borrey en meet 31,95 BRT en 9,68 NRT en is voorzien van een motor Ruston van 90/100 pk, bouwjaar 1947.

1951.12.XX: O. 83 PRINCE DE LIEGE is eveneens omgebouwd tot motorschip zoals de O.92 en het visruim is eveneens vergroot. Het schip is voorzien van een motor Carels van 775 PK.

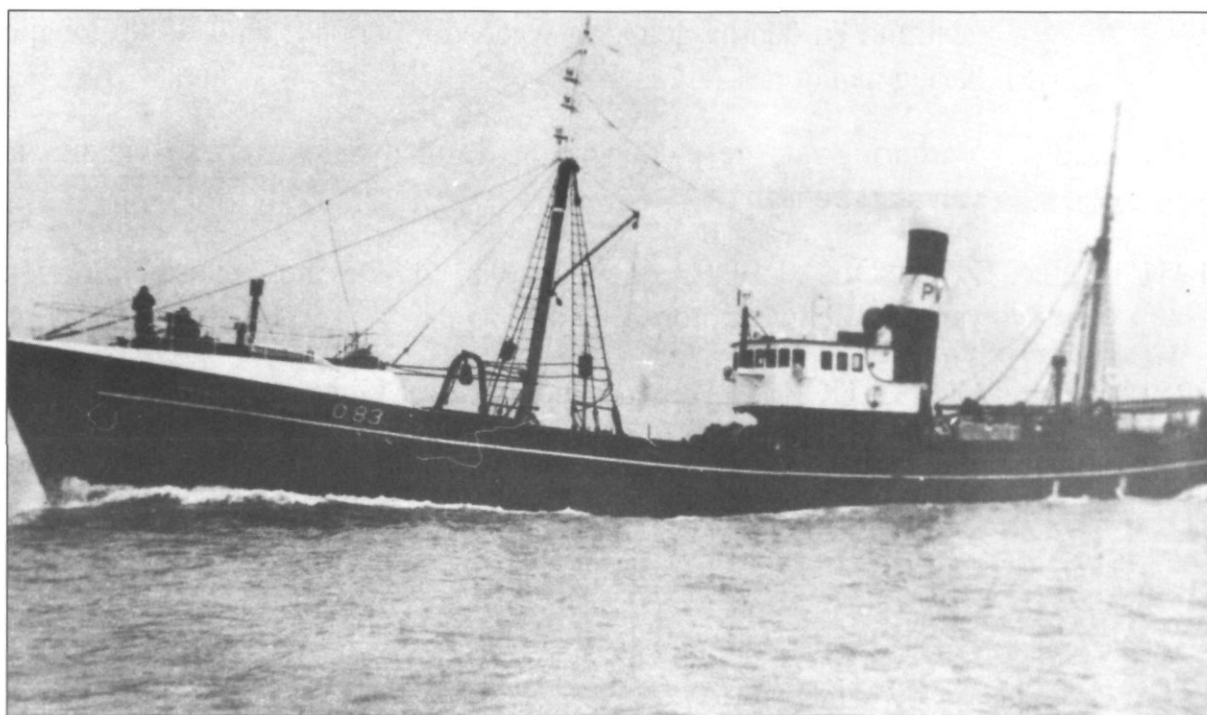


FOTO 30: O.83 PRINCE DE LIEGE.

1951.12.XX: Z.291 ELIANE-ANDRE wordt door Ignace Ackx verkocht aan Petrus Poelvoorde uit de Westkapellestraat te Duinbergen.

INDEXOPGAVE:

<i>B</i>		O.156 PAUL-THERESE	24
B.601 SIRIUS	19	O.170 ROCKALL	5
B.615 PAULA	35	O.201 MARIE MADELEINE	36
B.628 VICTOR-MARGUERITE	3	O.205 MONTREAL	30
BOU 33 DE ZES GEBROEDERS	23	O.221 CHRISTINE	24
<i>N</i>		O.225 GUIDO GEZELLE	10
N. 60 ZILVERMEEUW	37	O.227 MARCEL	5; 8
N.732 O.L.VR. VAN		O.239 ANCRE D'ESPERANCE3; 24	
VLAANDEREN	23	O.256 MAURICE-ANDRE	14
N.733 HELDENHULDE	35	O.263 LUCETTE	37
N.745 STRYDT VOOR CHRISTUS	23	O.279 NOTRE DAME DELIVREZ	
N.799 JOSEPHINE	17	NOUS	7
N.818 JULIENNE	7	O.280 NICOLE	26; 32
<i>O</i>		O.285 MARIE-JOSEE-ROSETTE	34
O. 3 MILICIENT D.LEACH	3	O.289 PAUL-THERESE	37
O. 53 POLYDOOR PIETERS	29	O.291 JORDAENS	25
O. 57 KAREL I.	22	O.292 NARWAL	33
O. 60 PICCOLO	37	O.293 VAN EYCK	15; 24
O. 72 JACQUELINE-DENISE	28	O.293 VANDERWEYDEN	11
O. 81 COMTE DE HAINAUT	22	O.294 VAN ORLEY	15; 29
O. 82 RAYMOND	20	O.296 VAN OOST	31
O. 83 PRINCE DE LIEGE	38	O.301 JAMES ENSOR	21
O. 87 GABY	14	O.302 FRANS COURTENS	21
O. 92 GRAAF VAN		O.303 ARTAN	21
VLAANDEREN	32	O.310 ROBERT VERSCHELDE	3
O.101 GEORGETTE	12	O.311 VICTOR BILLIET	4
O.104 LUCIENNE	19	O.317 O.L.VR. VAN FATIMA	11
O.106 ALBERTA	33	O.319 NOORDENDE II	4
O.106 LUCIE-JENNY	33	O.320 NOORDENDE III	4; 29
O.112 BERTHA-LINA	14	O.321 MARYLA	26
O.127 BASIEL-GEORGES	3	O.330 MARCEL	37
O.131 ROGER-DENISE	25	O.332 JEAN PIERRE	26; 32
O.140 JOSEPH-MARCEL	24	O.333 MONTY	22
O.141 NORA	25	O.339 LUC	26; 32
O.145 PAULA	26	O.340 CHRISTIANE II	11; 26; 32
O.152 MADELEINE	37	O.341 MARIE LOUISE	26; 32
		O.343 GABRIEL	32
		O.344 AUGUSTE NATHALIE	25; 32

O.345 FINISTERE.....	16; 17
O.742 GERDA.....	34
O.742 RONNY	34
O.786 CHRISTIANE	26; 32
O.791 FRANCOIS-HUBERT	34
O.791 PANDA.....	34

Z

Z. 53 JENNY-LINDA.....	29
Z. 54 CECILE.....	34
Z. 82 DESIRE- HILDA.....	20
Z. 93 JULIEN-VIRGINIE.....	13
Z.201 MARIE-MADELEINE	36
Z.209 TONY.....	25
Z.251 BOBBY	12; 18
Z.273 SALVADOR	30
Z.291 ELIANE-ANDRE	25; 38
Z.402 JULIENNE-HENRI	8
Z.403 JULIENNE-HENRI	8
Z.406 MINERVA	30
Z.409 MARIA-JOZEF	29
Z.411 KAMIEL.....	17
Z.412 BELGIAN RESEARCHER...	8
Z.416 DE ZES GEBROEDERS	23
Z.419 DOLFIJN.....	17
Z.421 CONCORDIA	35
Z.432 CONSTANT-LEOPOLD	22

Z.440 ANNA-JACQUELINE.....	18
Z.447 LYDIE-SUZANNE.....	3
Z.453 NERA.....	20
Z.456 GERARD-HELENE	18
Z.461 T'VERTROUWEN	7
Z.463 YVONNE-MARCEL.....	10
Z.468 GABY-ANITA	16
Z.474 GERARD-LEON	25; 28
Z.487 MADDY.....	6
Z.505 FREDDY	16
Z.508 PHARAILDE.....	6; 8
Z.509 ALEX-GABRIELLE.....	8
Z.511 NAVIS MARIA.....	25
Z.515 MADELEINE-RAYMOND	31
Z.529 MADELEINE-KAMIEL	23
Z.534 PIETER-RACHEL.....	29
Z.540 ORION	34
Z.547 SATURNUS	26 ;31; 33
Z.549 ALBRECHT RODENBACH	25; 30; 31
Z.611 VICTORINE.....	8
Z.713 CARNOT	3
Z.733 HELDENHULDE	35
Z.756 DE VREDE	37
Z.777 CREDO	25
Z.809 ZANZIBAR	6

BEROEPSRENNERS- KOERSEN TE BREDENE

Ook de sport behoort tot de heemkunde. In eerste instantie de wielersport waarin onze "Flandriens" geschiedenis schreven.

Nu nog altijd lopen heel wat Vlamingen warm voor hun "coureurs", vooral daar zij nu weer met Gistelnaar Johan Museeuw op een wereldkampioen kunnen bogen.

Ook Bredene is in deze sporttak nooit ten achter gebleven. Onze gemeente kende heel wat pedaalridders die destijds in de diverse categorieën flink hun mannetje wisten te staan.

Er ging geen enkele wijkkermis voorbij zonder wielervedstrijd en ook op heel wat andere data werd er gekoerst. De wedstrijden die de grote massa wisten te lokken waren natuurlijk de beroepsrennerskoersen.

Om onze gemeentelijke wielersfans, die graag nog eens discussiëren over het wielergebeuren van weleer, de nodige stof te geven om hun verhalen kracht bij te zetten, geven we hier een volledig overzicht van al de wedstrijden voor beroepsrenners die ooit te Bredene plaats grepen.

We beginnen met de meest recente. De laatste 26 jaren zorgde veloclub "De Rappe Sprinters", met voorzitter Amedee Gevaert, ieder jaar met "De Omloop van Bredene", voor een profkoers met start en aankomst in 't Dorp.

In oktober 1996 werd echter een punt achter deze traditie gezet en houden de inrichters het voor bekeken. De inrichtingskosten voor zo'n profwedstrijd rijzen immers de pan uit en benaderen thans reeds het half miljoen. De Rappe Sprinters hebben dan ook besloten het voortaan weer met wedstrijden van lagere categorieën te doen.

Zo verdwijnt een sportief evenement dat meer dan een kwarteeuw lang een massa wielersfans naar onze gemeente lokte en Bredene ook via de pers goed in de kijker plaatste.

Bij dit afscheid past het de erelijst van die zesentwintig omlopen van Bredene in ons jaarboek vast te leggen.

ERELIJST VAN DE OMLOOP VAN BREDENE

1971	1. Vic Van Schil	2. Eddy Goossens	3. Albert Van Vlierberghe
1972	1. Guido Reybrouck	2. Willy Planckaert	3. Roger Rogiers
1973	1. Dirk Baert	2. Alfons De Bal	3. Lucien Van Impe
1974	1. Michel Pollentier	2. Yvan Benants	3. Walter Planckaert
1975	1. André Dierickx	2. Michel Pollentier	3. Theo Smit (Ned.)
1976	1. Willy Teirlynck	2. José Vanackere	3. Herman Vrijders
1977	1. Herman Vrijders	2. Jos Gijsemans	3. Jan Aling (Ned.)
1978	1. Eric Van de Wiele	2. Gery Verlinden	3. Willem Peeters
1979	1. Alfons De Bal	2. Willem Peeters	3. Eddy Vanhaerents
1980	1. Johnny De Nul	2. Eddy Vanhaerents	3. Frank Van Impe
1981	1. Ronan Onghena	2. Sean Kelly (Ier.)	3. Benny Vermeulen
1982	1. Dirk Heirweg	2. Willem Peeters	3. Benny Vermeulen
1983	1. Ludo Fryns	2. Ferdi Vanden Haute	3. Bert Oosterbosch (Ned)
1984	1. Patrick Devos	2. Patrick Versluys	3. Herman Frison
1985	1. Dirk heirweg	2. Lucien Van Impe	3. Filip Van Vooren
1986	1. Dirk Heirweg	2. Bert Van Ende	3. Jan Bogaert
1987	1. Jery Cooman	2. Eddy Vanhaerents	3. Jan Bogaert
1988	1. Jan Bogaert	2. Marnix Lameire	3. Gino De Backer
1989	1. Koen Van Rooy	2. Patrick Verschueren	3. J. M Vandenberghe
1990	1. Ludo Giesberts	2. Dirk Heirweg	3. Bruno Geuens
1991	1. J. P. Hendrickx	2. Willy Willems	3. Jelle Nydam (Ned)
1992	1. Patrick Van Roosbroeck	2. Chris Peers	3. Marc Dierickx
1993	1. Jelle Nydam (Ned)	2. Michel Cornelissen	3. Johan Devos
1994	1. Patrick Deneut	2. Sammy Moreels	3. Kurt Van Lancker
1995	1. Wim Feys	2. Michel Vanhaecke	3. Michel Notebaert
1996	1. Johan Capiot	2. Robbie Vandaele	3. Hans De Meester

De laatste Omloop van Bredene werd met 82 deelnemers verreden over een afstand van 161 km, of 13 ronden van 12.4 km. over volgend parcours: Duinenstraat, Golfstraat, Brusselstraat, Kapellestraat, Klemskerkestraat, Zandstraat, Dorpstraat, Sluizenstraat, Brugsesteenweg, Pr. Elisabethlaan, Buurtspoorwegstraat, F. Vinckelaan, Duinenstraat.

Tijdens de vierentwintigste en ook tijdens de voorlaatste uitgave werd door de Nukkerstraat gereden in plaats van door de Buurtspoorwegstraat.



Foto 1: Dirk Heirweg won driemaal de Omloop van Bredene.



Foto 2. In 1990 werd Ludo Giesbertss winnaar voor Dirk Heirweg. Op de foto ook een linkse en een rechtse Bredense burgemeester.

1971 was evenwel niet het eerste jaar dat beroepsrenners te Bredene aan de slag waren. Al vóór de tweede wereldoorlog waren er drie beroepsrennerskoersen te Bredene, namelijk:

In 1937 te Bredene-Dorp met als winnaar Roger Vandendriessche uit Mortsel.

En in 1938 en 1939, telkens met start en aankomst te Bredene-Duinen, en met respectievelijke winnaars Julien Demolder uit Veurne en Marcel Claeys uit Ursel.

Tijdens de oorlog was er in onze kustzone geen spraak van wielervedstrijden. Wel hadden we in die periode te Bredene een zeer goede wielrenner, Oscar Goethals.

Hij stapelde de overwinningen op en doorliep in één jaar tijd alle categorieën, van nieuweling tot beroepsrenner B. 1945 werd zijn recordjaar. Bij de junioren werd hij primus in het regelmatigheidsklassement en toen hij midden dit seizoen overstapte naar de beroepsrenners B., was zijn eerste wedstrijd alweer een overwinning, nl. te Ruiselede.

Begin 1943 maakte een bruusk einde aan zijn succesreeks, toen hij als verplicht tewerkgestelde naar Duitsland werd gestuurd.

In 1945 waren wij met het gemeentelijk Sport- en Feestcomité, waarvan ik secretaris was, na Heist, de tweede gemeente langs de kust die na de oorlog met een beroepsrennerskoers uitpakte. Ter ere van ons plaatselijk idool werd op zaterdag 4 augustus de "Eerste Grote Prijs Oscar Goethals" verreden.

De door de B.W.B. opgelegde prijzenpot bedroeg toen 15.000 Fr., verdeeld over 25 prijzen, met 2.250 Fr. voor de eerste, dan 1.800 Fr., 1.600 Fr. enz. De vijfentwintigste kreeg nog 200 Fr.

De afstand bedroeg 121 km., met elf ronden van 11 km over volgend parcours: Nukkerstraat, Maartensbrug, Spuikomweg, Opex, Congolaan, Driftweg, Duinenstraat, Sluizenstraat, Brugsesteenweg, Nukkerstraat.

Een prachtbeker werd geschonken door Alois Costenoble. Het was toen nog de tijd dat de verplaatsingsmogelijkheden niet zo gemakkelijk waren. Auto's liepen er nog niet veel en de trein was dan ook het aangewezen verplaatsingsmiddel. Verscheidene renners vroegen de nacht voor de wedstrijd kosteloze slaapgelegenheid. Dat was een van de voorwaarden voor hun deelname. Dat stelde geen probleem, er was altijd plaats over. Op de Saswijk waren altijd voldoende personen die kosteloos logies aanboden en die blij waren eens een van die gekende profs te kunnen herbergen.

De dag van de wedstrijd kon men in de Nukkerstraat, waar vertrek en aankomst plaats grepen, op de koppen lopen. Zo'n volkstoeeloop had men op 't Sas nog nooit gezien.

DE HOOGDAG DER WIELERSPORT AAN DE KUST
Gemeente BREDENE Sas-Slykens
(op 2 Km. van het station van Oostende)

OP ZATERDAG 4 AUGUSTUS OM 15 UUR

komen de beste beroepsrenners elkaar bekampen in de

1^{ste} Groote
PRIJS OSCAR GOETHALS

120 km. op pulke wegen (75 % macadam).
Begiftigd met :

15.000 fr. prijzen

en een waren VLOED van PREMIEN.

Kosteloze slaapgelegenheid voor de renners op aanvraag.
Vertrek en aankomst aan de feesttribune in de Nukkerstraat.
Micro-reportage en verfilmen van den wedstrijd.

Inschrijvingen te sturen aan EECKHOUT Raoul, Nukker-
straat, 50 bis, Breedene.

Onze strandjongens Oscar Goethals, Fé Vandendriesche
en Flander Janssens binden voor de tweede maal sedert 1940 in
eigen midden den strijd aan tegen de groote bazen van het binnenland.

Zal Flander Janssens zijn prachtige zegepraal van Heyst te
Breedene bevestigen ofwel behalen Goethals of Vandendriessche hun
eerste overwinning van het jaar voor eigen volk. In alle geval onze
kustjongens zullen moeilijk te kloppen zijn. Aan Marcel Kint,
Grysolle, Callens, Van Herzele, A. Debacker, R. Adriaenssens,
Sercu, Moerenhout, Desimpelaere, enz... het tegenovergestelde te
bewijzen.

Sportmannen allen op om onze locale favorieten aan te moedigen.
Wie wint het duel ? De kust of het binnenland ?

Druk. "Het Handelsblad der Kust", Koninginnelaan, 52, Oostende

In die periode kort na de bevrijding was het voor velen een gulden tijd, waarin het geld mild rolde. De premies stroomden toe en overtroffen ruim het bedrag van de eigenlijke prijzenpot.

De programma's met naam en rugnummer van de deelnemers werden verkocht aan 3 Fr. Arthur Goekint zorgde dan voor het speed-drukwerk.

Er waren 41 vertrekkers, waaronder Sylveer Maes.

De winnaar werd de Tieltenaar Dolf Vandenbossche voor Achiël Debacker en René Adriaensens. Goethals moest zich met een elfde plaats tevreden stellen.

Een maand later, in september 1945, reden de beroepsrenners ook een kermiswedstrijd te Bredene-Dorp, ingericht onder impuls van de drie Camiels, namelijk Schallier, Belligh en Praet.

Ook daar won Dolf Vandenbossche, voor Richard Depoorter, Jules Huvaere en Oscar Goethals.

Het zag er lang naar uit dat deze keer Oscar Goethals voor eigen volk zou zegevieren. Een vijftal ronden voor het einde was hij ontsnapt met Jules Huvaere. Ze bouwden een mooie voorsprong op Een bandbreuk van Huvaere in de voorlaatste ronde brak evenwel het tempo bij de vluchters. Ze werden in de ultieme ronde nog bijgebeend door locomotief Richard Depoorter, met in zijn zog Dolf Vandenbossche. In de eindspurt liet de aalvlugge Vandenbossche de anderen geen schijn van kans. Een leeggereden en ontmoedigde Goethals moest met de vierde plaats vrede nemen.

De aankomst greep plaats voor het café van Camiel Schallier in de Sluizenstraat. Deze Camiel Schallier was ook een gewezen beroepsrenner, die zijn beste jaar in 1934 had gekend. Hij won dit jaar de semi-klassieker Parijs-Duinkerke voor André Defoort en R. Debruycker. Hij reed hetzelfde jaar ook een zeer verdienstelijker Ronde van België, bestaande uit vijf zware ritten van telkens meer dan 200 km. lang, en werd uiteindelijk zesde in het eindklassement. Overwinnaar was François Gardier, voor Toon Dignef en Fons Deloor.

De Grote Prijs Oscar Goethals werd door het Sport- en Feestcomité met voorzitter Jerome Depoorter, nog vier keer ingericht. In 1946 won Dré Declerck, voor Arthur Mommerency en Michel Remue.

In 1947 gingen de zegebloemen naar Arsène Ryckaert.

Als kleine anekdote kan ik vermelden, dat ik dit jaar mijn legerdienst in Duitsland vervulde. Gevolg aan een brief van burgemeester Plovie aan mijn corpscommandant, werd mij een speciaal verlof toegestaan. Zo kon ik de dag van de wedstrijd op mijn Sas toch weer de microreportage verzorgen.



Foto 3: 1946 - Tweede Grote Prijs Oscar Goethals. De vijf vluchters die ook de eindspurt zouden betwisten. Men herkent achter elkaar Thuur Mommerency, Michel Remue, de Bruggeling Albert Paepe en Dré Declerck.

Foto genomen op de Prinses Elisabethlaan, aan de door het Engels leger aangebrachte loskaai, ter hoogte van de Sardinerie Van Wallegem.



Foto 4: 1946 - De winnaar Dré Declerck, met Thuur Mommerency (2^{de}) en tussen hen in Michel Remue (3^{de}).

De bloemtuil en de beker werden aan de winnaar overhandigd door wijlen Emma Bollenberg, dochter van de ere-voorzitter van het inrichtend Sport- en Feestcomité, Richard Bollenberg.

Tussen Remue en Mommerency herkent men ook Bredenaar Maurice Dejonghe.



Foto 5: Op 24 juli 1948 bij de vierde uitgave van de profwedstrijd op 't Sas, mocht winnaar Maurits Desimpelaere de trui van kampioen van West-Vlaanderen omgorden. Hij werd in de bloemen gezet door Albertine Schreurs. Op de foto herkent men ook Herman Steenacker, Jerome Depoorter, burgemeester August Plovie en met de hoed B.W.B. afgevaardigde Leon Parmentier.

N^o 1203

Programma

Prijs 5 Fr.

geeft toegang tot het afgebakend gedeelte der Nukkerstraat.

Gemeente Breedene - Zondag 21 Augustus 1949 - Start om 14 uur

5e Ereprijs Oscar Goethals - voor Beroepsrenners -

20.000 fr. prijzen - talrijke premiiën - Beker Aloïs Costenoble

Ingericht door het gemeentelijk Sport- en Feestcomité met medewerking van Dagblad
"Het Volk", Sigaretten "Belga", en Radio "Barco".

Afstand 154 Km, over 14 ronden van 11 Km.

4 RONDEN - Pr. Elisabethlaan, Pr. Albertlaan, Voorhaven, Congolaan, Driftweg, Duinenstraat, Dorpstraat, Sluizenstraat, Brugse Steenweg.

10 RONDEN - Nukkerstraat, Springsas, Congolaan en verder als hierboven.

Start en Aankomst in de Nukkerstraat voor de Feesttribune, alwaar eveneens iedere ronde premies.

Namens het uitvoerend-inrichtend comité

De Voorzitter,
Jerome DEPOORTER.

De Secretaris,
Raoul EECKHOUT.

Deelnemerslijst.

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1. Oscar Goethals | 24. Desplenter Geo | 47. Taillieu Dan. |
| 2. Maurice Desimpelaere | 25. Dhaenens Omer | 48. Thoma Emanuel |
| 3. Arsène Ryckaert | 26. Dierckens Marcel | 49. Vandendriessche F. |
| 4. André Declerck | 27. Duftromont Jerome | 50. Vanderveken Em. |
| 5. Allemeersch Ernest | 28. Heirnaert Jul. | 51. Vandewalle Val. |
| 6. Anutchin Albert | 29. Huvaere Jul. | 52. Vlaeminck Luc. |
| 7. Berton Albert | 30. Huwel Omer | 53. |
| 8. Blomme Maurice | 31. Janssens Flander | 54. Van Dycke Jul. |
| 9. Braekeveld O. | 32. Jonckheere Victor | 55. Van Eenaeme Rob. |
| 10. Casier Georges | 33. Landuyt Jan | 56. Wallyn Michel |
| 11. Cnockaert Roger | 34. Laroye Jan | 57. Wanbeke A. |
| 12. Couvreur Hilaire | 35. Maelbrancke André | 58. Bolly Jean |
| 13. Daeneyndt L. | 36. Meersman Maurice | |
| 14. Decin Albert | 37. Mommerency Arthur | |
| 15. Decock Roger | 38. Mommerency Omer | |
| 16. Decorte Roger | 39. Nolf Robert | |
| 17. Defrez A. | 40. Oreel René | |
| 18. Deneve Marcel | 41. Pieters André | |
| 19. Deschacht Maurice | 42. Rondelé Florent | |
| 20. Desmedt Robert | 43. Rosseel André | |
| 21. Desmet Albert | 44. Salenbier Gustave | |
| 22. Desmet Roger | 45. Schepens Achiel | |
| 23. Descamps Albert | 46. Seynaeve Frits | |

Drukk. A. GOEKINT-VERBURGH, Slykens.

Op 24 juli 1948 was de vierde prijs Oscar Goethals tevens het officieel kampioenschap van West-Vlaanderen. De uitslag luidde:

1. Maurits Desimpelaere
2. Albert Decin
3. André Maelbrancke
4. Jerome Dejaegher
5. Marcel Ryckaert

Het jaar daarop, op 21 augustus 1949, won André Maelbrancke voor Miel Vanderveken, Omer Huwel, René Oreel en Oscar Goethals. De afstand bedroeg dan 154 km over 14 ronden van 11 km.

Dit was meteen de laatste uitgave van de Grote Prijs Oscar Goethals. Het had heel wat moeite gekost om een vrije datum te krijgen. Tegen de zin van het inrichtend comité moest uiteindelijk vrede genomen worden met een zondag, daar waar de voorkeur naar een zaterdag ging. Die zondag van 21 augustus was ook de dag van het wereldkampioenschap voor profs in Kopenhagen, gewonnen door Rik Vansteenbergen, waardoor heel wat wielersliefhebbers aan de radio gekluisterd bleven. Het Bredens Sport- en Feestcomité stopte met het inrichten van beroepsrennerskoersen en wijdde voortaan meer aandacht aan andere feesten, waaronder de cavalcade.

Zoals gemeld zou dan tot in 1971 dienen gewacht vooraleer de profs te Bredene weer van start gingen.

Op 23 april 1981 had voor camping Devos in de Kapellestraat ook nog de aankomst plaats van de vierde rit van de Ronde van België, nl. Lembeek-Bredene (132 km.). Fons Dewolf won met 3 min. 15 voorsprong op Marcel Vanderslagmolen en 3 min. 30 op Rik Jochums, die de groepsspurt won voor Sean Kelly en Marc Demeyer.

De volgende dag werd te Bredene een ploegentijdrit gereden, die gewonnen werd door de ploeg Raleigh-Creda.

De slotetappe werd verreden van Bredene naar Molenbeek over 142 km. met winnaar Patrick Pevenage.

De ronde werd gewonnen door de Nederlander Ad. Wijnants voor Ronny Claes en Gerry Verlinden.

Melden we om te besluiten nog dat benevens uit eigen archief we voor bepaalde precieze data en gegevens uit deze bijdrage ook ons lichtje hebben opgestoken bij de levende wielencyclopedie, die Amedee Gevaert is.

Van de hand van Amedee Gevaert, aan wir door onze Heemkring dit jaar de ZILVEREN TENT werd toegekend wegens zijn verdiensten als 50 jaar voorzitter van de veloclub "De Rappe Sprinters" verschijnt in ons volgend jaarboek een

uitgebreid overzicht van al de wieleractiviteiten van deze Bredense veloclub, samen met een reeks oude foto's.



Foto 6: In 1948 werd in het gemeentehuis van Bredene ook het huwelijk voltrokken van toenmalig wereldkampioen Brik Schotte met mejuffer Gilberte Lecoutere.

DE PRINSEN-CARNAVAL EN DE ORDE VAN DE SASSE MOSSEL

Met het gemeentelijk Sport- en Feestcomité waren we in 1954 te Bredene bij de eerste gemeenten van de kust die besloten de verkiezing van een Prins-Carnaval in het leven te roepen. In overleg met burgemeester Plovie werd meteen ook de **Orde van de Sasse Mossel** boven de doopvont gehouden.

Er werden acht rangorden met respectievelijke onderscheidingstekens voorzien waarmede verdienstelijke personen konden gedecoreerd worden.

Deze rangorden waren:

- 1- De gewone mossel. Het was een lintje in de rood-witte gemeentelijke kleuren, waaraan een geledigde zwarte mossel was gehecht, die met een vernislaagje was opgefleurd
- 2- De bronzen mossel
- 3- De zilveren mossel
- 4- De gouden mossel
- 5- Ridder in de orde.
- 6- Officier in de orde.
- 7- Commandeur in de orde.

Vanaf rang 5 werden aan het lintje met gouden mossel een of meer gouden sterren toegevoegd.

- 8- Groot-Officier in de orde

Deze laatste orde was voorbehouden aan de Prins-Carnaval.

Dé eerste Carnavalprins van Bredene was Maurice Lauwereyns. Zijn officiële aanstelling gebeurde op Carnavalszondag 1954. Hij werd in open voertuig naar het gemeentehuis gebracht, waarvoor een kleine tribune was opgesteld, waarop de genodigden hadden plaatsgenomen. Met het nodige ceremonieel werd hij door burgemeester Plovie op plechtige wijze als prins **Maurits I** uitgeroepen. Hij werd door de burgemeester getooid met het groot erelint in rood-witte kleuren, waarop in gouden letters "**Prins Carnaval 1954**". Een indrukwekkende scepter, een sierlijk bewerkte staf met op de top een grote houten mossel, werd hem als sym-

bool van zijn prinselijke waardigheid ter hand gesteld. Verder kreeg hij een mooi bewerkt schatkistje, versierd met het gemeenteschild, waarin zijn waardigheidsbrieven en zijn carnavalwetten waren geborgen en dat diende geopend met een gouden sleuteltje dat hem aan een grote goudkleurige keten om de hals werd gehangen.

Koffertje en scepter waren op kunstvolle wijze vervaardigd door de heer Camiel Geselle.

Vervolgens werd een pop, Prins Carnaval de 0^{ste} (nulste) voorstellende, aan een mast opgehangen. Nadat Maurits I een stoet van gemaskerden in oogschouw had genomen, kondigde hij zijn carnavalwetten af en werd hij over Bredene de heerser van één dag.

Hoe het volledig ceremonieel eigenlijk verliep kunnen we best aantonen aan de hand van een fotoreportage die ik terugvond in mijn archieven en gemaakt op carnavalzondag 6 maart 1955, bij de machtsoverdracht van Maurits I aan de tweede Prins Carnaval van Bredene, **Kamiel I** (Kamiel Vanthomme).

Te dezer gelegenheid was de tribune opgesteld op de hoek van de Steenovenstraat en de Nukkerstraat.

Fotoreportage die als volgt is ingeleid en gecommentarieerd:

Het Gemeentelijk Sport- en Feestcomité van Bredene

VERTOONT

DE AANSTELLING VAN PRINS CARNAVAL 1955

KAMIEL I

Naar het draaiboek van de SASSE MOSSEL

Scenario: A. PLOVIE en R. EECKHOUT

Fotographie: G. DEJONCKHEERE HANDZAME.

Costumier: HUIS MAES TIELT

Pruiken en Maquillage: HUIS M. JANSSENS BREDENE

Tonaliteit: RADIO VANSLEMBROUCK OOSTENDE

Muzikale begeleiding: GEMEENTELIJKE HARMONIE BREDENE

Mosselen: HUITERIE HALEWYCK OOSTENDE (gratis geleverd)

.....
Film verwezenlijkt bij een temperatuur van 4° onder nul.
.....

De Orde van de Sasse Mossel bedankt langs deze weg alle figuranten voor hun welwillende en onbaatzuchtige medewerking.

BREDENE SAS-SLIJKENS ZONDAG 6 MAART 1955.



Foto 1.

Maurits I (Maurits Lauweryns), Prins Carnaval 1954, wordt samen met de groothertogin (Elisa Beernaert) en de prinses (Yolande Beniest), aan zijn woning afgehaald met een "décapotable". Vandaar vertrekken ze voorafgegaan door de gemeentelijke harmonie en gevolgd door een groep gemaskerden naar de tribune opgesteld op de hock van de Steenoven- en Nukkerstraat.



Foto 2.

Maurits I neemt voor de laatste maal plaats op zijn prinsentron. Het uur is aangebroken dat hij, met weemoed in het hart, zijn waardigheidssymbolen waarover hij een jaar de bewaking had, zal moeten overmaken aan zijn opvolger...



Foto 3.

Prins Carnaval **Kamiel I** (Kamiel Vanthomme), die onder luidruchtig applaus en met glunderend gelaat zijn intrede doet.



Foto 4.

Voor **Maurits I** wordt het thans "Grootheid en verval". De Prins 1954 doet op plechtige wijze troonafstand.

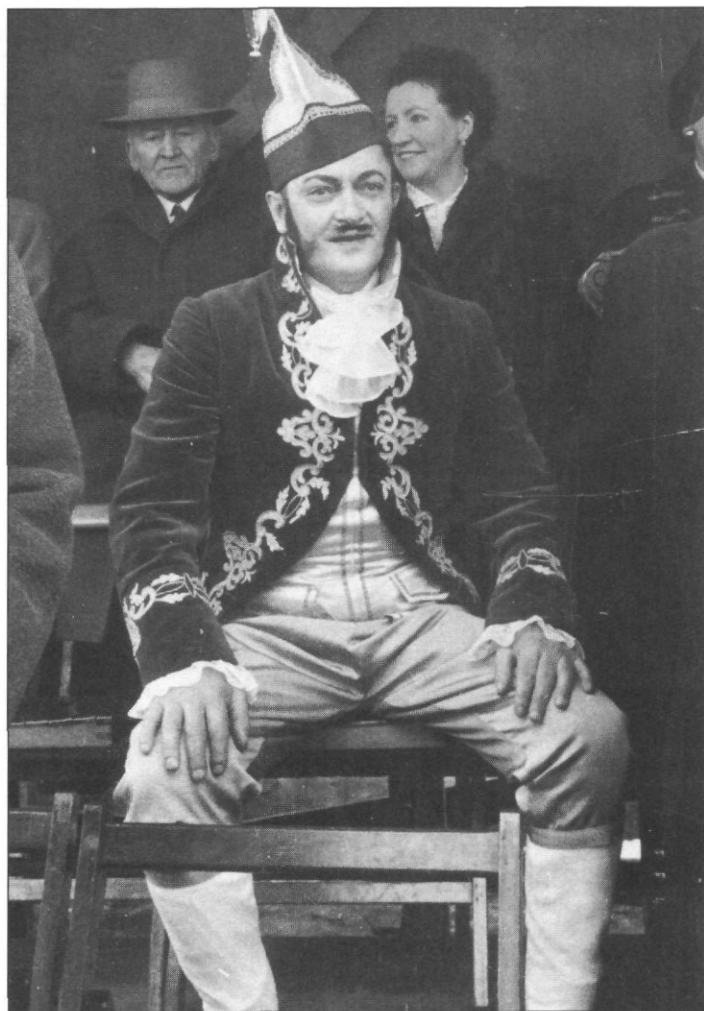


Foto 5.

Intussen wacht **Kamiel I** ongeduldig om met zijn regering van één dag een aanvang te nemen.

Foto 6.

Na de troonsafstand van **Maurits I** worden door dhr. Burgemeester de nodige voorbereidselen getroffen om **Kamiel I** te bevorderen tot Officier in het Grootlint der Sasse Mossel. De champagne wordt ingeschonken in de roemer, onder het waakzame oog van de groothertogin





Foto 7. Vooraleer in voornoemde Orde te kunnen worden opgenomen moet **Kamiel I** eerst een rauwe mossel nutten....



Foto 8. ... en deze dan doorspoelen met een teug champagne uit de gemeenschappelijke roemer. Iedereen die in de Orde van de Sasse Mossel opgenomen wordt, moet aan dezelfde plichtplegingen voldoen.



Foto 9. Daarna doet **Maurits I** machtsoverdracht en maakt al de prinselijke attributen over aan de nieuwe prins.



Foto 10. Uiteindelijk wordt hem door de burgemeester het lint van Groot-Officier in de Orde van de Sasse Mossel opgespeld.



Foto 11. Eens dit karweitje opgeknapt, wordt hij officieel als Prins Carnaval uitgeroepen en kan hij met de scepter in de hand overgaan tot het afkondigen van zijn carnavalwetten.



Foto 12. Daarna moet hij als Groot-Officer overgaan tot het bevorderen van enkele verdienstelijke leden der Orde.

Dit jaar (1955) kregen volgende personen hun tweede rang in de Orde, namelijk de **Zilveren Sasse Mossel**:

1. **Burgemeester August Plovie.**



Foto 13. 2. WILLY BOLLENBERG,
erevoorzitter van het Sport- en Feestcomité.

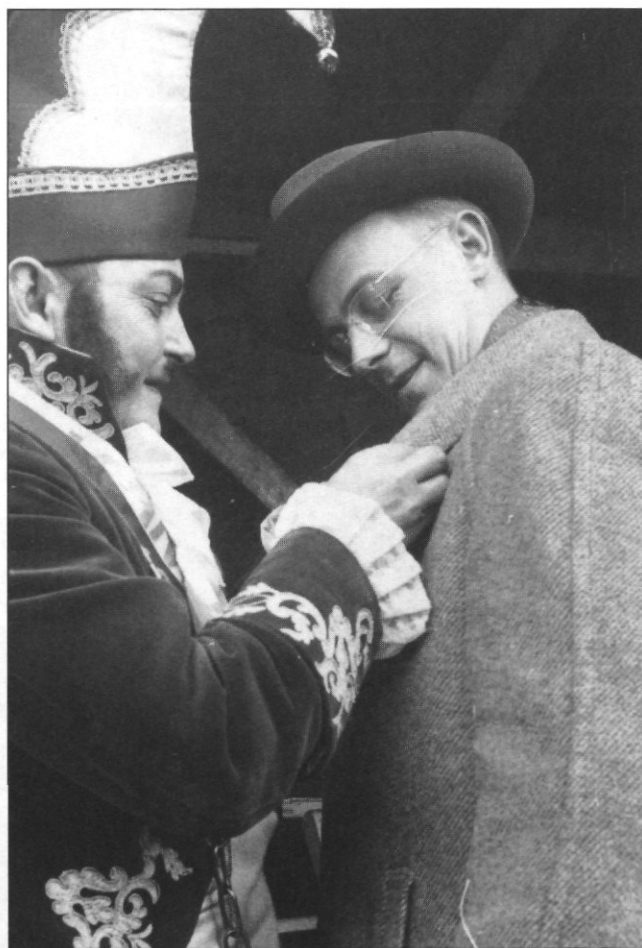


Foto 14. 3 RAOUL EECKHOUT, secretaris
van het Sport- en Feestcomité.



Foto's 15 en 16. Ook enkele nieuwe verdienstelijke leden werden in 1955 in de Orde opgenomen. Dit waren o.a. **Jerome Depoorter, Maurice Deroo en Mevrouw Ramakers.** Ze kregen de eerste rang in de Orde: de gewone zwarte Sasse Mossel





Foto 17. Kamiel I liet natuurlijk de gelegenheid niet voorbijgaan om Mevr. Ramakers, het enige nieuw vrouwelijk lid in de Orde, met prinselijke voorkomendheid te omhelzen.



Foto 18. Het afkondigen van de carnavalwetten en het ganse verloop van de ceremonie hadden prins Kamiel I dorstig gemaakt en met welbehagen ledigt hij al de champagne die in de roemer nog was overgebleven.

Meteen toont hij het goede voorbeeld
"De Prins drinkt, waarom zouden wij niet drinken";



Foto 19. 's Avonds greep in de gemeentelijke feestzaal een carnavalbal plaats dat door zijn prinselijke hoogheid op uitbundige wijze geopend werd met als partnerin de prinses.



Foto 20. De hoogwaardigheidsbekleders van deze 6 maart 1955 lieten zich op dit bal gezamenlijk op de gevoelige plaat nemen. Aldus eindigde ook de ééndagsregering van **Kamiel I.**

Jarenlang bleef het carnavalgebeuren te Bredene een Sasse aangelegenheid en waren de prinsen en ook de prinses bewoners van deze wijk. De verkiezing gebeurde tijdens een carnavalbal. De machtsoverdrachten grepen tot in 1960 echter veelal plaats tijdens een feest in open lucht. Zo trok men in 1960 na een feestelijke optocht, met de gemeentelijke harmonie op kop, naar een tribune opgesteld op het braakliggend terrein op de hoek van de Steenstraat en de Nukkerstraat, waar Prins **Roberto I** zijn macht overdroeg aan Prins **Willy I**.



Foto 21. Machtsoverdracht.

DE LIJST VAN DE CARNAVALPRINSEN VAN BREDENE.

1954:	Maurits I	(Maurits Lauwereyns)
1955:	Kamiel I	(Kamiel Vanthomme)
1956:	Roger I	(Roger Galand)
1957:	Yves I	(Yves Calland)
1958:	Roberto I	(Robert Jolyt)
1959:	Roberto I	(Robert Jolyt)
1960:	Willy I	(Willy Luca)



Foto 22. 1966. Prins Lionel I met erejonkers Theo en Eddy.

- 1961: werd het een prinses-carnaval
Francine I (Francine Michiels)
- 1962: Francine I (Francine Michiels)
- 1963: Maurits II (Maurice Decloedt) met pages Denise Huyseune en Odette Saelens.
- 1964: Maurits II (Maurice Decloedt)
- 1965: Fernand I (Fernand Stragier) met erejonker Eddy Damman.
- 1966: Lionel I (Lionel Clybouw) met erejonkers Eddy en Theo
- 1967: Lionel I (Lionel Clybouw) met erejonker Theo
- 1968: Frans I (Frans Jonckheere) met erejonker Remi Vansteene.
- 1969: Frans I (Frans Jonckheere) met erejonkers Michel Vansteene en Willy Garreyn
- 1970: Frans I (Frans Jonckheere) met erejonkers Willy Garreyn en Marcel Huyghebaert

Frans I die voor de derde keer werd herkozen was meteen de eerste KEIZER-CARNAVAL van Bredene.

- 1971: Eduard I (Edward Degroote)
- 1972: Pier I (Pierre Everaerdt)
- Na een gedenkwaardige verkiezingsnacht wist Pierre voor de eerste maal de carnavalscepter naar 't Dorp te brengen.

1972 was het laatste jaar dat de Cavalcade werd ingericht en daarmee verloor ook de prinsverkiezing zijn glans.

Het was immers zo dat de Prins Carnaval van Bredene zich ieder jaar voor een tweede keer in al zijn praal, en nu voor een duizendkoppige menigte, kon vertonen de dag van de zomercavalcade. Dan was hij de gastheer voor de genodigde carnavalprinsen uit andere plaatsen en werd het de mooiste dag uit zijn prinsenbestaan. Hij toerde in open "calèche" of op een praalwagen mee in de stoet, nam samen met zijn collega's van op een eretribune de defilerende groepen in oogschouw en deelde ook onderscheidingen in de Orde van de Sasse Mossel uit.

Raoul EECKHOUT



Foto 23. Hier zien we tijdens de cavalcade van 1960, Prins **Willy I** met zijn collega's uit Eupen en Aalst op de prinsentribune langs de Driftweg.

Ervoor leden van het feestcomité in groot ornaat. Men herkent van links naar rechts: Maurice Lauwereyns, Willy Bollenberg, mevr. Ramakers, Valère Sanders, Jerome Depoorter en Henri Bollenberg.

DE CAVALCADE EN ANDERE STOETEN.

Als wij het over Carnavalprinsen hebben dan moeten wij er uiteraard ook de Cavalcade van Bredene bij betrekken, die vijftientig jaar lang het hoogtepunt vormde van de gemeentelijke feestkalender en waarbij de mooiste groepen van België en Nederland door de Bredense straten hebben geparadeerd.

Reeds van jongsaf had ik een zwak voor stoeten en processies. In onze contreien kon geen dergelijke ommegang plaats grijpen zonder dat ik die met veel belangstelling ging bekijken.

Mijn droom was ooit eens een dergelijke attractie, die de grote massa weet te lokken, in eigen gemeente te kunnen verwezenlijken.

Toen na de zeer geslaagde huldestoet, bij de installatie van burgemeester Plovie in 1947, besloten werd een dergelijke stoet ieder jaar een verlengstuk te geven, heb ik mij in de schoot van het gemeentelijk Sport- en Feestcomité met veel enthousiasme voor de wagen gespannen.

Zo trok, met een beperkt budget, in 1948 onder de druilige regen en voor eerder schaarse belangstelling de eerste folkloristische stoet, bestaande uit de Gemeentelijke Harmonie en enkele gelegenheidsgroepjes en opgesmukte wagens van lokale verenigingen, van 't Sas over het Dorp naar "de dune".

Het jaar daarop, op 3 juli 1949, was het al heel wat beter en was ook de weermaker van de partij. Benevens een vijftiental groepen en wagens van plaatselijke maatschappijen, marcheerden ook een viertal gevestigde Oostendse groepen mee, namelijk de Schotten, Het Kaartspel, De Gilles van de Zee en Bertino met Alibaba en de 40 rovers.

De derde cavalcade op zondag 2 juli 1950 luidde de definitieve doorbraak in. Naast een veertigtal reclamewagens omvatte de stoet 36 groepen en muziekkorpsen. De plaatselijke inzet werd aangevuld met folkloregroepen uit Torhout, Oostende, Meulebeke, Eernegem, Ledeborg, Kortrijk, Zelzate en Gent.

De eerste zondag van juli werd van dan af de traditionele opening van het Bredens zomerseizoen. Ieder jaar kwamen van langsom meer vooraanstaande groepen uit andere plaatsen de lokale gelegenheidsgroepen aflossen. De Bredense cavalcade kreeg naam en faam en lokte steeds maar meer toeschouwers.

De apotheose op de Driftweg speelde zich af tussen dichte drommen publiek en de betalende plaatsen op de opgestelde tribunes dienden ieder jaar meer en meer uitgebreid om de toeloop meester te blijven.



Foto 1. Tot het voeren van de nodige publiciteit voor de Cavalcade en seizoenfeesten te Bredene nam een daartoe speciaal door Camiel Geselle gebouwde wagen in 1955 deel aan de carnavalstoet te Oostende.

Foto genomen op de Vindictivelaan ter hoogte van de Kapellebrug.

Er zat schot in. Bij de negende uitgave op zondag 1 juli 1956 was in het voorwoord van het programmaboekje o.m. volgende tekst te lezen:

"De eerste zondag van juli is een traditionele datum geworden, waarop Bredene het verzameloord is van duizenden bezoekers en kijklustigen. Reeds van in de morgen heerst een buitengewone drukte en brengen de talrijke aangeworven groepen, met hun supporters, geestdrift en animo. Opwekkende marsmuziek wenkt de mensen naar buiten en brengt een vrolijke feeststemming. Dank zij de jaarlijkse cavalcade wordt te Bredene het zomerseizoen groots en vol luister ingeluid en wordt een daverende start gegeven voor een twee maandenlange feestroes, gepaard aan de hoop op een vruchtbaar seizoen.

Bredene is niet langer meer een vergeten plaatsje aan de Belgische kust, is niet langer meer een verscholen stipje achter de wallen van de grote badcentra, maar zonder misplaatste pretentie heeft het zich opgewerkt tot een waardige kampeer- en familiebadplaats, beschikkende over zijn eigen aantrekkelijkheden en attracties, waarvan, de cavalcade een der glanspunten is".

Vanaf de tiende uitgave in 1957 werd de datum van de cavalcade verschoven naar een zondag in juni en dit om tweeërlei redenen.

1. daarmee werd voor de ordediensten de storende verkeersdrukte ontlopen die de aanvang van de verlofperiode begin juli altijd meebracht en werd aan de horeca- en andere handelszaken meteen op een anders eerder kalme zondag reeds in juni een topdag bezorgd.
2. de aanwerving van de gewenste groepen werd in juli sterk bemoeilijkt omdat hun leden-figuranten dan reeds in grote getale vakantie hadden genomen en niet meer beschikbaar waren.

In 1957 werd voor het eerst ook de Bredense cavalcadetrofee voor groepen van eerste categorie uitgelooft.

In verband daarmee verscheen volgende prefix van burgemeester Plovie in het programmaboekje:

"Tien jaren werk en ervaring hebben onze zomercavalcade doen uitgroeien tot een van de mooiste in het land.

Dit jaar brengen wij U het kruim van de cavalcadegroepen.

Het gemeentebestuur heeft een bronzen kunstbeeld: "De Laureaat" met marmeren eretabel, voorbehouden, waarop de kampioen van dit jaar en in de toekomst zijn naam gegraveerd zal zien. Een diminutief van "de Laureaat" wordt geschonken aan deze mooiste groep van de cavalcade. Dit zal de naam en faam van "Bredene's Cavalcadetrofee" doen uitkomen heinde en verre.

Indien onze cavalcade zich kwalitatief zo hoog verheft, is zulks door de onverdroten ijver en geestdrift van de animator-inrichter, die zich goed geruggesteund voelt door de voorzitter en leden van het gemeentelijk Sport- en Feestcomité, dat de morele en materiële steun geniet van onze bevolking. Onze oprechte dank gaat dan ook naar die schaar van trouwe medewerkers,

naar de welwillende en objectieve juryleden, naar de onvermoeibare persleden en naar Bredene's toeristen en de omliggende bevolking, die ons jaarlijks en regelmatig komen bezoeken en hun groot vertrouwen schenken aan onze bescheiden volksbadplaats.

We heten de drievoudige prins en Keizer van Aalst, samen met de Don Marco, de Aalsterse prins carnaval 1957 en zijn gevolg welkom en een aangenaam verwijl bij onze prins Yves I van Bredene"



Foto 2. De stoet werd traditioneel geopend door de leden van het inrichtend Sport- en Feestcomité. Men herkend van links naar rechts: Jerome Depoorter, Grégoire Steenacker, Gilbert Pittery, Henri Bollenberg, Mevrouw Ramakers, Willy Bollenberg, Francine Michiels, Jozef Claeys, Maurice Deroo en Maurice Lauwereins.

Vanaf 1959 kwamen prachtige Nederlandse drumbands, majoretten en praalwagens de cavalcade nog meer luister geven. Van dan af werd de Bredense cavalcade synoniem van internationale topkwaliteit en groeide uit tot een van de kleurrijkste van het land. Het werd een waar kampioenschap waarin de meest vermaarde groepen van Nederland en België wedijverden tot veroveren van de cavalcadetrofee.

Hadden we met de cavalcade kwaliteit en kwantiteit te bieden, we ontbeerden in onze gemeente tot wel het passend omhulsel om alles nog glansrijker te maken.

Het product dat wij de toeschouwers boden was grandioos, maar de mooie verpakking met het kleurrijk strikje, waarin het had moeten aangeboden worden, ontbrak. Bredene had met zijn verspreide wijken ver van een geschikt terrein om een stoet door te laten trekken. We misten het decor van stedelijke straten en pleinen. In plaats daarvan trokken we van 't Sas langs het ellendige kasseiwegje van de Dorpstraat naar 't Dorp. De figuranten liepen er met pijnlijke voeten grotendeels te paraderen voor de koeien. Menige wagen liep er averij op en reuzen zijn er nog in de gracht gewaaid. Vanaf de Duinenstraat ging het dan weer heel wat beter en eens in Bredene-Duinen werd alle miserie vergeten en wachtte telkens een duizendkoppige menigte op de eindparade met uitvoeren van dansen en shownummers.

Verscheidene vooraanstaande Oostendenaars hebben we toen meermaals horen verklaren: **"Spijtig dat zo'n prachtstoet niet in ons stadscentrum plaats grijpt, met apotheose op de Grote Markt"**.



Foto 3. De wagen "Admiraal Popham" met zijn confettikanon was ook altijd van de partij.

De Bredense cavalcade kende een blijvend succes door de bestendige vernieuwing. Ieder jaar waren andere groepen te gast, die voordien in onze kuststreek nog nooit waren gezien. Toch waren er ook enkele vaste waarden, die door originaliteit of klederdracht altijd de toeschouwer bleven boeien. Zo werd ter gelegenheid van de zestiende uitgave op 9 juni 1963, hulde gebracht aan de voorzitters van vier toonaangevende Vlaamse verenigingen, die reeds tientallen jaren met onverminderde bijval de banierdragers waren in de binnen- en buitenlandse stoetenwereld, namelijk: Kamiel Loncke van de Ostendia Schotten, toen reeds voor de achtste maal present in de Bredense stoet; de heer Vettenburg van de Volendamers uit Gent, voor de zesde maal aanwezig, en David Charles van de Gilles der Zee uit Oostende en August Deman van de Ware Gilles van Aalst, beiden voor de vijfde maal tegenwoordig. Ze kregen alle vier de Gouden Sasse Mossel opgespeld en in het voorwoord van het programmaboekje werden deze vier elitegroepen in naam van gans het stoetminnend publiek een warme dank en hartelijke gelukswensen aangeboden.

In hetzelfde voorwoord stond verder te lezen:

"Van oudsher heeft de mens een zwak gehad voor optochten, stoeten, parades en al wat ermede verband houdt, waarmee hij meteen de drang naar leven, pracht, kleur en opgewektheid heeft naar voor gebracht.

Het zijn gebeurtenissen die zich door de eeuwen heen hebben weten te handhaven en die zelfs nu, in de tijd van algemene verwenning, nog steeds de massa weten te lokken.

Carnavalstoeten en cavalcades, die de opvolgers zijn van lenteoptochten van de met ossen bespannen wagens van onze oude voorvaders, zijn van die zeldzame volksfeesten waartoe zowel jong als oud zich nog altijd onvoorwaardelijk aangetrokken voelen en waarvoor men zich nog met plezier een verplaatsing getroost.

Toen de heer Plovie na zijn onvergetelijke installatie als burgemeester van Bredene in 1946, in zijn dankwoord aan de bevolking ondermeer vroeg dat de mogelijkheid zou onderzocht worden om jaarlijks een stoet door de gemeente te laten trekken, die met de tijd vermaardheid zou verwerven en meteen veel zou bijdragen tot de verbetering van het toerisme en het seizoenleven op de gemeente, heeft hij juist gezien. Zijn wens is in vervulling gegaan en sedertdien is de cavalcade van Bredene uitgegroeid tot de merkwaardigste gebeurtenis van dit soort van gans onze kust. Allen die hun steentje daartoe hebben bijgedragen, mogen dan ook met fierheid op hun werk terugblikken".

In 1964 werd de stoet om organisatorische redenen naar de laatste zondag van mei verschoven en in 1965 greep de cavalcade plaats op Hemelvaart-donderdag van 27 mei. Dat werd een van de mooiste edities met een veertigtal prachtige groepen en muziekkorpsen, waaronder een weergaloze Nederlandse bezetting, met o.m. het Nationaal Nederlandse Majorettenpeleton en het Tamboer en Trompettenkorps Ahoy uit Rotterdam, die samen in 1964 en 1965 de eerste prijs behaalden op het Internationaal Folklorefestival van San Remo (Italië). Er waren ook een drietal Nice-groepen en verscheidene praalwagens waaronder een met

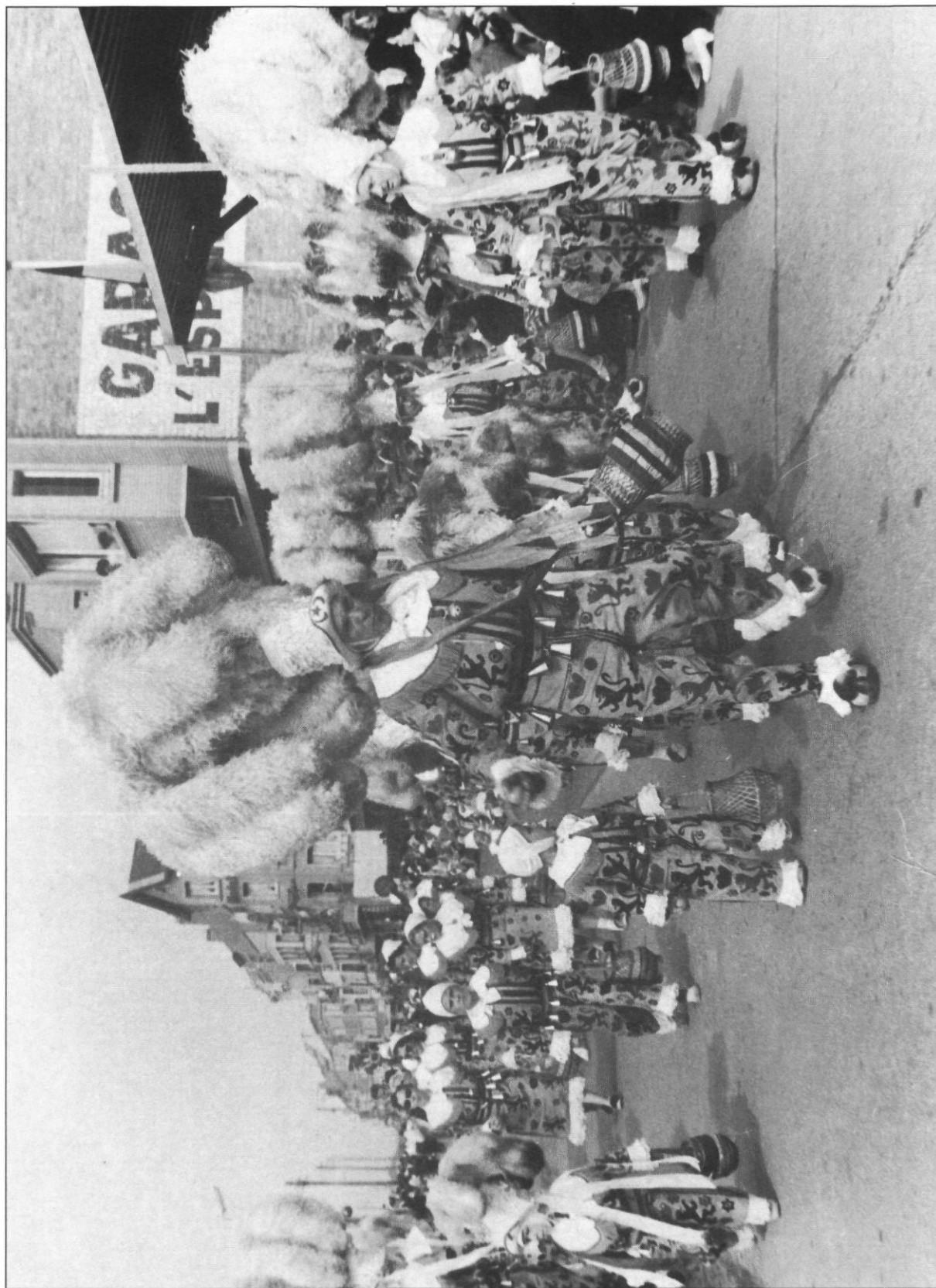


Foto 4: Talrijke keren lieten de Gilles van Aalst het te Bredene sinaasappelen regenen.

een reusachtige gouden schoen als hulde aan onze Bredense voetbalvedette, Wilfried Puis.

Bredene zelf heeft ook enkele mooie groepen gekend. Van in het begin was er de ouderwetse Bruiloft van de spaarkas "Ons Vermaak", met het huwelijk van Pol en Louise. Deze groep met lokaal bij Fientje Keters was in 1958 zelfs te gast op de Wereldtentoonstelling te Brussel. Dan waren er ook nog "De Matroosjes van Julien Deprez, uit lokaal Concordia in de Nieuwstraat, de liefdadigheidsmaatschappij "De Zorro's met lokaal in café De Barge, en last but not least de wagen "Admiraal Popham" van de karabijnschutters, met hun oorverdovend confettikanon. Natuurlijk was ook ieder jaar de Gemeentelijke Harmonie op post.

Het Sport- en Feestcomité van voorzitter Jerome Depoorter heeft gedurende drieëntwintig jaar ingestaan voor de inrichting van de cavalcade. In al die jaren kon hij rekenen op een aantal vaste, onbaatzuchtige medewerkers zoals Willy en Henri Bollenberg, Maurice Deroo, Maurice Lauwereyns, mevrouw Ramakers, Jozef Claeys, Pierre Bolle, Gilbert Pittery, Grégoire Steenacker en nog enkele andere die later aansloten. De samenstelling van de stoet nam ik voor mijn rekening.

In 1971 werden de meeste van die "oude" trekpaarden bedankt en werd het Sport- en feestcomité abrupt opgedoekt. In de plaats daarvan kwam er vers bloed met de Commissie voor Jeugd, Sport, Cultuur, Toerisme en Ontspanning. Op 14 juni 1972 ging de stoet voor de vijfëntwintigste en tevens laatste keer uit. Daarmee was het definitief gedaan met de cavalcade, naar verluidt om budgettaire redenen.



Foto's 5,6,7 Nederlandse majorettenpeletons brachten prachtige shownummers.



Foto 8 En benevens de drumbands en majoretten kwamen de Nederlanders ook met indrukwekkende praalwagens.

De honderden binnen- en buitenlandse verenigingen opsommen die ooit de Bre-dense cavalcade hielpen opluisteren, is onbegonnen werk. We beperken ons tot de elitegroepen die ooit de cavalcadetrofee veroverden. Een erelijst waaruit duidelijk blijkt dat kwaliteit troef was.

1948	Ali-Baba en de 40 rovers, Oostende.
1949	De Gilles van de Zee, Oostende.
1950	De Ostendia Schotten, Oostende.
1951	De Moderne Harlekijnen, Kortrijk.
1952	De Duivelsgroep, Ronse
1953	La Bella Espana, Muizen (Mechelen).
1954	De Volendammers, Gent.
1955	De Weldoeners, Tienen.
1956	The Royal Scotchs Guards Parade, Kortrijk
1957	Les Royal Chinels de Fosses la Ville.
1958	De Ostendia Schotten, Oostende.
1959	De Markiezen, Bergen op Zoom.
1960	Koninklijk Muziekkorps, Bergen op Zoom.
1961	Kleur en Geur, Aarschot.
1962	Balletgroep Ingria, Aarschot.
1963	De Toreadors, Hasselt.
1964	Kon. Harmonie Eendracht Best en Majoretten, Bergen op Zoom.
1965	Euroband Rotterdam met Majoretten, 's Gravenhage.
1966	Zuid-Nederlandse Folkloregroep, Bergen op Zoom.
1967	De Laurens Drummers, Breda.
1968	Majorettenpeleton en Muziekkorps "MCC", Rosendaal.
1969	Harmonie Glorieux, 's Hertogenbosch.
1970	Hongaarse balletgroep Ingria, Aarschot.
1971	De Goldstars, Bergen op Zoom.
1972	De Knapkoekers, Maaseik.



Foto 9 Een sprekend beeld van de tot in de nok gevulde tribune langs de Driftweg. Twee leden van de vermaarde steltlopers uit Merchtem trachten hier, tot groot jolijt van het publiek, elkaar uit evenwicht te brengen.

VREEMDE PRINSEN TE BREDENE.

In 1955 wist Bredene zich een primeur toe te eigenen. Ter gelegenheid van zijn cavalcade werd als bijzondere eregast een carnavalprins uit een andere stad uitgenodigd. En het werd geen klein grut. Ingevolge onze goede contacten met de heer Vandeperre, secretaris van het feestcomité van Aalst, slaagden we erin de Prins van Vlaanderens carnavalstad bij uitstek naar Bredene te krijgen. Het was de eerste maal dat deze buiten de muren van zijn stad optrad. Hij prijkte met zijn foto, in prinselijk ornaat, in het programmaboekje van de cavalcade, met volgende bijhorende tekst:

“Verbroedering van de Ajuin en de Mossel. Als bijzondere eregast van de cavalcade heeft Bredene dit jaar het voorrecht te mogen begroeten Don Juan, Prins Carnaval 1955 van de stad Aalst, bakermat van de Vlaamse carnavalviering.

Tijdens de drie carnavaldagen van februari was Don Juan het burgerhoofd der stad en zijn wil was er wet. Het is voor onze kustgemeente een grote eer dat deze hoogwaardigheidsbekleder van de Vlaamse carnavalpret onze cavalcade met zijn tegenwoordigheid heeft willen opluisteren. Op zijn scepter draagt de Aalsterse prins als symbolisch teken van zijn stad “**De Ajuin**”, terwijl deze van onze prins, Kamiel I, getooid is met “**De Mossel**”. Het toeval wilt dat de ajuin en de mossel twee spijzen zijn die bijzonder goed bij elkaar passen en samen als een smakelijk gerecht worden opgediend. Om deze reden is de verbroedering van de ajuin en de mossel hier vandaag nog des te mooier.”

Van dan af werd het uitnodigen van vreemde carnavalprinsen jaarlijks herhaald. En het bleef niet bij Aalst alleen. Prinsen van Eupen, Kettenich, Gemmenich, Keulen-Vernich, en nog andere, kwamen prachtig gekleed, met gans hun gevolg, de cavalcade opluisteren. Ze werden telkens reeds in de voormiddag op het gemeentehuis ontvangen en hielpen gans de dag voor de nodige animo zorgen. Aan de rand van de stoet gebeurde ook telkens de intronisatie in de Orde van de Sasse Mossel.

De goede contacten die met die verscheidene steden werden gelegd, hadden ook hun toeristische verdienste en zijn aanleiding geweest dat aldus heel wat personen van aldaar onze badplaats leerden kennen en er zelfs hun vakantieverblijfplaats van maakten. Er gebeurde ook uitwisseling. Zo zijn in 1961 onze carnavalprinses met de burgemeester en een afvaardiging van het feestcomité uitgenodigd geweest op de carnavalfeesten van Eupen.

Foto 1 : Mooi geflankeerd nemen de prinsen van Eupen, Aalst en Bredene op de eerste rij de stoet in oorschouw.



Foto 2 In dienst van de folklore een rauwe mossel nutten is voor sommigen geen smakelijke bezigheid.

De carnavalprins van Eupen was er in 1959 blijkbaar niet erg op gesteld.





Foto 3 1961. Burgemeester Plovie en prinses Francine op tegenbezoek op de carnavalfeesten van Eupen.



Foto 4 De vreemde carnavalprinsen werden met hun gevolg in de voormiddag ontvangen op het gemeentehuis, zoals hier in 1962 Herbert I van Kettenich.

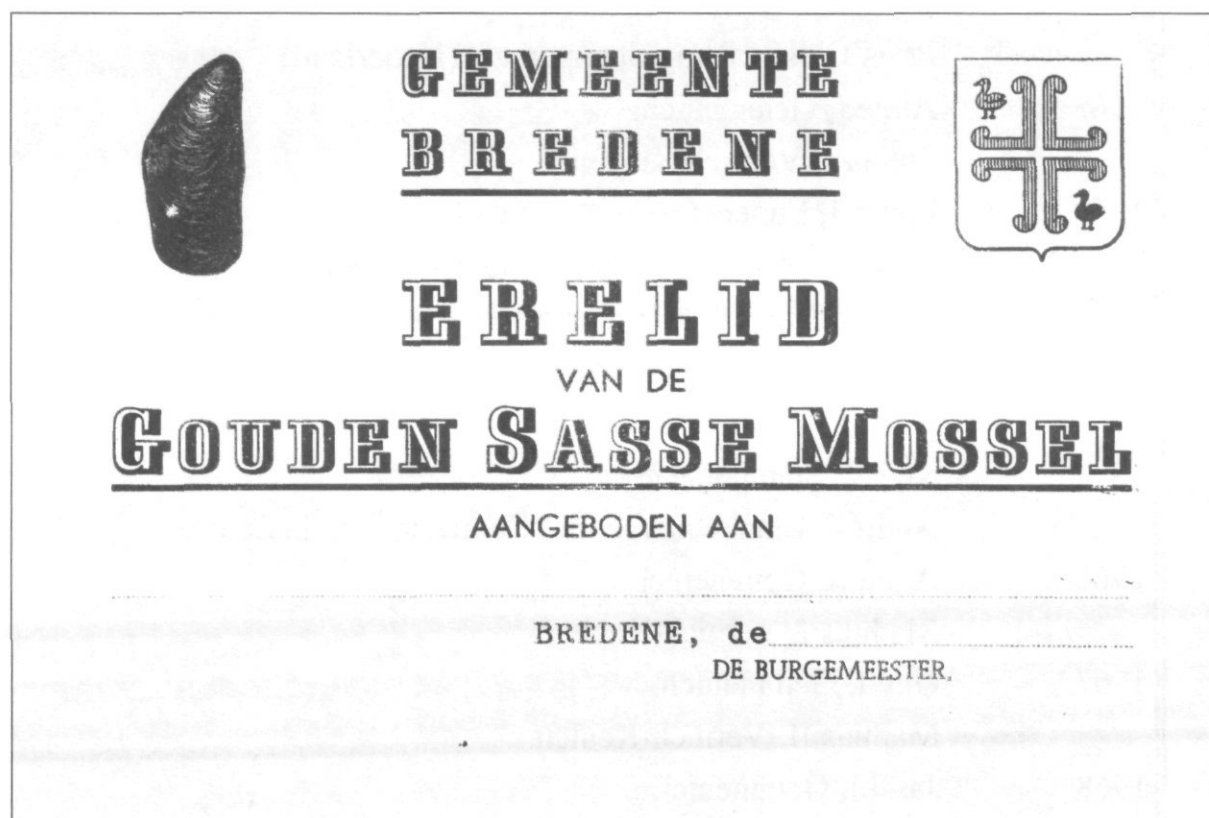
Voor degenen die het mocht interesseren geven we volledigheidshalve de lijst van al de vreemde carnavalprinsen die destijds de Bredense cavalcade glans hebben bijgezet:

1955	Don Juan van Aalst.
1956	Frans I, Graaf van Aalst.
1957	Don Marco, Aalst en Frans I, Keizer-Carnaval Aalst.
1958	Signor Alostino, Aalst en Keizer-Carnaval Frans I van Aalst
1959	Signor Carnavalosta, Aalst Joseph IV, Eupen
1960	Sir Orlandy, Aalst Hans II, Eupen.
1961	Alfred I, Eupen.
1962	Peter II, Vernich-Keulen. Herbert I, Kettenich. Prins-Carnaval van Stampersgat (Nederland)
1963	Aimé I, Gemmenich. Stefan I, Vernich-Keulen.
1964	Elmar I, Eupen. Alois I, Vernich-Keulen + kinderprins Bruno I Prinsenpaar van Mariakerke.
1965	Gottfried I, Vernich-Keulen. Alois I, Gemmenich. Kees I, Stampersgat. André I, Blankenberge met Confrerie van de Leute.
1966	Aimé II, Gemmenich. Mathias I, Vernich-Keulen.
1967	Guy I, Gemmenich. Mathias II, Vernich-Keulen.
1968	Jassi I, Gemmenich. Karl I, Vernich-Keulen.
1969	Herbert I, Gemmenich. Wilhelm I, Vernich-Keulen.

Behalve de vreemde prinsen werden soms ook andere speciale genodigden in de Orde van de Sasse Mossel opgenomen, zoals:

- In 1954 **Armand Hacquart**, schepen der stad Gent.
- In 1957 **Oscar Bonnevalle**, kunstschilder en ontwerper van de prachtige affiche van de cavalcade.
 Henri Vandeperre, secretaris feestcomité Aalst.
- In 1958 **P.H. Van Hooteghem**, burgemeester van Sluis.
- In 1961 **Jan Piers**, burgemeester van Oostende
 Henri Smissaert, bestendig afgevaardigde
 Hubert De Groote, volksvertegenwoordiger

Benevens het ordekenteken, kregen ze ook een passende erelidkaart.



DE CARNAVALORDES.



Zoals uit bovengaande foto uit de jaren vijftig blijkt, werd op 't Sas ter gelegenheid van een of andere gebeurtenis soms ook een verklede optocht gehouden. Zoals hier naar aanleiding van een vriendschappelijke voetbalwedstrijd tussen de supportersclub "Trouw aan Rood en Groen" van A.S.O. (de lange neuzen) en de supporters van de zwemvereniging "De Waternikkers" (de grote koppen). De foto werd genomen op het terrein langs de Polderstraat, voor de toenmalige hoeve Zwaenepoel. De Waternikkers wonnen met 7-0.

Verdween de cavalcade, carnaval werd verder gevierd. In navolging van onze Duitstalige Oostkantons was langs de kust ook de mode van de carnavalordes ontstaan, waarbij Oostende de toon aangaf, o.m. met de Orde van de Garnaal, de Orde van de Kloeffe en de Orde van de Wullok. Voor gans de carnavalperiode werd de zotskap opgezet en de verschillende ordes luisterden elkaars feesten en bals op. Ze wisselden mild hun kentekens en onderscheidingen uit, zodat de leden met bosjes linten en veelkleurige metalen ordetekens rond de hals liepen. Federaties werden opgericht en betwistten de heerschappij over het carnavalgebeuren.

Bredene bleef ook niet ten achter. In café "Des Ardennes" uitgebaat door Keizer-Carnaval Frans Jonckheere, was de "**Orde van de Dune**" gevestigd. Deze duinenaars hebben een paar jaar een carnavalstoet ingericht doch hadden telkens met zeer slecht weer af te rekenen.

In het vroegere café "Harmonie" in de Nieuwstraat op 't Sas, omvormde de nieuwe uitbater de naam van zijn drankinrichting in "**De Sasse Mossel**" en stichtte er een carnavalorde onder dezelfde naam. Orde die niets te zien had met de gemeentelijke gelijknamige orde die al in 1954 in het leven was geroepen. Een paar keer heeft deze groep Sasse Mossels, met enkele andere genodigde groepen een rondgang gehouden op 't Sas. Maar het bleef al bij al bij een povere poging. Op dezelfde wijk was ook nog de "**Orde van de Zeester**" een tijdje bedrijvig. Na enkele jaren activiteit stierven die Bredense carnavalordes een stille dood.

In Oostende en andere steden zoals Torhout blijven ze actief. Zo organiseert de heer Pol Seghers, voorzitter van de carnavalfederatie van West-Vlaanderen, met zijn "**Orde van de Garnaal**" nu nog ieder jaar met succes de verkiezing van Prins-Carnaval van de Provincie.

VAN FOLKLORESTOET NAAR ZEENIMFENSTOET.

Na voornoemde schuchtere pogingen diende tot in 1982 gewacht, dus tien jaar na het stoppen van de cavalcade, vooraleer weer een stoet, die naam waardig, door de Bredense straten trok.

Toenmalig schepen Gilbert Vanleenhove, samen met Pol Seghers van de West-Vlaamse carnavalfederatie, lag aan de basis van deze verdienstelijke poging om terug aan te knopen met een Bredense traditie. Op zondag 27 juni 1982 kreeg de zogenaamde Folklorestoet zijn verloop, en marcheerden, onder ruime belangstelling, een veertigtal groepen, waaronder ook de nieuw gestichte "**Breningse Butstampers**" van 't Sas naar de Driftweg, waar de ontbinding plaats greep.

Na twee jaar Folklorestoet met veel carnavalordes zocht schepen Vanleenhove naar een origineler thema en vond dit in een zeer geslaagde **Zeenimfenstoet** die voor het eerst uitging op zondag 24 juni 1984.

In het programmaboekje luidde het voorwoord van burgemeester Roger Eerebout als volgt:

"De Bredense zomercavalcade die sedert de oorlog en gedurende vele jaren de gemeente doorkruiste en meteen de start betekende voor het toeristisch hoogseizoen, was in binnen- en buitenland gekend en lokte jaarlijks duizenden enthousiaste kijklustigen naar onze gemeente. Spijtig werd destijds dit hoogtepunt uit de rijkge vulde Bredense aktiviteitskalender geschrapt.

Maar gedane zaken nemen geen keer. Maatregelen dienen nu genomen en middelen ter beschikking gesteld om een nieuw initiatief mogelijk te maken.

Het voorstel van de VVV-Bredene en de uitwerking ervan door de Werkgroep Feesten hebben wij vreugdevol begroet. Geen beter motief kon inderdaad gevonden en uitgewerkt worden: het wonder van de eeuwig fascinerende zee, het harde leven van de vissersbevolking, de legende rond de zeenimfen en hun aantrekkingskracht op de fantasie van de bevolking en de toeristen.

De Bredense "Zeenimfenstoet 1984" wordt beslist iets origineel, iets speciaal, iets uniek.

Het strekt het aktief VVV-bestuur, onder de dynamische en bezielende leiding van schepen Gilbert Vanleenhove, tot eer dergelijk weliswaar noodzakelijk initiatief te nemen. Onze oprechte dank en waardering gaat dan ook naar de leden van de Werkgroep Feesten, de medewerkende organisaties, de groepen, de bevolking, de politie- en gemeentepersoneel die allen samen de uitwerking van dit initiatief mogelijk maken.

Moge de zeenimfenstoet 1984 het verdiende succes kennen en de inzet zijn van een nieuwe traditie, Bredene gelegen aan de zee, ter ere."

En regisseur Vanleenhove leidde zijn nieuwe boorling als volgt in:

"Vanaf de oudste tijden werd de mens beroerd door het wonder van de zee. Haar meedogenloze woestheid, haar zachtgolvende bekoorlijkheid, vormden voor hem steeds een bron van intense vreugde of van beklemmende smart. In haar onuitputtelijke gulheid schonk de zee hem zo vaak het leven; met haar wrede gulzigheid nam ze het zo dikwijls weer af.

Voor de primitieve mens waren in dit stuk natuur heel wat onzichtbare en geheimzinnige krachten aan het werk. Krachten die in zijn verbeelding uitgroeiden tot levende wezens, goden en godinnen, die de zee bevolkten en met wie hij zich verbonden voelde in de vele dingen van het leven.

In deze wereld horen ook de zeenimfen thuis. De oude Grieken noemden ze de "Nereïden", de liefvallige jonkvrouwen die samen met hun vergrijsde vader Nereus en hun innemende moeder Doris in de diepten van de zee leefden. Ze verlieten deze knusse geborgenheid alleen maar om in nood verkerende zeelieden een behouden thuisvaart te bezorgen.

Door de eeuwen heen zijn heel wat kunstenaars geboeid geweest door de aantrekkelijkheid van deze bevallige wezens. Grote meesters als Rubens, Rafaël, Bernini, Cellini, Debussy, Gluck en zovele anderen vonden in hen een geliefd thema voor hun kunst. De oude Grieken stelden ze voor in gedrapeerde golvende gewaden. Bij de Romeinen daarentegen verschenen ze als naakte vrouwen met een visstaart."

De stoet werd ingericht in overleg met Oostende, om op dezelfde dag samen een "Dag van de Zee" te organiseren. In de voormiddag de plechtige zeewijding en de Dag der Zeelieden te Oostende en in de namiddag de meer frivole zeenimfenstoet te Bredene.

Het werd een schot midden in de roos. Aan de stoet werkten heel wat lokale verenigingen met geestdrift mee en het overgroot deel van de 1200 figuranten waren Bredenaars. Het werd een modern spektakel met ronduit schitterende taferelen vol kleur en beweging.

In 1985 en 1987 volgde een telkens licht gewijzigde heruitgave.

1987 was het laatste jaar dat de Zeenimfenstoet apart uitging.

DE JUBILEUMSTOET BREDENE 900

Men heeft al eens gezegd dat ik met een stoet in mijn buik geboren ben. Ter gelegenheid van de uitgebreide viering van het 900 jarig bestaan van Bredene, was ik, als voorzitter van het uitvoerend comité, dan ook overtuigd dat een feeststoet niet mocht ontbreken. Gezien het reeds zo zeer beladen programma en de eraan verbonden kosten, waaide uit bepaalde zijden enige tegenwind en trachtte men mij dit idee uit het hoofd te praten. Ik hield echter voet bij stuk en samen met coördinator, schepen Gilbert Vanleenhove, bouwden we een grootse

jubileumstoet uit, die uit drie volledig van elkaar gescheiden delen bestond, namelijk 1) een historisch gedeelte, 2) de Zeenimfenstoet en 3) cavalcade.

In deel een, werden verschillende belangrijke gebeurtenissen uit de geschiedenis van de gemeente uitgebeeld, zoals: de Romeinen in onze kuststreek, de stichting van de priorij, ontstaan van de polderhoeven, de tiendeheffing, strooptochten van de geuzen en verwoesting van de priorij, de visserskapel O.L.V. ter Duinen, de zaagmolens van Molendorp, Admiraal Popham, bezoek van keizer Napoleon aan het fort te Bredene, de bouw van de vuurtoren te Bredene, de loting te Bredene, de eerste stoomtram te Bredene en ontstaan van het toerisme.

In deel twee, werd een uitgebreid sfeerbeeld gegeven van de zeenimfenstoet en dit in drie ruime onderdelen: 1) de zeenimfen en hun wereld met de goden van de zee; 2) zeenimfen helpen de zeelieden en 3) de zeenimfen bekoren de mens.

In deel drie, werden de vroegere cavalcadetraditie terug opgenomen en vaardigden ter gelegenheid van 900 jaar Bredene haal wat gekende stoeten van Vlaanderen een hunner meest representatieve groepen af. Zo waren er groepen en praalwagens present uit volgende stoeten: De Europastoet van Tielt, de Heksenstoet van Becelare, de Heksenstoet van Nieuwpoort, de carnaval- en cimateirestoet van Oostende, de Garnaalstoet van Oostduinkerke, de Reuzenstoet van Wenduine, de Bakelandstoet van Langemark-Poelkapelle, de Hoppestoet van Poperinge, de Canteclaerstoet van Deinze, de Rodenbachstoet van Roeselare, de Kaasstoet van Passendale, de Kattestoet van Ieper en de carnavalstoet van Aalst. En als Waalse vertegenwoordiging werd de vermaarde "Société Royale Les Chinels" uit Fosses-la-Ville op de kop getikt. Daarbij waren een tiental muziekkorpsen van de partij, waaronder twee prachtige Nederlandse drumbands, alsook een groot aantal reuzen.

Op die fameuze zondag van 29 mei 1988 dat de jubileumstoet uitging, trokken niet minder dan 75 groepen en 20 praalwagens, bevolkt met meer dan 1.800 figuranten, door de gemeente.

En als we spreken van 1.800 figuranten, dan zijn daar de 150 schapen niet bijgerekend waarmee een rasechte schaapherder het ontstaan van de polderhoeven hielp uitbeelden in het historisch gedeelte. Deze herder uit Beernem was, bijgestaan door zijn twee honden, met zijn omvangrijke schapenkudde te voet naar Bredene gekomen en was drie dagen onderweg geweest.

Zoals je ziet was werkelijk niets onverlet gelaten om de belangrijkste mijlpalen uit de geschiedenis van Bredene zo smaakvol en doeltreffend mogelijk te visualiseren. Zo was bijvoorbeeld ook voor de historische uitbeelding van het bezoek van keizer Napoleon aan het Fort van Bredene, beroep gedaan op de meer

dan 100 man sterke en prachtig geüniformeerde groep "Les Sapeurs et Grandiers de l'Empire" uit het verre Thuin.

Het had nochtans niet veel gescheeld of al dit voorbereidend werk was voor niets geweest.

In de voormiddag regende het pijpestelen en zat iedereen moedeloos met de handen in het haar. Gelukkig kroop 's middags dan toch een schuchter zonnetje van tussen de donkere wolken. Tot algemene opluchting kon de stoet dan uiteindelijk toch uitgaan, af en toe enkel gestoord door wat schaarse regendruppels.

Het werd een enorm succes. Zo'n mooie en zo'n lange stoet had men hier nog nooit gezien. De passage van nr. 1 tot nr. 75 duurde ongeveer twee uren.

De commentaren waren unaniem bijzonder lovend. Ook de volledige pers spaarde zijn lofbetuigingen niet. 's Anderendaags verschenen in alle Vlaamse kranten vleierende artikels met bijbehorende foto's.

Zo schreef Fred Vandenbussche in "Het Volk" als inleiding van een paginavolle reportage onder de titel "BREDENE TOTAAL OVERROMPELD" en getooid met een achttal foto's, volgende tekst:

"Bredene heeft het hoogtepunt van zijn negenhonderdste verjaardag niet gemist. De jubileumstoet zondag was een onvergetelijke apotheose, zowel voor de duizenden die vanuit alle hoeken van het land waren gekomen, als voor de Bredenaars zelf. Het moet jaren geleden zijn dat Bredene zoveel volk bijeen zag. Langs het kilometerslang parcours van de stoet was geen plaatsje onbezet gebleven, zowat overal stond het publiek rijendik zich te vergapen op de inderdaad fraaie en boeiende stoet, met zijn achttienhonderd figuranten en twintig praalwagens.

Op de eretribune zat alles wat naam en faam heeft in de provincie. Ook grote buur Oostende was flink vertegenwoordigd. Toen schepen van toerisme en feesten Dries Vermeersch en zijn luitenant Houben naar huis trokken, puilden hun zakken uit van de spiekbrieftjes. Op de Oostendse affiche voor dit jaar staat nogal wat stoetenwerk, en in Bredene hadden ze voorbeelden genoeg kunnen zien."

Het was inderdaad mooi geweest, fantastisch mooi. Nog nergens had men zo'n indrukwekkende selectie van groepen bijeen gezien. Maar het is meteen ook de laatste keer geweest, want sedertdien is het gedaan geweest met stoeten te Bredene. Na die memorabele zondag van 29 mei 1988 doken ook de zeenimfen met hun mythologische goden en godinnen voor goed kopje onder in de duistere diepten der zeeën en werd ook de Bredense Zeenimfenstoet verleden tijd. De

gemeentelijke praalwagens werden voor een zacht prijsje van de hand gedaan aan andere stoetenbouwers.

Sedert augustus 1991 is er nu in het Paelsteenveld de DAHLIADE die zijn weg moet zoeken tussen het overweldigend aanbod van grote zomerevenementen aan onze kust. En die blijkbaar heeft gevonden ook, want al zes jaar kan dit nieuw Bredens feestgebeuren bogen op een stijgend succes.

In het verleden is er ter gelegenheid van de plechtige zeewijding ook enkele keren een geslaagde ommegang geweest, die de laatste jaren omvormd werd in een originele DUYNEWAKE.

Maar daarover zullen wellicht anderen ten gepaste tijde wel eens uitgebreider aan het woord komen.

Een herder en zijn twee honden namen met een kudde van 150 schapen deel aan de stoet en beeldde daarmee het ontstaan van de polderharven in de 13de en 14de eeuw wijs.

(Foto JIS)



Onder de twintig praalwagens was er een die de stichting van de priorij in 1087 in Bredevoort uitbeeldde. (Foto J25)

De stoet der stoeten

BREDENE — De vieringen onder andere aandacht voor de

Bredene vierde jubileum met een schitterende stoet

REGIONAAL

Het Volk - DNO MKB 11



*Thesis beworst
haar roem Achilles.
P.O.*



*Een flinke groep leden van
het tongkloof van
Aimée Thonon stapte op
in de jubileumstoet.
F.O.*



1991
- 1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
2616
2617
2618
2619
2620
2621
2622
2623
2624
2625
2626
2627
2628
2629
2630
2631
2632
2633
2634
2635
2636
2637
2638
2639
2640
2641
2642
2643
2644
2645
2646
2647
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662
2663
2664
2665
2666
2667
2668
2669
2670
2671
2672

— a ex d
n 194
the c
m op
werd
gru
allun
lativ

oppen In de Zeenim-
en de fenstoet was er
-poet de potetische
-sine waarin de
-adlin Theris

**Jubileumstoet 900
jaar Bredene**

Als hoogste
zondag a.s.
leumstoet uit.
De stoet bestaa
pen omvatten

cavalcade, die vanaf
en met 1972 gedure
operevolgende jaren me
nister het zomerseizoen
ade.

Een bont spektakel

Bredene: Zo groots als haar feeststoet!

Maar van een gemeente die
"suitses oogst"
"suitses oogst" en elk
"menselijk"
"act"

Jubileumstoet hoogtepunt 900ste verjaardag

Bredene totaal overrompeld

Fred Vandenhussche

Bredene heeft het hoogtepunt van zijn negenhonderdste verjaardag niet gemist. De jubileumstoet zondag was een overvloedige sporthoof, waarvoor de deelnemers die vanuit alle hoeken van het land werden gekomen, als voor de Bredeneers zelf. Het moet jaren geleden zijn dat Bredene zoveel zelf bleef zien. Lange tijd bleef met name de parous van de stoet was geen plaats voor de kinderen, was overal staat het schitterende rijtuig zich te vergaarden, de luidende blazende bruis en boeiende stoet, met zijn schitterende figuuranten en vrolijke muscanten.

Op de eretribune zat alles wat naam en faam heeft in de provincie — toen het bijna afgloepen was dagde zelfs het voorzitter d' Udenker d' Acent van de provincieraad op. Het was ook maar Oostende was flink vergetenwoordig. Toen de toernamen en faam en glorie

dat Bredene op erg goede voet met naam met de weersmakers Zoelamorgens zag het afschrikkelijk uit. de midde- van

BREDENE

[illegible]

Zondag 29 mei. De hoogdag in de
verruiging van 900 jaar Briveling is naar
het regnerende hebbende van
het regnerende hebbende van
het regnerende hebbende van

[illegible]

dinge, Ron.
Lo, leper en.
Die van Wien
gerings, want
verloof in al die o
haar broed en kon
stoet niet rondmake
blijk zal gonder n
mest genoten hebben
heksen uit fleselare, die
gedenkwaardig nummertj

Duizenden voor geslaagde jubileumstoet



van de 13de en 14de eeuw zijn ontstaan... Maar ook Napoleon en zijn muzikaal gevolg, en de lotelingen, genoten erg veel bijval.





Tafereel uit de Jubileumstoet van 29 mei 1888. De zaagmolens te Bredene,
met volksdansgroep "Wodan" uit Oudenburg.
Foto genomen op de Nukkerbrug.



17 augustus 1991. De eerste Dahliade werd door burgemeester Willy Vanhooren op ludieke wijze geopend met het doorknippen van een reuze-stokbrood bij middel van een haagschaar.

BREDENE EN DE BLAUWE SLUIS.

Een woordje over Bredene en de Blauwe Sluis.

Het hier volgend "woordje over Bredene en de Blauwe Sluis" is een samenvatting van een voordracht gehouden voor de leden van de Heemkring van Reet (Antwerpen), bij een bezoek gebracht aan Bredene, in 1994.

Na het bezoek aan ons heemhuis "Turkeyenhof", werd een gezellig samenzijn, georganiseerd door Gerard Van den Bogaerde, gehouden in de feestzaal van café "de Blauwe Sluis".

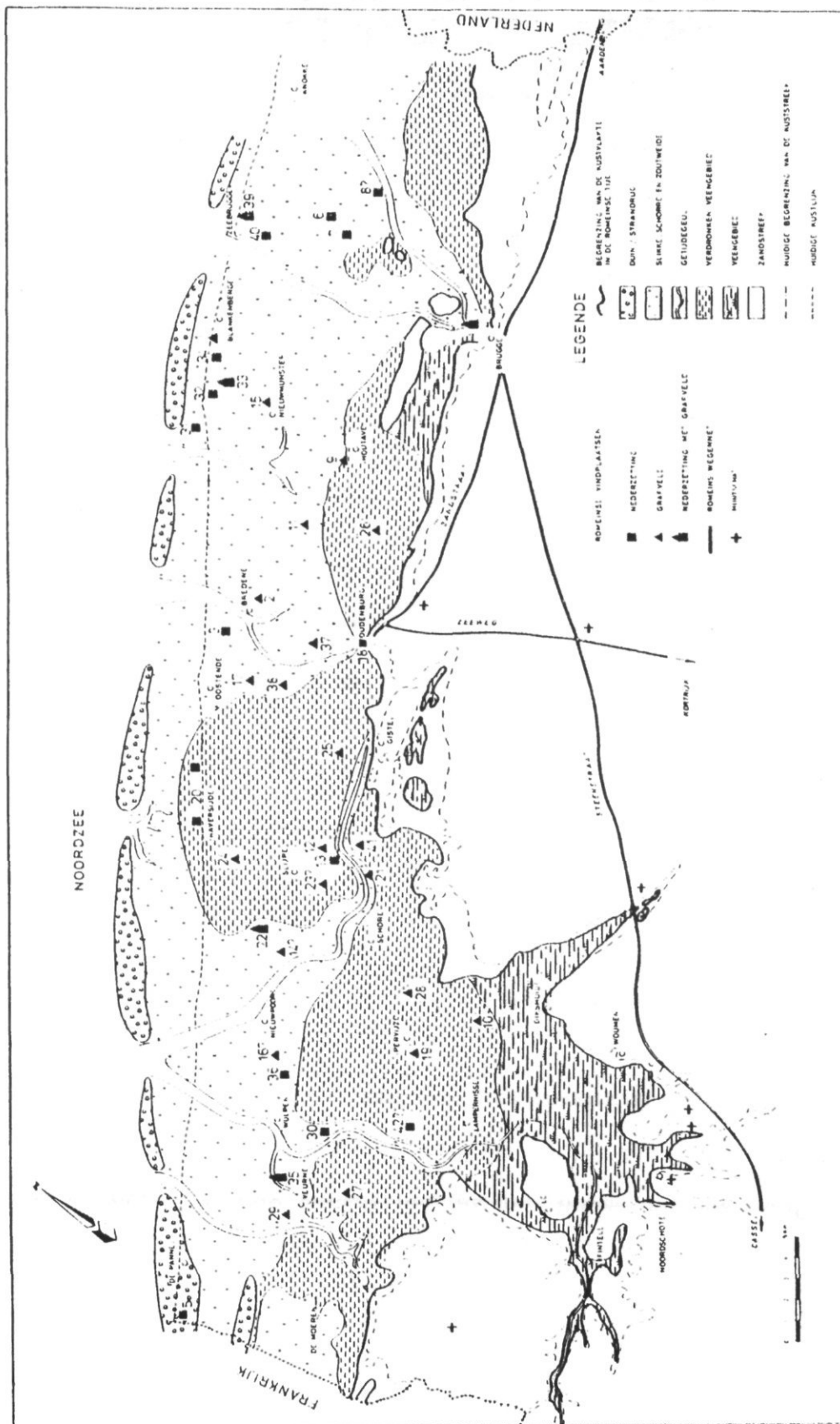
In het kort vertelde ik aan de "Reetenaars" over de geschiedenis van Bredene en de Blauwe Sluis. Nadien kreeg iedere bezoeker volgend relaas toegestopt.

1. Voorhistorisch Tijdperk.

De geschiedenis van het polderland, en dus ook van Bredene, gaat ruim 10.000 jaar terug in onze tijdrekening en ze hangt nauw samen met die van de kustduinen. Na de laatste ijstijd werd immers de Noordzee gevormd.

Het zeepeil bleef tot 6.000 jaar geleden stijgen en vanaf dan zijn door omwoeling van de zeebodem eerst strandwallen en daarop later de "oude duinen" gevormd. Dank zij die kustbarrière kon zich achter die gordel een zoetwatermoeras vormen. Door het afsterven van de plantengroei en het onvolledige rottingsproces werd laagveen (daring) gevormd, op sommige plaatsen in pakketten van wel vier meter dik.

2500 jaar geleden steeg het zeepeil echter opnieuw. Die stijging veroorzaakte meer kusterosie en zo schoof de strandlijn steeds verder landinwaarts. De oude duinen werden op verscheidene plaatsen doorbroken en het binnendringende zeewater riep de veenvorming een halt toe. De kustvlakte werd een groot waddegebied met schorren en slikken op de oude veenplaatsen, doorweven met getijdegeulen.



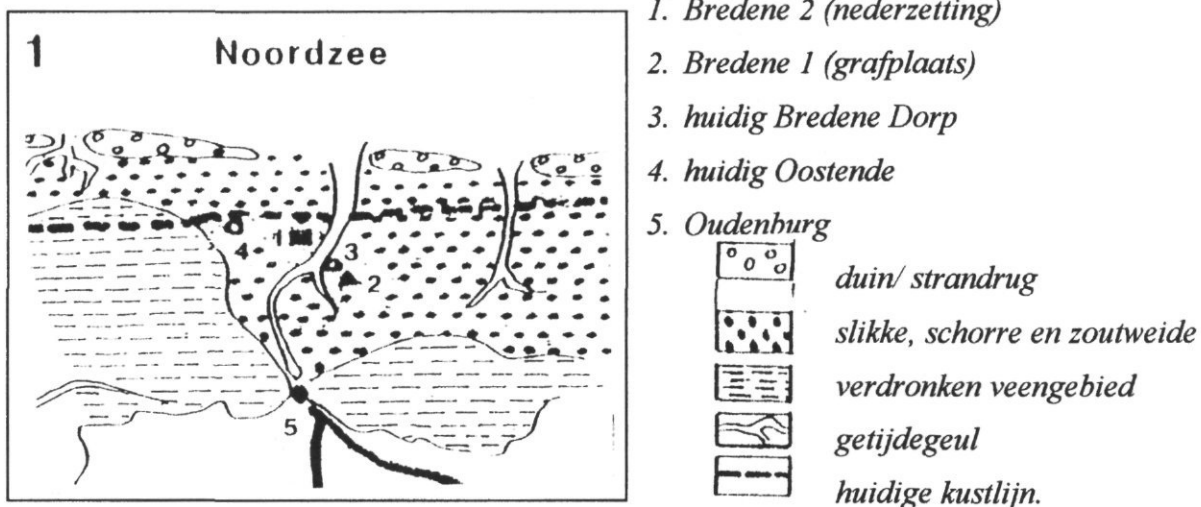
31. Verspreidingsbeeld van de Gallo-Romeinse bewoning in de periode 170-270 na Chr.

Figuur 1. Verspreidingsbeeld van de Gallo-Romeinse bewoning in de periode 170-270 na Chr.

2. GALLO-ROMEINSE PERIODE.

Zo zag het landschap er uit bij de komst van de Romeinen. Tweemaal daags kwam de zee het land overspoelen en tweemaal daags trok de zee zich terug, een landschap achterlatend waar het zeker niet aan te raden was zich daar in te wagen als men er de weg niet kende. Wegen waren er niet en in de ontoegankelijke strook langs de kust leefden er toch enkelen van onze verre voorouders, veilig in hun verzopen land en gerust gelaten door de Romeinen, zolang ze de Romeinen niet lastig vielen.

Op twee plaatsen in onze gemeente werden er sporen gevonden van bewoning en beschaving. Een eerste site bracht een grafveld aan het licht, een kleine honderd jaar geleden. Een tweede opgravingscampagne legde een woonkern bloot waar er aan zoutwinning en lederbewerking werd gedaan.



Figuur 2. Omgeving van het huidig Bredene in de 1 - 3e eeuw n. Chr.

(naar C. Baeteman, P. De Ceunynck, F. Mostaert; H. Thoen).

3. De "DONKERE EEUWEN"

De bewoners verlieten het gebied toen overstromingen de streek teisterden en op enkele plaatsen na, volledig onder water kwam te staan.

Doch door de sterke bevolkingsaan groei tijdens de tiende eeuw drong de noodzaak zich op om de ondertussen droog gekomen doch nog zilte gronden, die tot dan toe onaangeroerd waren gebleven, geschikt te maken voor de landbouw.

4. BREDENE KOMT TE VOORSCHIJN.

Daar de kloostergemeenschappen de enige gestructureerde en georganiseerde lichamen waren, werden deze droogvallende gebieden aan hen in leen

overgedragen. Zo ook werden gronden in het gebied ten noorden van Oudenburg tijdens de periode 948-954 overgedragen aan de abdij van St-Riquier.

De eerste gekende vermelding van "*Bredene-Bredena*" dateert van 26 april 1087. Op deze datum werd een document opgesteld waarbij het "*personaat van de kerk van Bredene*" voor eeuwig toegekend werd aan de abdij van St-Riquier, gelegen in de streek van Ponthieu, in Noord-Frankrijk.

Het document van 26 april 1087 is van uitzonderlijk belang en niet alleen omdat het ons de eerste vermelding brengt van "*Bredene*". Doch, in hoofdzaak, omdat de abdij van St-Riquier pas na het ondertekenen van de oorkonde zich ten volle kon inzetten voor de ontginning van de schorregronden.

5. VAN SCHAPENSCHORRE TOT LANDBOUWGEBIED.

Kort na het jaar 1000 deden zich nieuwe overstromingen voor. Om de landerijen te behoeden werden dijken opgeworpen. Zo ook te Bredene, waar het water uit het westen dreigde. Een dijk werd opgeworpen van aan de duinengordel tot in Oudenburg. Deze dijk vormt nu nog de huidige Duinenstraat, Sluizenstraat en Plassenddalesteenweg.

De 11^e en 12^e eeuw waren gekenmerkt door het geleidelijk geschikt maken van de landerijen voor vee en gewassenteelt.

In de eerste fase worden de gronden slechts geschikt voor het drijven van schaapkudden. Slechts na vele tientallen jaren waren de gronden voldoende ontzilt om gewassenteelt toe te laten.

De polderhoeven ontstonden in de loop van de 13^e eeuw, meestal op de plaats van vroegere schaapskooien. Omheen de kerk en de priorij van St-Riquier had zich een dorpskern gevormd.

Bredene bleef een landbouwersgemeente tot de 16^e eeuw.

6. HET "BELEG VAN OOSTENDE", 1601-1604.

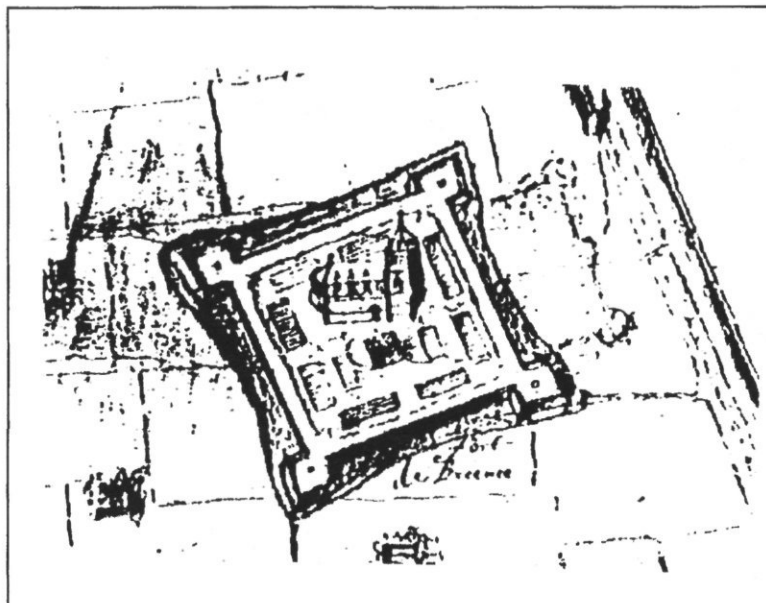
In de tweede helft van de 16^e eeuw teisterden godsdiensttroebelen onze gewesten.

De Geuzen, die voor het Spaanse overwicht moesten wijken, zochten een laatste toevluchtsoord in de stad Oostende. Om de toegankelijkheid tot Oostende te bemoeilijken werden in 1584 de duinen ten oosten van de stad, op

Bredene dus, geslecht. Door stormen en springtij werd het ganse gebied omheen Oostende overstroomd. Er vormde zich een net van krekens en schorren.

Vanuit Oostende trokken de Geuzen op strooptocht door de ganse streek, op zoek naar voedsel en andere bevoorrading. Om dat te beletten werd door de Spanjaarden een kroning van forten rondom Oostende opgericht. Na de kerk van Bredene, die omgevormd werd tot een fort werden nog vele schansen en andere militaire bouwwerken opgetrokken op het grondgebied van Bredene.

Het eigenlijke beleg duurde van 1601 tot 1604. Het eindigde met de overgave van de Geuzen. De oorlog had een verlaten en vernielde streek geschapen. Alle gronden ten westen van de oude dijk waren herschapen in schorren en moerassen en doortrokken van krekens en geulen. Vanaf 1612 werden de gronden geleidelijk ingepolderd en ontstonden de diverse Bredense polders.



Figuur 3. 1600 Fort van Bredene

7. ANNEXATIES VAN BREDENS GRONDGEBIED DOOR OOSTENDE.

Het afgraven van de duinen en de overstroming leidde tot het ontstaan van de huidige havengeul van de Oostendse haven. Bredene verloor voor de eerste maal een stuk van haar grondgebied aan grote broer: Oostende.

Dat was verder nog het geval in 1783, toen de Oostendse handelsdokken werden gegraven; in 1818 en 1820 bij het bouwen van een schutsluis en een verbindingskanaal tussen de Oostendse dokken en de vaart Brugge-Oostende en het maken van een nieuwe spuikom en spuisluis; in 1877 voor het bouwen van een kuisbank bezijden de havengeul; in 1896-1900 voor het bouwen van nieuwe handelsdokken, een sluis en een nieuwe vissershaven en uiteindelijk in 1970,

voor de uitbreiding van de achterhaven. Hierbij werd een groot gedeelte van de Blauwe Sluis naar Oostende overgeheveld.

8. VAN LANDBOUWGEMEENTE OVER INDUSTRIEGEMEENTE NAAR KAMPINGGEMEENTE.

Bredene was jarenlang een landbouwgemeente met, verspreid over het ganse grondgebied tientallen grote polderhoeven. In het Dorp was er een klein centrum ontstaan met o.a. een smid, een wagenmakerij, een timmerij, een gareelmaker en nog enkele andere kleine bedrijfjes. Maar dit veranderde vanaf de 17^e eeuw.

Na de verzanding van het Zwin was Brugge niet meer verbonden met de zee. Op aandringen van de Bruggelingen werd de Ieperleet in 1618 uitgedolven en genormaliseerd tot kanaal. Te Plassendale werd een zeesluis gebouwd en vanaf Plassendale werd een vaargeul gedolven naar de havengeul van Oostende. Deze waterverbinding van Brugge met de zee werd in 1623 in gebruik genomen.

Edoch, deze verbinding was sterk onderhevig aan verzanding en kon bij laag waterstand niet gebruikt worden. Daarom werd beslist om een nieuwe zeesluis te bouwen te Bredene, dichterbij de zee toe. Het nieuwe sas werd gebouwd in de periode 1669-1675, in de omgeving van een aldaar gebouwd fort ter bescherming van de toegang tot de vaart. Het bestaande fort werd uitgebreid en een kroonwerk aan de overzijde van het fort vervolledigde de bouw (1671). Deze sluizen werden gedeeltelijk vernield door een instorting in 1752 en een nieuw sluizencomplex, het huidige, werd gebouwd enkele honderden meter stroomopwaarts. De werken duurden van 1754 tot 1758.

Deze sluizen brachten een ganse ommekeer teweeg in het Bredens huishouden: rondom de sassen kwam er bewoning, men had immers een sasmeeester nodig en sasknechten, er kwam een stapelhuis, "s Lants Magasyn" genaamd. Er kwamen tolheffingers en spoedig ook een herberg, ook bootjessjouwers waren er nodig. Er kwam een kapel en een onderpastoor. Regelmatig passeerden schepen op weg naar Brugge. En in 1752 werd een "zaagmolencomplex" opgericht in de nabijheid van de sassen. Het molenpark omvatte 16 zaagmolens en gaf werk aan vele mensen. Geregeld kwamen zeeschepen bomen aanvoeren welke alhier gezaagd werden in wat we het eerste industriepark van Vlaanderen kunnen noemen.

Rond de sassen kwamen zich meerdere handelaars vestigen, o.a. in kolen en graan. Er kwamen scheepsbevrachters en vervoerfirma's. Later kwamen daar nog bij: wasserijen, een electriciteitsfabriek, touwslagerijen, wagenmakers en nog

veel meer. Bredene was een nijverheidsgemeente geworden. Ook meerdere visverwerkingsbedrijven vonden hier hun inplanting.

Dit bleef zo tot na W.O. II. Hoewel er reeds voor de oorlog enkele vooruitziende mensen toekomst zagen in het toerisme, was het nog maar een schamel begin. Een paar hotelletjes in Bredene-Duinen en enkele avonturiers kwamen met hun tentje in de duinen kamperen. Maar na de oorlog kwam het toerisme in volle expansie en werd Bredene dé kampeergemeente van België. Voor het ogenblik telt Bredene tientallen kampeerplaatsen en menig hotel en pension. 's Zomers is Bredene een gonzende bijenkorf geworden met duizenden toeristen, welke van Bredene-Duinen nu het levend hart maken van onze gemeente.

9. OORLOGEN.

Vlaanderen is altijd een oord geweest waar onze grote burens hun geschillen kwamen uitvechten. Oostende, een haven zijnde, kreeg regelmatig te maken met binnenkomende of vertrekkende legers dewelke natuurlijk hun bevoorrading, meestal, zochten waar het te vinden was.

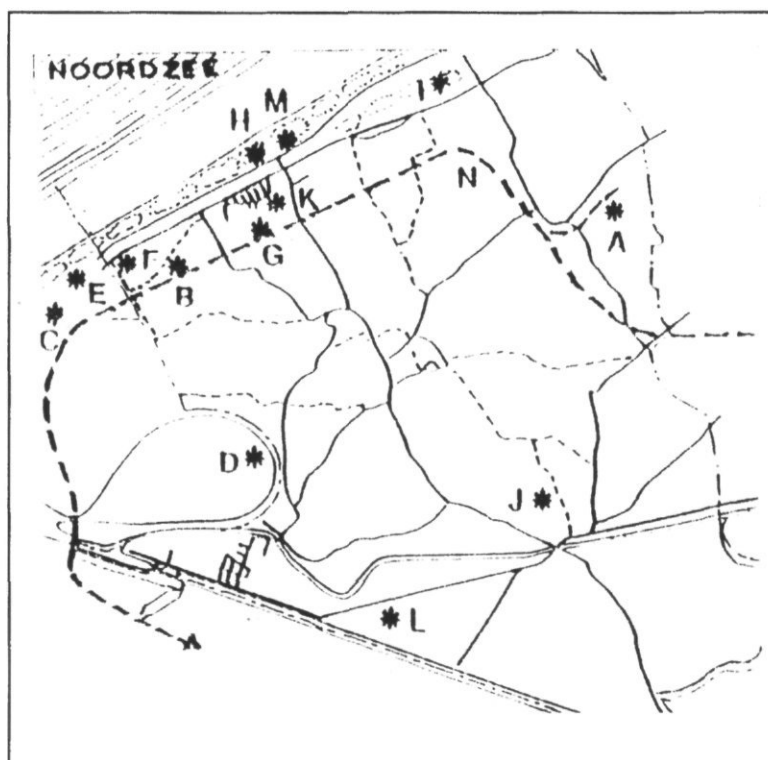
En tussen sommige vreedzame periodes kregen we ook nog oorlog.

Zo was Bredene in 1798 het toneel van de landing van een Brits commando op onze kust. Op 19 mei landden de Engelsen, onder bevel van admiraal Popham, in de Bredense duinen met als opdracht de sluizen van Slijkens op te blazen en daarmee de scheepvaart ten dienste van Napoleon lam te leggen en Oostende af te zonderen. Ze lukten er evenwel slechts in twee pijlers te beschadigen. Daar een storm hen belette naar hun schepen terug te keren, trokken ze zich terug in de duinen van Bredene, waar ze door de Fransen, onder leiding van commandant Muscar, omsingeld werden. Na een hevig gevecht, waarbij 500 van hun manschappen sneuvelden, dienden de Engelsen zich over te geven.

Veel erger dan deze korte schermutseling was de eerste wereldoorlog voor onze gemeente. Oostende was door de Duitse bezetters o.a. ingericht als duikbootbasis. Dit bracht natuurlijk tegenmaatregelen van de Geallieerden te weeg: er kwamen menigvuldige beschietingen van uit zee, ook enkele vliegtuigaanvallen en in 1918 hadden we de twee pogingen om de havengeul te versperren. Spijtig genoeg werden bij al deze aanvallen vaak verkeerd gemikt en vielen er ook op Bredens grondgebied veel slachtoffers, meestal burgers.

Bekend uit de eerste wereldoorlog is de batterij Deutschland gebleven, welke na de oorlog grotendeels bewaard bleef en als museum werd ingericht. De batterij zelf, gelegen tegenaan de grens met Klemskerke, was uitgerust met o.a. vier reuze vuurmonden van 38 cm.

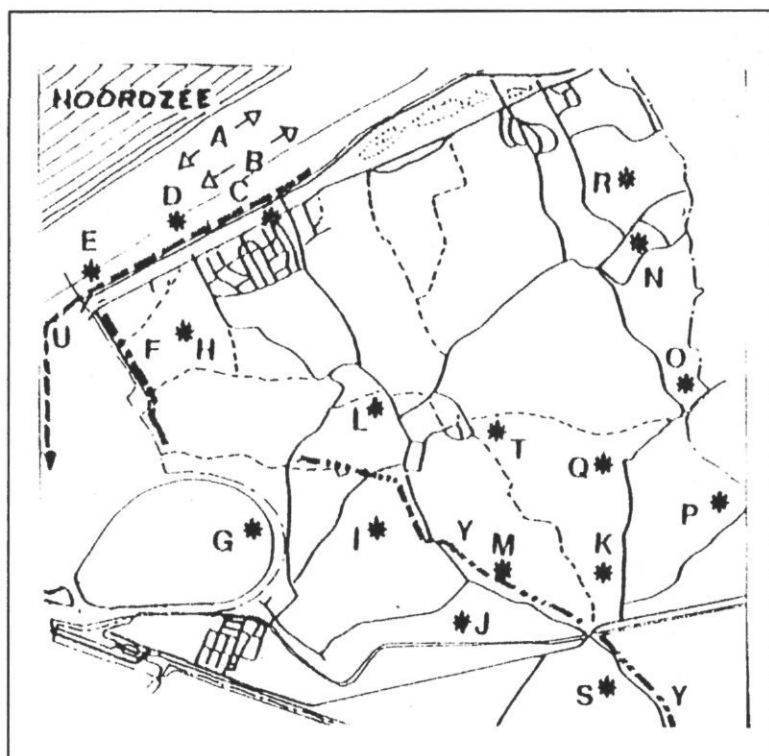
DUITSE MILITAIRE INSTALLATIES WERELDOORLOG 1.



- A. Batterij Deutschland
- B. Batterij Preussen
- C. Batterij Hindenburg
- D. Seeflughstation Flandern
- E. Batterij Irene
- F. Batterij Lüdendorf
- G. Batterij Grossherzog.
- H. Hauptstand Deutschland
(Katzbach)
- I. Stutzpunkt Bredene
- J. Batterij Schlezien.
- K. Kommandatur Breedene
- L. Feldflak
- M. Brigade gefechtsstand
- N. spoorweg

Wereldoorlog twee was nog moorddadiger voor Bredene. Slechts éénmaal werd Oostende en omgeving van uit zee beschoten, maar zoveel te erger waren de luchtbombardementen. Speciaal de periode 1940-41 en 1943-1944 waren desastreus. In 1940-41 werd de hier verzamelde vloot van landingsboten (hier verzameld voor de geplande landing in Engeland) dag en nacht bestookt door R.A.F.. En in 1943-1944 waren de bombardementen voorbereidingen voor de geplande landing en het daaropvolgende offensief om Antwerpen te bereiken. Bij al dit krijgsrumoer werd Bredene niet gespaard. De alom verspreide batterijen werden duchtig bestookt, maar zoals steeds met veel leed en schade voor de burgerbevolking.

Niet te vergeten als ge dit plannetje van Bredene overschouwt dat de volledige streek rond Oostende zo was ingericht en versterkt. Oostende was een bijna onmogelijk in te nemen vesting geworden!

DUITSE MILITAIRE INSTALLATIES WERELDOORLOG 2.

- A. *passieve strandverdediging*
 B. *strandgeschut*
 C. *Batterij Bredene-duinen (spoorwegartillerie)*
 D. *Stutzpunkt Schwann*
 E. *Stutzpunkt Groenendijk*
 F. *antitank muur*
 G. *Küstenflieger flugplatz*
 H. *flakbatterij*
 I. *flakbatterij*
 J. *veldartillerie*
 K. *veldartillerie*
 L. *KG-lager (krijgsgevangenen)*
 M. *flakbatterij*
 N. *raketbatterij*

- O. *flakbatterij* P. *veldartillerie* Q. *veldartillerie* R. *flakbatterij*
 P. *zoeklichten* T. *zoeklichten* U. *spoorweg* Y. *antitank gracht met antitank bunkers.*

10. EN NU DE "BLAUWE SLUIS".

De kanalen en vaarten deden vroeger niet alleen dienst voor de scheepvaart, maar ook voor afwatering. Na geweldige regens echter moesten de zeesluizen ten dienste van de afwatering worden opengesteld, wat geweldige stromingen veroorzaakte en gevaar schiep voor de schepen.

Om storingen op het scheepvaartnet te vermijden werd er naast de bevaarbare waterwegen een onafhankelijk net van afleidingsvaarten gegraven.

Zo kwam de Noord Ede, die een afwateringskanaaltje is, hier tot stand. Oorspronkelijk begon de Noord Ede aan wat we nu de "Grote Palingpot" noemen en stroomde oostwaarts naar Blankenberge toe. Het water echter van de hier gelegen landerijen moest een veel te lange weg afleggen alvorens het in zee kon geloosd worden. Gelet op de nabijheid van de Oostendse havengeul en het krekennet na "het beleg van Oostende" beslist een sluis te bouwen te Bredene. In 1626 werd "de Sluyze van de Wateringhe van Blankenberghe" gebouwd. Deze sluis kreeg later de naam "Blauwe Sluis", de sluis was immers gebouwd in blauwe arduinsteen.

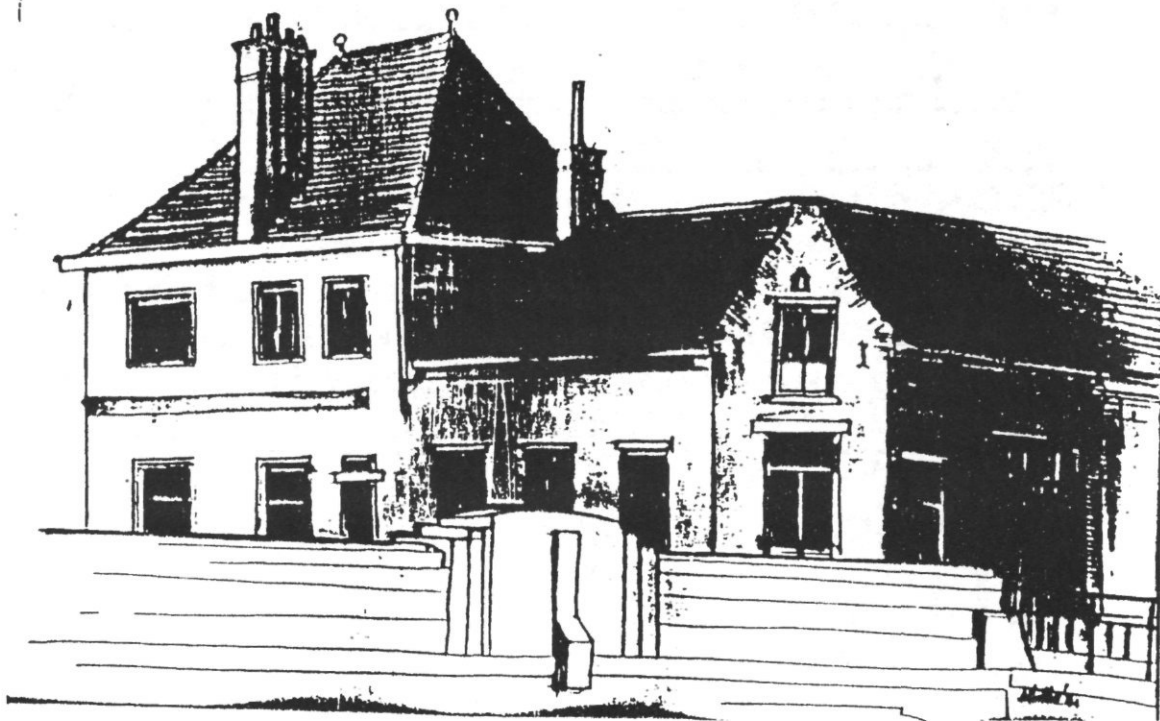
Om de sluis met de Noord Ede te verbonden werd een recht stuk kanaal gegraven tussen de sluis en de Noord Ede.

Stroomafwaarts werd de sluis verbonden aan een kreekarm. Of er reeds een brug lag over de sluis in die tijd is niet bekend.

Hier moest de Noord Ede nu door de Zijdelinge-dijk, wat overstroming mogelijk maakte, daarom van de ene zijde die sluis, maar om de scheepvaart met kleine scheepjes nog mogelijk te laten werd een "overdracht" gebouwd (de vaart Brugge-Plassendale was nog niet doorgetrokken tot Oostende!). Zo konden deze scheepjes van Oostende uit, langs het krekennet tot aan de Blauwe Sluis varen, waar ze in de Noord Ede, al over de dijk, getrokken werden (= overdracht) en verder konden varen naar Plassendale toe waar een tweede overdracht ze in de vaart naar Brugge kon overhevelen.

En zo komen we tot de legende waarin verhaald wordt dat de Blauwe Sluis niet blauwe sluis moet heten maar wel Blauwers Sluis. En daar er in iedere legende wel een beetje waarheid steekt, is dit hier ook zo. Wie zegt er niet dat die scheepjes, hier en daar, niet iets "van de kar lieten vallen": blauwen dus (smokkelen). En vandaar de naam die tot vandaag is blijven voortleven in de verhalen van de "Sluizenaars".

G. DESOPPER



Op d'oede brugge van de Blauwe Sluuzje
kwamen Pier en Pol in ferme ruuzje,
over de kwesje, hier gezeid en elders gezwegen,
of de Dorpskerke lienks of rechts van de brugge was gelegen.
Ze stoenden met hunder aanzichte non malkoar gekéerd.
Z'en malkoar juuste zolange verweten,
toe da Pol Pier in de Nord-ée hé gesmeten.
Binst da Pier in 't woater laag te verdrienken,
riept'en nog: 'k zien lienks de torre blienken!"

**DE HOSPITES VAN DE ABDIJ
VOORMEZELE
EN HET SUPERARATUM
OVER OVERHERT.**

**Bijdrage tot de geschiedenis van de
Vlaamse Kustvlakte.**

**De Abdij van Voormezele en haar
HOSPITES te BREDENE A/Z
en de overeenkomst gesloten op
1219 in Mei.**

Een superaratum-recht is bepaald, de nog aan te voeren teksten zullen deze conclusie niet tegenspreken, dit kon tot nu toe nog niet worden uitgemaakt uit welke oorzaak dit recht op bepaalde gronden werd geheven door de graaf of diegene aan wie de graaf het had afgestaan.

Dit laatste liet ons toe van een tekst van een overeenkomst tussen de Abdij van Voormezele en haar hospites te Bredene, gesloten in mei 1219 (bewaard onder de vorm van een chirograaf, en ons bovendien overgeleverd door een afschrift in een dertiende eeuwse cartularium van Voormezele, bewaard op het Rijksarchief te Brugge).

De overeenkomst betreft het statuut van de hospites gevestigd op de bercaria die de abdij Voormezele ten minste sedert 1115 te Bredene bezat. Zij gelijkt sterk op definities van het statuut der hospites van de abdij van Bourbourg, gevestigd te Bonhem en langs de IJzer ten zuiden van Nieuwpooort, waarvan Michel Mollat een tiental jaren geleden de tekst, dagtekenend van 1254, heeft uitgegeven met kommentaar. De tekst van Voormezele schijnt echter vooral te zijn opgesteld in verband met de tegenkantingen welke de abdij vanwege de hospites te Bredene ondervond inzake het recht op herberging van de proost aldaar.

Hieraan wordt in een eerste paragraaf, uitvoerig aandacht besteed, terwijl uit andere teksten in het cartularium blijkt dat ook verder in de dertiende eeuw dit recht op herberging van de proost nog aanleiding tot moeilijkheden met de hospites heeft gegeven. Zoals in de tekst van Bourbourg worden echter bovendien ook uitvoerig de voorwaarden vastgesteld waaronder de hospites de grond van de abdij in tenure houde.

DE HOSPITES VAN DE ABDIJ VAN VOORMEZELE TE BREDENE AAN ZEE

De voorschriften inzake waterhuishouding daarentegen, waaraan de hospites van Voormezele te Bredene zich te houden hebben, worden slechts zeer bondig opgetekend. Precies in verband met deze voorschriften wordt in de overeenkomst over het superaratum gehandeld.

Uit de desbetreffende passage blijkt dat het superaratum een vergoeding is (emenda) die de hospites aan de abdij moesten betalen; wanneer hij een bepaalde oppervlakte van het Bercaria, die uiteraard in haar geheel bestemd was voor de schapenteelt, zouden omzetten in akkerland (arare). Vóór de overeenkomst van 1219 tot stand kwam mochten zij in het totaal veertig gemeten van de bercaria omploegen tot akkerland zonder dat er superaratum moest betaald worden; één van de nieuwe -en blijkbaar voor de hospites gunstiger- bepalingen van de overeenkomst is, dat zij voortaan de helft van de ganse bercaria, "t is te zeggen ieder de helft van zijn tenure daarin mogen omzetten tot akkerland, zonder dat hiervoor een superaratum moet betaald worden. Wellicht had de bercaria een oppervlakte van 120 gemeten, zodat de toegestane oppervlakte door de nieuwe overeenkomst van 40 op 60 gemeten werd gebracht.

Slechts indien hij meer dan de helft van de totale oppervlakte van zijn tenure tot akkerland omploegde moest de hospes een superaratum betalen. - vergoeding van 8 S. per gemet-.

Uitgaande van deze opeenvolgende versoepelingen mag men het voor waarschijnlijk houden dat oorspronkelijk ook maar de geringste omzetting van een deel der bercaria tot akkerland aanleiding gaf tot het betalen van superaratum (vergoeding). Met oorzaak op grond waarop het superaratum werd gegeven is meteen de betekenis van het woord duidelijk geworden: het "overploegen" (super arare) van een grond normaal bestemd voor een schapenweide, is aanleidinggevend tot een vergoeding te betalen door diegene welke tot het scheuren van de schapenweide tot akkerland overging.

De bercaria, waarop de abdij van Voormezele het superaratum hief, was te Bredene gelegen.. Men mag dus veronderstellen dat het superaratum, dat precies sedert het einde van de 12^{de} eeuw verschijnt, geheven werd op het enige schorregebied in de Vlaamse kustvlakte waar op het ogenblik en ook later geen eigenlijke inpolderingen hebben plaatsgehad, en waar derhalve op natuurlijke wijze, zij het ook daarom in jaarlijkse variërende uitgestrektheid, akkerland op de schorren kon gewonnen worden; met name de wateren die het eiland Ter Streep langs de landzijde hebben omgeven. Buiten de eigenlijke polders in de IJzermonding en de overstromingsvlakte van het Zwin, die ter bedijking aan

enkele grote abdijen werden afgestaan en als zelfstandige kleine wateringen door hen werden georganiseerd, bevonden zich hier de enige gronden in de kustvlakte, reeds deel uitmakend van een gevestigd wateringssysteem, die - om de Nederlandse terminologie te gebruiken- nog schotbaar konden gemaakt worden.

VOORMEZELE.

De heerlijkheid Voormezele was een leen dat afhing van de Zaal van Ieper. Zij had lage, middelbare en hoge rechtsmacht, een baljuw en zeven schepenen. Van de verschillende achterlenen lagen een aantal buiten de kanselarij Ieper. Omstreeks 1270 kwam de heerlijkheid Voormezele in het bezit van de familie van Gistel. Later behoorden ze tot de geslachten Van Lo, van Lichtervelde, Correest, de Baenst, Voet, Van den Heede, Lopez-Gallo, Wijnckelman de Walhove, en tenslotte de Joigny de Pamele. De Heren hadden te Voormezele een kasteel. In 1794 werden de abdij en het dorp verwoest. Dit was nog in grotere mate het geval tijdens de oorlog 1914-18.

DE STICHTING VAN DE ABDIJ VAN VOORMEZELE.

De stichting van de geestelijke gemeente Voormezele dagtekent van 1068 en gebeurde door Isaac, Heer van Voormezele. Deze stichting werd goedgekeurd door Drogo, Bisschop van Terenburg, en aanvankelijk leefden kanunniken als seculaire priesters. In 1100 kwam de hervorming van de gelukzalige Joannes, Bisschop van Terenburg, waarbij de kanunniken die tot dan monniken waren reguliere kanunniken werden. De abdij (proosdij) had goederen in de streek van Ieper en Veurne, maar ook in Zeeuws Vlaanderen en te Bredene

In 1566 werden de kloostergebouwen, die vooral in de 13^{de} eeuw opgetrokken werden, door beeldenstormers vernield. In de 17^{de} eeuw werden kerk en klooster weer opgebouwd. Een nieuwe verwoesting had plaats ten tijde van de Franse Revolutie. De 23ste en laatste Prelaat van Voormezele stierf in 1808. (Almanach Bisdom Brugge 1853).

BREDENSE WEEK VAN DE VRIJWILLIGER

Om het soms onzichtbare vrijwilligerswerk in de kijker te plaatsen, organiseerde het Bredens gemeentebestuur een "Week van de vrijwilligers". Ter gelegenheid van deze week ontvingen alle personen die zich reeds meer dan 25 jaar vrijwillig inzetten in een Bredense vereniging de "Zilveren Oorkonde van vrijwilliger". De uitreiking van deze oorkonde vond plaats op vrijdag 6 december 1996 om 19u30 in de hal van het gemeentehuis. De gelegenheidstoespraak werd gegeven door Jan Peeters, Staatssecretaris voor Maatschappelijk Integratie, Veiligheid en Leefmilieu.

In ons land zijn er meer dan een half miljoen mensen die zich geregeld onbaatzuchtig inzetten voor hun medemens. Deze vrijwilligers vindt men terug in de welzijnsorganisaties, socio-, culturele-, sport-, jeugd-, seniorenverenigingen, ...

Veel verenigingen kunnen slechts blijven bestaan door het spontaan engagement van een aantal vrijwilligers. Het is dankzij deze vrijwilligers dat men kan rekenen op de hulp van bvb. het Rode Kruis. Maar niet alle vrijwilligerswerk is even "zichtbaar". Er zijn immers heel wat mensen die zich reeds jarenlang en in alle stilte engageren in één of meerdere verenigingen.

Het Bredens gemeentebestuur meent dat deze vrijwilligers soms onvoldoende erkenning en waardering genieten en organiseert daarom een "Bredense week van de vrijwilliger". Bedoeling van deze week was om het soms "onzichtbare" vrijwilligerswerk in de kijker te plaatsen. Zo werden ter gelegenheid van deze "Bredense week van de vrijwilliger" alle personen die zich reeds meer dan 25 jaar vrijwillig inzetten voor een vereniging een aandenken aangeboden, dit als symbolische erkenning van alle vrijwilligers die actief zijn in Bredene.

Nagenoeg 100 personen die reeds meer dan 25 jaar deel uitmaken van het bestuur van een vereniging of (onbezoldigd) trainer of begeleider zijn van een sport- of jeugdvereniging, of zich meer dan een kwarteeuw actief inzetten voor senioren, zieken of gehandicapten ontvingen op vrijdag 6 december 1996 van het gemeentebestuur de "Zilveren Oorkonde van vrijwilliger". Het betreft hier vrijwilligers die actief zijn in ruim 25 verenigingen.

**Alfabetische lijst :
Vrijwilligers "Zilveren Oorkonde"
6 december 1996**

NAAM

VERENIGING

HUIDIGE FUNCTIE

ACTIEF LID SEDERT...

1. ASMUS Suzanne	Socialistische Vooruitziende Vrouw - nu voorzitter - actief lid sedert 1970
2. AVEREYN Willy	Volley Bredene vzw - nu voorzitter - actief lid sedert 1966
3. BEKAERT Gilbert	KSV Bredene - bestuurslid - actief lid sedert 1966
4. BELPAEME Noël	Heemkring Ter Cuere - Voorzitter- hoofdman/medestichter - 1966
5. BOEY Laurent	Rode Kruis - Vrijwilliger - actief lid sedert 1968
6. BORN Y Albert	Wielertoeristen Duinensprinters Breduinia - lid - 1970
7. BOTERBERGE Roger	Volley Bredene vzw - bestuurslid - 1966
8. BRAUWERS Fernand	Davidsfonds Duinen - Boekenverantwoordelijke - 1967 Kaartersclub De Schelpe - Verantwoordelijke/inrichter - 1969
9. BROIDIOI Yvette	KAV Sas - ? - 1956
10. BROUCKE Aimé	KBG, KWB, - ? - ?
11. BROUCKXON Edward	Rode Kruis - Voorzitter - ?
12. BUFFEL Maria	KAV Dorp - verantwoordelijke belangstellingswerking - 1958
13. CATTRISSE Willy	Davidsfonds Sas en Dorp - ? - 1958 Heemkring Ter Cuere - onder-Voorzitter/ hoofdman/ mede-stichter - 1966
14. CLARISSE Freddy	Rode Kruis - actief bloedgever sedert 1965
15. CLICTEUR Omer	Kerkfabriek Heilige Thérésia van het Kind Jezus - Secretaris Kerkraad - 1960

16. COENYE Joseph	Gemeentelijke Harmonie Bredene - onder-voorzitter - 1947
17. CUYPERS Jacqueline	KAV Sas - ? - ?
18. DE TROYER Ronald	Volkshogeschool Bredene - stichter/voorzitter - 1965
19. DECLERCK Roland	Veloclub De Rappe Sprinters - onder-voorzitter - 1959
20. DECROOS Fernand	Bond voor Grote en Jonge Gezinnen - bestuurslid - 1962
21. DECROOS Jeanne	KAV Sas - ? - 1954
22. DECROOS Mariette	KAV Sas - ? - 1967
23. DECROOS Theresia	KAV Sas - ? - ?
24. DEL RUE Magdalena	KAV Sas - ? - ?
25. DEL RUE Marguerithe	KAV Sas - ? - ?
26. DENDOOVEN Robert	KWB - ? - ?
27. DEPREE Victorine	Jonger dan je denkt - ? - 1965
28. DEPREZ Lutgarde	KAV Dorp - penningmeester - 1971
29. DERMUL Alma	KAV Sas - ? - 1951
30. DEROO Micheline	ATB De Natuurvrienden - voorzitter - 1976
31. DESCHACHT Marie Louise	CMBV - bestuurslid schatbewaarder - ?
32. DESNYDER Godelieve	CMBV - bestuurslid - ?
33. DEVOS André	KVC Duinensprinters - Voorzitter- 1966
34. DEVOS Irène	CMBV - bestuurslid/verantwoordelijke cultuur - 1970
35. DUBOIS Eddy	Volley Bredene vzw - ? - ?
36. DUCHATEAU François	Davidsfonds Duinen - Voorzitter - 1967
37. DUMON Ivan	Wielertoeristen Duinensprinters Breduinia - Ere-Voorzitter - 1971
38. DUYCK Julienne	KAV Sas - ? - ?
39. EVERAERT Maurice	KBG - ? - ?
40. FONTAINE John	Volley Bredene vzw - Ere-Voorzitter - 1966

41. GEVAERT Amedée	Veloclub De Rappe Sprinters - Voorzitter - 1946
42. GEVAERT Gilbert	VK Uilenspiegel - Voorzitter - 1971
43. GROOTAERDT Emiel	Rode Kruis - actief bloedgever sedert 1964
44. HALLEMEESCH Dorine	Socialistische Vooruitziende Vrouw - werkend lid/secretaris - 1969
45. HALLEZ Eric	Turnkring Neptunus - ? - 1972
46. HENDRIKS Patrick	Duikernikkers - Instructeur/bestuurslid (nu Ere-Voorzitter) - 1968
47. HUYGHE Leona	Turnkring Neptunus - ? - 1969
48. HUYGHEBAERT Louise	Ziekenzorg Bredene Dorp Duinen - ?- 1965
49. JANSOONE Gerarda	Davidsfonds Duinen - bestuurslid - 1967
50. JONCKHEERE Robert	KWB - ? - ?
51. KETELS Godelieve	Katholiek Vormingswerk Landelijke Vrouwen - bestuurslid - 1970
52. KINDT Simonne	ATB De Natuurvrienden - bestuurslid/wandelreferent - 1958
53. LACOERE André	Gemeentelijke Harmonie Bredene - Voorzitter - actief lid sedert stichting
54. LASAT Willy	KWB - Bond voor Grote en Jonge Gezinnen - ? - ?
55. LENAERS Clara	Ziekenzorg - KAV - ? - ?
56. LEVECKE Willy	Davidsfonds Duinen - bestuurslid/Ere-Voorzitter - 1967
57. LYCKE Marcella	KAV Sas - penningmeester - 1968
58. MAHIEU Lucien	Reeds meer dan 25 jaar inzet als vrijwilliger bij diverse verenigingen als Jezebel Basketbalklub dames, Nationale Strijdersbond, enz...
59. MASSENHOVE Alphonse	Gemeentelijke Harmonie Bredene - bestuurslid/kapelmeester - ?
60. MEESSCHAERT Henri	KVC Duinensprinters - onder-voorzitter - 1940
61. METSU Marcel	Landelijke Ruitersvereniging Ter Duinen Bredene - secretaris - 1962

62.NAESSENS Hélène	ATB De Natuurvrienden - bestuurslid/notuliste - 1949 Jonger dan je denkt - voorzitter - 1952 Socialistische Vooruitziende Vrouw - werken bestuurslid - 1946
63.NYSSEN Guido	Landelijke Ruitersvereniging Ter Duinen Bredene - bestuurslid - 1963
64.NYSSEN Julius	Landelijke Ruitersvereniging Ter Duinen Bredene - Voorzitter - 1945
65.PANTE Thierry	Rode Kruis - actief bloedgever sedert 1971
66.PATTYN Georges	Davidsfonds Duinen - penningsmeester - 1967
67.PEERE Germaine	KAV Sas - ? - ?
68.PITTERY Gilbert	KSV Bredene - bestuurslid - 1948
69.POLLET Raymonda	Katholiek Vormingswerk Landelijke Vrouwen - bestuurslid - 1970
70.PYRA Alice	Ziekenzorg Bredene Dorp en Duinen - ? - 1963
71.PYRA Irma	KAV Dorp - kernlid - 1958
72.RYCKIER Gerard	KWB - ? - ?
73.RYCKX Daniel	Wielertoeristen Duinensprinters Breduinia - mede-oprichter - 1970
74.SLABBINCK Maurice	Kerkfabriek Heilige Thérésia van het Kind Jezus - Voorzitter Kerkraad - 1960
75.SMAGGE Jeannette	KAV Sas, KBG, KWB - ? - ?
76.SMETS François	Kerkfabriek Heilige Thérésia van het Kind Jezus - Lid van de Kerkraad - 1969
77.SMISSAERT Rita	Volley Bredene vzw - ? - ?
78.TAHON Margareta	KBG - ? - ?
79.TERRYIN Henriette	Heemkring Ter Cuere - medestichter/beheerder - 1966
80.TOUSSEYN Jacques	Davidsfonds Duinen - bestuurslid - 1970 Turnkring Neptunus - stichter/ere-voorzitter - 1969
81.TULPIN Madeleine	KAV Sas - ? - ?

82. TULPIN Medard	KWB - ? - ?
83. VAN DROOGENBROECK Maria	Jonger dan je denkt - secretaris - 1965
84. VAN HAECKE Christila	Katholiek Vormingswerk Landelijke Vrouwen - bestuurslid - 1965
85. VAN HILLE Albert	F.C. Bouwvak Bredene vzw - bestuurslid - sedert ontstaan
86. VANDE CASTEELE Louis	Heemkring Ter Cuere - beheerder - 1968
87. VANDENBROUCKE Eduard	ATB De Natuurvrienden - bestuurslid secretaris - 1958
88. VANDENBROUCKE Fernand	ATB De Natuurvrienden - public-relations - 1958
89. VANMASSENHOVE Camille	KVC Duinensprinters - Onder-Voorzitter - 1935
90. VANOVERSCHELDE Denise	KAV Dorp - kernlid - 1954
91. VANRENTERGHEM Marie Cecile	KAV Sas - ? - ?
92. VANSTEENE Denise	KAV Sas - ? - ?
93. VANSTEENKISTE Roger	Veloclub De Rappe Sprinters - schatbewaarder - 1966
94. VANSTEENKISTE Roger	Wielertoeristen Duinensprinters Breduinia - lid - 1971
95. VANSTEENKISTE Roland	Heemkring Ter Cuere - mede-stichter/secretaris - 1966
96. VERSLUYS Lucienne	Kaartersvereniging De Schelpe - medeinrichtster/verantwoordelijke - 1969
97. WILLAERT Gilbert	Gemeentelijke Harmonie Bredene - bestuurslid - 1960
98. WYNTIN Herman	Bond voor Grote en Jonge Gezinnen - ? - 1971 Davidsfonds Sas en Dorp - ? - 1959

HET WATERSCHOUTAMBT.

BRUSSEL 1 APRIL 1816.

In het archief van de Heemkundige Kring Ter Cuere vonden we een document uit de Nederlandse periode van België, gedateerd op 1 april 1816 en handelend over de aanstelling van een waterschout, zijn bevoegdheden, de ambtenaren van de waterschout en hun relaties met andere openbare functionarissen en de belastingen door kapiteins van koopvaardijsschepen te betalen. Deze akte werd getekend door Graaf Detkiennes en voor eensluidend afschrift opgesteld door de Secretaris van de Minister van State te Brussel, de heer Drault. Deze akte geldt zowel voor de steden Antwerpen als **Oostende**.



We pogen hier nu een vertaling van deze Franse tekst te brengen.

De Minister van State.

Belast met het algemeen politietoezicht in de zuidelijke provincies.

Ridder Grootkruis in de orde van de Leeuw (= België)

Voorzitter van de Eerste Kamer van de Staten-Generaal.

Gelet op artikel 1 van het arrest van Zijne Majesteit de Koning der Nederlanden, op datum van 2 februari laatstleden, zeggende dat er te Antwerpen en te Oostende zal worden aangesteld, een officier van Politie, om bestendig toezicht te houden op de waters, diefstal en roof op de schepen tegen te gaan, hulp geven aan vaartuigen en hun bemanningen in geval van brand of andere ongevallen, controleren van bemanningen zowel van vreemde handelsschepen als van de nationale, tegenwoordig te zijn bij de afmonstering der bemanningen als die erom vragen, bemanningen aan te houden die deserteren als dit aangevraagd wordt door de kapitein of de vreemde consul.

Gelet op artikel 3 van datzelfde besluit wordt de Minister van State belast op basis van het voorgaande, instructies op te stellen voor deze politie-officier, inhoudende voor zover als nodig, hun taken en hun relaties met de officier van justitie en de plaatselijke overheden, het aantal en de benoeming van de agenten en hun betaling. De minister van State houdt rekening met de gebruikelijke voorschriften van Amsterdam wat betreft de functie van waterschout en brengt ze in harmonie met de omstandigheden en de bestaande wetten.

Door de verschillende gebruiken en openbare reglementeringen in de verschillende havens in de Verenigde Provincies en vooral die van Amsterdam, werden de voorschriften van Karel V in 1551 en van koning Philippe II in 1563 samen met de maritieme wetgeving van de stad Amsterdam uitgegeven sedert 16 februari 1641. En dit tot op heden.

Hoofdstuk 1. Het waterschoutambt.

Art. 1 De politie-officiëren door het besluit van 2 februari aangesteld, krijgen voortaan de naam van waterschout.

§1. De bevoegdheden van de waterschout.

Art. 2 De verschillende taken die hem worden opgelegd zijn:

1. Bezoek aan de koopvaardij-schepen bij het binnenlopen.

2. Aktes opstellen betreffende verlies van alles of een gedeelte van de uitrusting van de bemanning en nazien of de matrozen van vreemde schepen aan hun verplichtingen voldoen tijdens het verblijf van het schip in de haven.
3. De monsterrollen opstellen wanneer een schip zich in de haven aan het optuigen is en het nazicht van alle schepen bij het verlaten van de haven.
4. Arresteren van deserteurs en weerspannige matrozen.
5. Toezicht houden op de waters.
6. Branden ontstaan aan boord van de schepen.
7. Laden en lossen van ballast.
8. Het aan de ketting leggen van schepen.
9. Havenpolitie en de schepen die er zich bevinden.
10. Toezicht houden op logementhuizen voor zeelieden.
11. Toezicht houden op bordelen en andere publieke plaatsen voor zover ze betrekking hebben op de zeelui.
12. Het afmonsteren en betalen van de bemanning.
13. Bemiddelend optreden tussen de verschillende kapiteins onderling of tussen de kapitein en zijn bemanning.
14. Toezicht houden op de openbare verkopen van koopvaardijsschepen en hun takelwerken.

§2. *Bezoek aan handelsschepen bij het binnenvaren van de haven.*

- Art. 3 Wanneer een vreemd koopvaardijsschip de haven binnenvaart, zal de waterschout nagaan of er geen bemanningsleden aan boord zijn geboren in het Koninkrijk der Nederlanden.
- Art. 4 Indien er aanwezig zijn, en de kapitein kan zich niet verrechtvaardigen dat alle voorgeschreven formaliteiten voor de aanwerving van nationale zeelieden vervuld werden, zal de waterschout deze personen aan wal zetten.
- Art. 5 De waterschout neemt kennis van de hoeveelheid kruit die de schepen bezitten bij het binnenvaren en schrijft dit in een register alsmede de naam van het schip en van de kapitein, en dit om gebruik te kunnen maken van deze documenten in geval van brand.
- Art. 6 In geen geval zal de waterschout meer dan 10 pond kruit aan boord van een schip laten en de kapitein zal gehouden worden de nodige voorzorgen te nemen wat betreft de bewaring van het kruit en dit volgens het arrest van 21 maart 1815.

- Art. 7 Het teveel aan kruit welke aan boord van het schip is gevonden zal door de waterschout geplaatst worden in de stedelijke magazijnen en er zal een bewijsstuk geleverd worden aan de kapitein. Dit kruit wordt hem dan teruggeven bij het buitenvaren van het schip, ook met de nodige voorzorgen.
- Art. 8 De waterschout zal aan elke kapitein van vreemde schepen een certificaat afleveren betreffende het aantal bemanningsleden er aan boord waren bij het binnenlopen van de haven.
- Art. 9 Hij levert eenzelfde certificaat aan de kapiteins van de nationale marine als zij erom vragen.
- Art. 10 Deze certificaten hebben tot doel de kapiteins toe te laten zich te rechtvaardigen in hun land wat betreft de bemanning bij het binnenvaren, de vaststellingen te laten doen van deserteurs gedurende het verblijf in de haven en ook om te beletten dat er nationale zeelieden en andere individuen zouden aan boord gaan van de schepen tijdens hun verblijf hier.

§3. Verlies van alle of een gedeelte van de bemanning en de aanmonstering van matrozen.

- Art. 11 Wanneer tijdens het verblijf in de haven, de kapitein van een vreemd schip één of meerdere bemanningsleden verliest, hetzij door overlijden, door desertie of andere reden, dan zal de waterschout dit vermelden op het certificaat uitgegeven volgens art. 8.
- Art. 12 Indien de kapitein het voornemen heeft vermiste of overleden zeelui te vervangen door nationale zeelui moet hij er de waterschout van in kennis stellen, die, vooraleer de toestemming te geven moet nazien of de voorgestelde aanmonstering niet in strijd is met de wetten betreffende de militie en of de zeeman die wil aanmonstern niet wordt gezocht als deserteur van een ander schip of een ander misdrijf.
- Art. 13 De kapitein moet voor elk aangemonsterd lid van de bemanning, geboren in de Nederlanden, een borgsom storten volgens de keus van de waterschout en dit ter waarde van 300 gulden. De borgsom wordt vrijgegeven wanneer hij de zeeman terug heeft gestuurd naar de haven van oorsprong en de waterschout deze terugkeer heeft bevestigd, of wanneer hij zich kan verrechtvaardigen dat hij overleden is of gedeserteerd en ook dat hij in het laatste geval alles heeft gedaan om de deserteur te laten aanhouden.

- Art. 14 De borgsom wordt in een speciaal register ingeschreven.
- Art. 15 De borgsom wordt in de stadskas gestort, en dit onder toezicht van de stadsontvanger, die het in het register inschrijft.

§4. Opstellen van de monsterrol en toezicht op het buitenvaren.

- Art. 16 Wanneer een schip in de haven van Antwerpen of **Oostende** zich gereed maakt om af te varen zal de waterschout de monsterrol opstellen en hem overhandigen aan de kapitein.
- Art. 17 Voordat hij de monsterrol opmaakt moet hij er zich van vergewissen dat er geen matrozen voorkomen die niet in regel zijn met de militiewetten of dat deze individu's zich niet bevinden in een andere toestand zoals beschreven in art. 12.
- Art. 18 Het gaat eveneens de leeftijd na van de zeeman en laat niemand toe die nog de leeftijd niet heeft behaald om deel uit te maken van de militie, behalve voor scheepsjongens, hij neemt de zeemannen aan die de leeftijd hebben voor de militie alleen als ze in het bezit zijn van een certificaat die bevestigt dat ze niet opgeroepen zijn of dat ze verlof hebben bekomen wanneer ze opgeroepen waren.
- Art. 19 De schikkingen van §3 hierboven betreffende de borgsommen te betalen door de kapitein zijn hier eveneens van kracht bij de aanmonstering in deze paragraaf.
- Art. 20 De waterschout laat nooit vreemde matrozen toe die geen geldig paspoort hebben en die geseind zijn als deserteurs, dienstweigeraars of andere misdaden hebben bedreven.
- Art. 21 De monsterrol wordt verzegeld en het dubbel ervan blijft bij de waterschout.
- Art. 22 De kapitein mag een gans jaar met dezelfde monsterrol varen voor rekening van dezelfde eigenaar of huurder. Hij moet wel bij iedere aankomst gedurende dit jaar de monsterrol laten viseren door de waterschout.
- Art. 23 Wanneer het zeeavontuur ten einde loopt voor het einde van het jaar, dan is de monsterrol verder ongeldig en de kapitein mag dat zelfde jaar niet meer varen met dezelfde bemanning behalve als er een nieuwe monsterrol wordt opgemaakt.
- Art. 24 De huurtijd van één jaar voor de monsterrol is niet van toepassing op de schepen van de grote vaart. In dit geval zal de duur afhangen van de

onderhandelingen tussen de kapitein en de waterschout en dit volgens de min of meer verre bestemming van het schip en het doel van de reis.

- Art. 25 Wanneer een schip vertrekt welke in de haven werd uitgerust dan zal de waterschout de bemanning controleren om te beletten dat er nationale zeelieden zouden vertrekken naar de vreemde of andere lieden niet ingeschreven op de monsterrol zouden ingescheept zijn of als passagier zouden vertrekken zonder dat de waterschout hun paspoort heeft kunnen nazien.
- Art. 26 Hetzelfde nazicht zal eveneens gebeuren wanneer een eigen handelsschip of een vreemd vaartuig vertrekt zonder in de haven uitgerust te zijn.

§5. Het arresteren van matrozen deserteurs en dienstweigeraars.

- Art. 27 De waterschout zal op vordering van hij die het vraagt, alle matrozen deserteurs of weerspannigen aanhouden en hen voorlopig in een instelling daarvoor opsluiten.
- Art. 28 De nationale zeelieden zullen gevangen gezet worden op een geschreven vordering van de kapitein en de vreemde zeelieden zullen eveneens gevangen gezet worden op schriftelijke vordering van de kapitein of van de vreemde consul waartoe de zeelieden behoren.
- Art. 29 Van zodra de zeeman is vastgezet zal de waterschout een afschrift bezorgen aan de kapitein of aan de consul die de aanvraag heeft ingediend, van de akte
- Art. 30 Deze overdracht wordt bevestigd door middel van een ontvangstbewijs door de persoon die de aanvraag heeft ingediend, met de aanduiding van het uur waarop het heeft plaatsgehad.
- Art. 31 Indien binnen de drie dagen na de arrestatie de aanvrager de matroos nog niet heeft teruggevraagd aan boord terug te keren, of als hij geen vonnis afgeeft aan de waterschout of een andere vorm van bevelschrift aflevert conform de wetten van het koninkrijk betreffende de vastzetting van een zeeman, moet de waterschout hem op vrije voeten stellen.
- Art. 32 Indien het conform is aan hetgeen werd gezegd betreffende de uiteindelijke gevangenneming dan zal de waterschout hem in een burgerlijke gevangenis plaatsen en geeft kennis van het transport aan de procureur des konings bij het tribunaal van het arrondissement.

§6. *Het toezicht op de havenwaters.*

- Art. 33 Om te beletten dat er fraude zou gebeuren tegen de rechten van de staat en van de steden Antwerpen en Oostende door middel van de handelschepen die in de haven toegelaten waren en ook om de schepen te beschermen tegen diefstal of vernieling die kunnen gedaan worden door vreemde personen zal de waterschout dag en nacht toezicht laten houden op de wateren van de haven.
- Art. 34 Daarom zal hij beletten dat geen enkel sloep, bark, bootje of ander vaartuig een schip kan benaderen na zonsondergang of voor zonsopkomst.
- Art. 35 Hetzelfde geldt overdag, behalve voor open sloepen die bestemd zijn voor dienstverlening aan de bemanningen en in dit geval zal het wenselijk zijn aan de waterschout deze sloepen te laten vastmaken aan de wal of aan de vaste sloep...
- Art. 36 Elke overtreding van bovenstaande artikels kan volgens de actuele wetten in voege betreffende fraude en politiereglement leiden tot de verbeurdverklaring van het schip en de lading die het aan boord heeft en ook een boete van 25 gulden als het tot confiscatie komt en dit wanneer de overtreding werd vastgesteld door een bediende van de douane of van de administratie van de indirecte belasting of van de plaatselijke octrooihouder.
- Art. 37 Een derde van de opbrengst der boeten en verbeurdverklaringen gaat naar de beslaglegger, een derde naar de waterschout en een derde naar de stad.
- Art. 38 De boetes hierboven vermeld en vastgesteld volgens proces verbaal worden door de waterschout aan de juridische autoriteiten ter kennis gebracht indien ze werden vastgesteld door ambtenaren hierboven vermeld.
- Art. 39 De bepalingen van de wet van art. 36 worden alleen toegepast in het belang van de havenpolitie, en maken deel uit van de wetten op de fraude van de douane, indirecte belasting en het gemeentelijk octrooi.
- Art. 40 Voorwerpen gevonden aan boord van een sloepje of een ander klein bootje die verbeurd werden verklaard maar die voorwerp uitmaken van diefstal worden in de handen gegeven van de procureur des konings als bewijsstuk behalve als ze aan de eigenaar teruggegeven worden zal de waterschout in dit geval de personen laten aanhouden door een bevoegd politie-officier die in het bootje aanwezig waren.

§7. Branden aan boord van een schip

- Art. 41 In geval er een brand uitbreekt aan boord van een schip begeeft de waterschout zich naar dat schip met zijn agenten en alle andere personeel die hij nodig acht en die hij mag opvorderen.
- Art. 42 Hij moet onmiddellijk het schip losmaken van zijn meerlijnen en het laten voor anker komen op grote afstand in de stroom of buiten de haven zodat de brand de andere schepen welke in de haven liggen niet zou kunnen overslaan.
- Art. 43 Hij plaatst ook zijn agenten zo dat er geen diefstal kan gebeuren en geeft aan de personen die belast zijn met het blussen van de brand de nodige hulp.
- Art. 44 Indien er kruit aan boord is van het schip -kan worden vastgesteld door inspectie van de desbetreffende registers conform art. 5 hierboven- zal de waterschout, in samenwerking met het personeel belast met de uitvoering der werken of zonder hen met de bemanning overleggen of de brand niet kan geblust worden dan zal de waterschout het schip zoveel als mogelijk de kust laten naderen om grotere ongelukken te voorkomen en zoveel mogelijk voorwerpen te redden .
- Art. 45 Dezelfde maatregelen moeten genomen worden wanneer het schip op één lijn ligt met andere schepen in het dok of in de haven. Ze moeten buiten gebracht worden om te beletten dat het vuur zou overslaan op andere schepen.

§8. Laden en lossen van ballast.

- Art. 46 Om alle schade te vermijden dichtbij een plaats in de omgeving van de haven voor het lossen van zand die als ballast werd gebruikt zal de kapitein die deze ballast wil lossen een aanvraag indienen bij de waterschout die hem een geschikte plaats zal aanduiden en die een agent zal bezorgen om de ganse operatie te controleren.

§9. Het aan de ketting leggen van schepen.

- Art. 47 In alle gevallen waar de wet het toelaat meubels en dergelijke aan te slaan van een debiteur en op verzoek van de bevoegde overheid kan de

waterschout overgaan tot inbeslagname voor de geïnteresseerde partij en een handelsschip aan de ketting leggen als het in de haven ligt.

- Art. 48 Hij moet hetzelfde doen als er een vermoeden is van bedrog of frauduleus onttrekken van inbeslagname gevraagd door de bedienden van de douane, indirecte belastingen, stedelijk octrooi of door een officier van het openbaar ministerie of door een ander persoon die er belang bij heeft en dit conform artikel 66
- Art. 49 Het aan de ketting leggen wordt door een proces verbaal vastgesteld dat aan het verzoekschrift wordt vastgehecht. Een dubbel wordt aan de kapitein bezorgd.
- Art. 50 Het schip kan alleen maar worden vrijgegeven op vertoon van een wettelijk document of met schriftelijke toestemming van de tegenpartij.
- Art. 51 De akte van vrijgeving wordt eveneens gevoegd bij het proces verbaal van het aan de ketting leggen en dit om vrijgeving van het schip te verzekeren.
- Art. 52 De kapitein of om het even welke andere persoon die schade zou kunnen hebben geleden door het aan de ketting leggen van het schip kan een copy bekomen op eigen kosten van de akte van inbeslagname en van teruggave.

§10. De havenpolitie en de koopvaardij schepen.

- Art. 53 De waterschout moet krachtadig hulp verlenen aan de kapiteins die erom verzoeken om de goede orde aan boord te bewaren.
- Art. 54 In geval van diefstal aan boord van een koopvaardij schip zal de waterschout zich aan boord begeven, maakt een proces verbaal op, stelt de daden vast evenals de omstandigheden en neemt de dieven vast, indien mogelijk.
- Art. 55 Indien de waterschout van een moord of ander misdrijf op de hoogte wordt gesteld door een aanbrenger of door publieke verklaringen en dat de dader zich aan boord van een koopvaardij schip bevindt, dan zal de waterschout zich naar het schip begeven om de beschuldigde te onderwerpen, de getuigen te verhoren en indien nodig de beschuldigde te arresteren.
- Art. 56 Indien het om een vreemd schip gaat en de toegang tot het schip wordt geweigerd aan de waterschout door middel van de vlag over de passage te leggen of met een ander middel, dan zal hij een proces verbaal op-

stellen daarvan en een dubbel afgeven aan de consul van het land van het schip.

- Art. 57 Indien de consul niet het bevel heeft aan het schip de toegang toe te staan, zal de waterschout de provinciegouverneur op de hoogte stellen die dan een rapport opmaakt bestemd voor het departement algemeen toezicht op de politie.
- Art. 58 De waterschout moet er eveneens op toezien dat er op geen enkel koopvaardijship gewerkt wordt tijdens de zondag, feestdagen, na zonsondergang of voor zonsopkomst, behalve wanneer hij er uitdrukkelijke toelating voor heeft gegeven.
- Art. 59 De waterschout oefent eveneens op de handelschepen en in de haven toezicht uit op de personen die tot de bemanning behoren van die schepen wat betreft de administratieve en gerechtelijke bevoegdheden van de politie-commissarissen in het algemeen.

§11. Toezicht op logementhuizen.

- Art. 60 De waterschout controleert speciaal de huizen of instellingen waar zeelui logeren.
- Art. 61 De houders van logeerhuizen moeten registers bijhouden vermeldende de naam, voornaam, ouderdom en beroep van de zeeman evenals de datum van aankomst en vertrek uit het logementhuis.
- Ze zijn gehouden deze register telkens voor te leggen wanneer de waterschout erom vraagt en iedere dag moeten ze op het waterschoutambt een afschrift afleveren met de namen van de zeelieden die er verblijven, net zoals de herbergiers moeten doen volgens het politiereglement.
- Art. 62 De herbergiers en andere personen die zeelui herbergen moeten eveneens het waterschoutambt melden wie er bij hen logeert en dit buiten hetgeen ze moeten doen volgens het gemeentelijk politiereglement op logementhuizen.
- Art. 63 De overtreders van deze drie voorgaande artikels zullen vervolgd worden volgens de wetten en reglementen betreffende het houden van logementhuizen.

§12. Toezicht op andere openbare plaatsen.

- Art. 64 De waterschout zal samen met de lokale politie-autoriteit toezicht houden op ontuchthuizen en heeft dezelfde bevoegdheid voor toezicht op publieke vrouwen.
- Art. 65 Hij houdt ook toezicht in andere publieke plaatsen waar zeelieden zich kunnen bevinden.
- Art. 66 Wanneer de waterschout of een van zijn agenten heeft vastgesteld per proces verbaal dat een van die publieke vrouwen een prostitutiedaad in het openbaar heeft gesteld of dat ze besmet is met een venerische ziekte, dan moet het proces verbaal in de eerste plaatst naar de procureur des konings gezonden worden die de vrouw voor een bevoegde rechtbank moet brengen en in het tweede geval moet de gemeentelijke overheid verwittigd worden zodat ze de nodige sanitaire maatregelen kunnen nemen tegenover die vrouw en dit volgens de sanitaire reglementen die voorgeschreven werden voor de gezondheid van de matrozen.

§ 13. Het uitbetalen van de matrozen en het afmonsteren

- Art. 67 Wanneer de kapitein welke een schip uitgerust heeft in de haven bij zijn terugkomst, de matrozen die deel uit maken van zijn bemanning, hun wedden zal betalen , moet dit geschieden in bijzijn van de waterschout die er een akte van opmaakt en waarvan het origineel bij hem blijft en een copie wordt aan de kapitein overhandigd om hem te ontlasten.
- Art. 68 Om alle moeilijkheden te vermijden tussen de kapitein die zijn schip uitrust in een haven van Antwerpen of Oostende en de bemanning, wat betreft de gages, wordt die door de waterschout ingeschreven in een speciaal register en dit voor het vertrek van het schip.
- Art. 69 De waterschout komt steeds tussen in geval van afmonstering van bemanning indien die erom vragen.

§14. Bemiddeling bij geschillen tussen kapitein en matrozen.

- Art. 70 Wanneer er geschillen optreden tussen een kapitein en zijn matrozen betreffende hun afspraken dan moeten ze zich onvoorwaardelijk tot de waterschout wenden die dan probeert te bemiddelen.
- Art. 71 De waterschout kan als scheidsrechter worden aangesteld en dan volgt hij de wetten betreffende deze rechten.
- Art. 72 Ofwel kan de waterschout de beide partijen verzoenen of zijn pogingen zien mislukken alhoewel hij als scheidsrechter werd aangesteld, dan moet hij een samenvattende akte maken van de feiten en dit inschrijven in een speciaal register die daarvoor is opgesteld. Beide partijen kunnen een afschrift bekomen mits betaling.

§15. Openbare verkoop van schepen en hun takelage.

- Art. 73 De waterschout of een agent van deze helpt bij de openbare verkoop van alle handelsschepen of hun takelage die in de haven plaatsvinden en hij tekent het proces verbaal van verkoop.
- Art. 74 Hij houdt een register bij waarin hij het volgende moet inschrijven: datum van verkoop, naam van de verkopers en van de kopers, naam van het schip en de prijs die voor de voorwerpen betaald werd.

II. De ambtenaren van de waterschout en hun relaties met andere openbare functionarissen.

- Art. 75 Onafhankelijk van de boden waaruit het bureau van de waterschout moet bestaan en die ter zijner laste zijn, heeft hij nog bedienden of agenten van drie verschillende klassen onder zijn bevoegdheid.

§1. De ambtenaren van eerste klasse.

- Art. 76 Ze zijn met drie en krijgen de naam van haveninspecteur.
- Art. 77 De eerste zal speciaal belast zijn met:

1. de waterschout te vergezellen en hem vervangen tijdens bezoek en schouwing van de handelsschepen die de haven binnenkomen, er verblijven of vertrekken.
2. Opmaken van de inventaris, het vervoer en het terugbezorgen van het kruit die aan boord werd gevonden.
3. De waterschout helpen volgens noodzakelijkheid bij branden die kunnen ontstaan aan boord van de schepen.
4. Nazien of de reglementen betreffende het verbod tot laden of lossen van schepen op bepaalde dagen en bepaalde uren worden gerespecteerd.
5. Toezicht houden op herbergen en logementhuizen.
6. Bijstand verlenen tijdens openbare verkopen van schepen en hun takelage.

Art. 78 De tweede bediende van eerste klasse wordt speciaal belast met:

1. alle taken van arrestatie van zeelieden deserteurs en weerspanningen.
2. wat betreft de havenpolitie moet hij het gedrag van de matrozen en de misdrijven door hen begaan of door andere personen die zich aan boord bevinden, nagaan.
3. toezicht houden op ontuchthuizen en openbare plaatsen.

Art. 79 De derde bediende van eerste klasse moet:

1. Speciaal aangesteld om alle aktes die moeten afgeleverd worden volgens proces verbaal af te leveren.
2. toezicht houden op laden en lossen van ballast.
3. Het aan de ketting leggen van schepen en ook hun ontlasting.
4. Richting geven en toezicht houden op de bediende van tweede en derde klasse bij het uitoefenen van hun taak.

§2. De bedienden van tweede klasse.

Art. 80 De bedienden krijgen de naam van havenbewaarders. Ze zijn met vier in aantal, en ze waken bij dag en bij nacht dat er geen fraude zou gepleegd worden of diefstal aan boord van de schepen in de haven.

§3. Bedienden van derde klasse.

- Art. 81 Deze bedienden zijn eveneens met vier in aantal en dragen de naam "roeiers"; ze zijn belast met de bediening van de boten van de waterschout zowel voor de dienst als voor andere zaken.

§4. Gemeenschappelijke schikkingen voor alle bedienden.

- Art. 82 De bedienden van de drie klassen hierboven aangeduid worden voorgesteld door de waterschout en worden dan benoemd door de gouverneur van de provincie.
- Art. 83 De toekenning van de functies aan deze bedienden, zoals ze zijn aangegeven in de drie vorige paragrafen zijn niet uitsluitend deze, ze kunnen door de waterschout aangevuld worden met alle andere daden van politiedienst, voornamelijk in geval van brand of van aanhouding. De enige processen-verbaal opgesteld door de waterschout hebben dezelfde kracht van wet als deze opgesteld door andere politie-officieren of door justitie in analoge zaken.
- Art. 84 Deze schikkingen beletten niet dat de diverse bedienden van de waterschout rapporten opstellen over de feiten waarvoor ze opdracht gekregen hebben van ze te onderzoeken en ze te tekenen; deze aktes hebben dezelfde kracht als die opgemaakt door de agent ondercommissaris van de stadspolitie.

§5. Het contact tussen de waterschout en zijn agenten en de andere openbare functionarissen.

- Art. 85 De waterschout stuurt alle rapporten die hij volgens zijn functie moet opstellen, naar de burgerlijke procureur en naar de beheerder van het arrondissement.; In geval van dringende boodschap mag hij het naar de provinciegouverneur sturen of zelfs naar het hoofddepartement van politie te Brussel en dit volgens art.22 van het besluit van 1 oktober 1914 betreffende de bevoegdheden van de politie.
- Art. 86 De waterschout maakt over op vraag van de burgemeester van de stad waarin de haven ligt van alle inlichtingen die belangrijk zijn voor de gemeentelijke administratie.

- Art. 87 In ieder geval van misdrijf of overtreding begaan door zeelieden om het even waar gepleegd of door andere personen aan boord van de schepen in de haven, dan oefent de waterschout op de ganse uitgestrektheid van de gemeente de functie uit van hulp politie officier met medewerking van de lokale politie officieren.
- Art. 88 Wanneer de lokale politie een zeeman aanhoudt voor enig misdrijf, dan geeft hij deze zeeman in de handen van de waterschout en die handelt dan in overeenstemming met paragraaf 5 van deel 1.
- Art. 89 De waterschout kan, wanneer hij het nodig acht, beroep doen op de openbare macht. Dit in overeenstemming met de voorgeschreven formaliteiten voor de andere politie-officiëren.

§6. Zegel en registratie, ook afschriften van de aktes opgesteld door de waterschout of zijn agenten.

- Art. 90 De akten door de waterschout of zijn agenten opgesteld betreffende misdrijf en bekeuring, die ze hebben moeten nagaan, worden maar voorzien van zegels en worden ingeschreven in de wettelijk voorgeschreven vorm ter attentie van de gerechtelijke politie-officiëren.
- Art. 91 Akten opgesteld door de waterschout in andere zaken dan misdrijf en bekeuring zoals voorzien in deel 1 worden voorzien van zegels en registratie, behalve in het geval de wet vrijstelling verleent voor gelijke of analoge aktes.
- Art. 92 Op vraag van de geïnteresseerde partijen kan de waterschout een afschrift afleveren van de akten door hem opgesteld en andere dan voorzien in paragraaf 3 hiernavolgend. Ze worden aan de waterschout betaald op dezelfde voet als bepaald door de griffier van het vrederecht voor gelijkaardige burgerlijke zaken en ook door de griffiers in het algemeen volgens decreet van 18 juni 1811 in strafrechtelijke zaken.

§7. Wedde en andere vergoedingen voor de waterschout en zijn agenten.

- Art. 93 De bezoldigingen en de bureaunkosten van de waterschout evenals de wedden van de agenten worden betaald door de stad waarin de haven ligt en waar ze hun functie uitoefenen.
- Art. 94 Het besluit van 2 februari 11. waarbij de waterschout op dezelfde lijn wordt geplaatst als de politie-commissaris der steden; hun bezoldiging

en hun bureelonkosten zullen hetzelfde bedragen als voor de politie-officiëren.

Art. 95 Zij ontvangen ondermeer vergoedingen volgens onderstaande tarief

Art. 96 Door middel van hetgeen toegestaan wordt aan de waterschouten door de twee voorgaande artikels, zullen ze moeten instaan voor de wedden van de loopjongens die behoren tot het bureau, bedienden, aankoop van sloepen en alle andere benodigdheden voor het uitoefenen van de dienst.

Art. 97 De wedde van de agenten eerste klasse bedraagt 300 gulden jaarlijks.

Art. 98 Ze ontvangen eveneens vergoedingen volgens de opgelegde tarief hier navolgend en verdelen dit onder hen.

Art. 99 De wedde van de agent tweede klasse bedraagt 400 gulden per jaar.

Art. 100 De bedienden derde klasse bekomen jaarlijks 300 gulden.

Art. 101 De agenten van deze twee klassen verdelen samen of met de agenten eerste klasse indien ze hebben deelgenomen aan het in beslag nemen van de goederen het bedrag dat aan de agenten van de havenpolitie moet toekomen volgens het huidig reglement.

Art. 102 Om de steden Antwerpen en Oostende in staat te stellen de uitgaven en onkosten van een waterschoutamt te betalen, krijgen ze onafhankelijk van hun deel die de steden bekomen bij inbeslagname, kunnen ze aan de waterschout conform de hiernavolgende tarieven, een kleine bijdrage vragen van elk schip welke de haven verlaat.

Art. 103 De steden Antwerpen en Oostende moeten aan de waterschout een voldoende lokaal ter beschikking stellen voor het inrichten van zijn burelen en dit zo dit mogelijk bij de haveningang.

Hoofdstuk 3.

Belastingen door kapiteins van koopvaardijschepen te betalen.

§1. Belastingen te innen voor rekening van de stad op schepen die de haven verlaten.

- Art.104 Elk handelsschip welke de haven verlaat moet betalen volgens art.102
- | | |
|---|-------|
| 1. voor tjalken en smakken van 20 tot 70 last | Fl 1 |
| 2. voor sloepen en kotters van 20 tot 150 last | Fl 2 |
| 3. voor brikken, schoeners, galjassen en kofs van 40 tot 200 last | Fl 3 |
| 4. voor fregatten, pinken, fluiten en galliots met 3 masten en van 100 tot 500 last | Fl. 4 |

Art.105 Handelsschepen die de haven van Antwerpen verlaten en die niet voorkomen in deze tarief, worden geplaatst voor het betalen van de rechten in een van de vier categorieën volgens hun inhoud en hun vorm.

§2. Belastingen te innen door de waterschout en zijn agenten.

- Art.106 Aan de waterschout dient betaald de rechten voor het bezoeken van de schepen en leveren van akten zoals bepaald in de paragrafen van hoofdstuk 1, evenals de zegelrechten en dit door elk vreemd handelsschip ten bedrage van 4 gulden 9 stuiver plus 8 stuiver per bemanningslid.
- Art. 107 Bij het buitenvaren van het schip ontvangt hij 2 gulden voor onderzoek.
- Art.108 Aan de agenten van eerste klasse wordt 1 gulden betaalt voor het onderzoeken van het schip bij het binnenvaren en het zelfde bedrag bij het buitenvaren.
- Art.109 De schepen van de nationale vloot betalen niets bij het binnenvaren. De te innen rechten bij het uitvaren bedragen voor de waterschout 1 gulden 10 stuiver en voor de agent eerste klasse 10 stuiver.

- Art.110 Wanneer de kapitein van een vreemd schip, een of meer zeelieden aanwerft in de haven, dan betaalt hij voor elke inschrijving in de monsterrol de som van 3 gulden 3 stuiver.
- Art.111 Wanneer een schip zich in de haven uitrust voor de reis, moet de waterschout voor het opmaken van de monsterrol 3 gulden 10 stuiver ontvangen en 3 gulden voor de agent eerste klasse.
- Art.112 Voor iedere nazicht van de monsterrol zonder dat er veranderingen plaatsgrijpen ontvangt de waterschout 12 stuiver.
- Art.113 De kapitein of de vreemde consul welke verzoekt een matroos deserter of weerspannige aan te houden betaalt 6 gulden voor de waterschout, 6 gulden voor de agenten en 1 gulden 10 stuiver voor de roeiers en evenveel voor het vervoer.
- Art.114 Wanneer een schip aan de ketting wordt gelegd moet er 6 gulden betaald worden en bij het opgeven van het beslag wordt er eveneens 6 gulden betaald. Een tiende van deze som is voor de agenten eerste klasse.
- Art.115 Bij het laden en lossen van ballast moet er 10 stuiver betaald worden aan deze agenten.
- Art.116 Wanneer in de haven de bemanning wordt afgemonsterd en de bemanning betaald wordt door toedoen van de waterschout, dan moet er hem voor presentatiekosten en voor alle akten die moeten opgemaakt worden 6 gulden betaald worden
- Art.117 Bij openbare verkoop van schip of tuigage, verkocht of niet, ontvangt de waterschout voor alle schrijfkosten, 3 gulden evenals 12 stuiver voor ieder deel van het schip en ieder lot die verkocht wordt en 1 gulden 10 stuiver wanneer het schip op zijn geheel verkocht wordt.
- Art.118 Zegel- en registratiekosten voor de akten opgemaakt door de waterschout of zijn agenten worden altijd afzonderlijk betaald door de belanghebbenden, behalve in het geval dat het voorzien was dat ze inbegrepen waren in de te innen rechten.
- Art.119 Er mogen geen andere rechten geëist worden door de waterschout of de agenten dan die hierboven vermeld.
- Art.120 Het huidige reglement wordt overgemaakt aan de heren Gouverneurs der provincie Antwerpen en Zuid-Vlaanderen, aan de heer Procureur Generaal bij het Hooggerecht te Brussel, aan de heren Procureur des Konings bij het Assisenhof der zelfde provincies, aan de heren Procureurs des Konings van de Arrondissementsrechtbanken van Antwerpen en Brugge, aan de heren Presidenten van de rechtbanken en handels-

kamers, aan de heren burgemeesters der steden Antwerpen en Oostende en aan de waterschouten van deze twee forten die dan afschriften zullen uithangen zowel in hun burelen als in de haven en in openbare plaatsen volgens dat zij het noodzakelijk vinden.

Gegeven te Brussel op april 1816

(get) Comte Dethiennes

Voor eensluidend afschrift

De secretaris van de Minister van State te Brussel

(get) Drault

Voor eensluidend afschrift

De waterschout te Antwerpen.

1.

250 JAAR BREDENSE VISSERSKAPEL

**geschreven door
Etienne GERARD.**

Tien jaar geleden werd met veel luister "250 jaar Bredense visserskapel" gevierd.

Voor de plechtige eucharistieviering in de kapel werd door de heer Etienne GERARD (+ 22 december 1996) (zie Roepsteen 162 van januari 1997) met zijn gekende schalkse pen, volgende diepzinnige rijmen geschreven.

De handgeschreven tekst is opgenomen in het archief Ter Cuere.

Voorwoord

1736 - 1986

waarachtig

één na één, jaar na jaar,

alle tegaar

'n kwart millenium,

Kijk je achterom

hoe het is begonnen,

langzaam uitgesponnen:

zoals vaak,

emotie

groeit tot devotie,

innerlijk

breekt uit naar uiterlijk,

het wordt 'n beeldje op 'n staak,

ergens geplant achter de Kruinen

van de duinen,

wellicht door 'n vrome visser;

't draaide niet uit op 'n sissen,

de toeloop groeide,

de godsvrucht bloeide,

wie zat in nood,
 mangelde brood
 Kwam de Moeder Gods eens groeten,
 schuld belijden, boeten,
 smeken om verhoor,
 Maria gaf gehoor, daarop volgde snel
 miniskuul een Kapel
 en kijk, meer mensen komen,
 op feestdagen soms stromen
 reeds twee honderd vijftig jaren lang
 met gebed en zang
 naar onze Lieve Vrouw ter duinen;
 al brandde de kapel tot puinen
 seffens werd ze heropgebouwd,
 later aan de parochie toevertrouwd,
 geen zorgen,
 hoe slecht de tijd ook wezen mag,
 verzekerd is 't behoud nu elke dag
 met daarop steeds 'n morgen.
 Die morgen blijft konstant in zicht,
 Bredenaars kennen hun plicht,
 Och ja, Maria werd bestolen,
 zelfs 't beeldeke gestolen,
 pelgrims brachten snel
 in grote scharen eerherstel.
 Wie kwam de Moeder Gods aanroepen?
 Alleen of in groepen,
 eindeloze rijen
 mannen, vrouwen, leken of in pijen,
 Onafgebroken kreeg ze haar gading,
 mensen met 'n zware lading
 naast simpele zielen
 die vol deemoed nederknielen,
 stommen, doven, blinden,

hopend beterschap te vinden,
kreupelen en manken,
zieken, kranken
't zij naar lijf of geestr,
levende wrakken want verbeest
en wat men noemt rot zootje,
ook lijdens aan het pootje,
'n deurendaal, 'n zwak geraamte,
'n bloodaard en een zonder schaamte,
de ene komt halfdood, de andre kerngezond,
geen enkele zet 'n grote mond,
misdadigers, lood in de schoenen,
bang om zich rechtstreeks met Gode te verzoenen,
men komt zelfs bidden voor 'n kop
dat hij ontsnappe aan de strop,
men ziet ook brede waaiers
van bedelaars en armoezaaiers,
halve gedraaiden,
soldaten die afzwaaiden,
geilaards zonder levensdoel,
ploetrend in de modderpoel
plots beseffend
de weg naar boven moet geëffend,
Gode welgevalligen,
tal van afvalligen;
aan pater, non, pastoor
gaf je gehoor,
neen, 'n bisschop moet zich niet bekeren,
komt toch ter duin om jou te eren,
ook echte heiligen
om hun deugd te beveiligen,
werklozen
die bij jou nadenken, smeken en verpozen,
welstellenden en rijken

in twijfel als ze wel aan God gelijken,
verdrukten en verpletterden,
ongeletterden,
de meest geleerde kop
'n student met 'n ei op,
kunstenaars en hoogbegaafden
naast aan drug verslaafden,
grote jannen, kleine pieten
met wichtjes die hun moe verdrieten,
'n verlaten man of vrouw
verraden door ontrouw,
schreiende moeders om 'n verloren kind,
afgehaakt door de verkeerde wind,
hulpeloze wezen
die voor hun toekomst vrezen,
men smeekt thuis aan het lijdensbed gekluisterd,
dat je naar ze luistert.
Bij oproer, oorlog en bombardement,
onder geschut, 't kritisch moment,
vallen allen jou te voet
en spreken van berouw en boet.
Dagloners, boeren, handelaars,
reizigers en wandelaars,
uurigen en lauwen,
gelen, roden en blauwen,
witten, zwarten, waarom niet,
elk vertelt je z'n verdriet,
iedereen in nood
legt z'n hart en zielke bloot,
jij geeft zelfs goede raad
aan die God versmaadt,
Te komen van alom,
bij jou is iedereen welkom,
Vooral

en bouenal
 kwamen, komen met hun kroost
 de vissers, zeelui en hun vrouw
 met hoop, verlangens en om troost
 kiezen ze 't zeevat
 meer dan andren zijn z'in nood,
 belaagd door de grijp-arm van de dood,
 zwevend over 't zilte nat.
 Wie staat nader bij de Albehoeder,
 dan Maria, hemelmoeder,
 bij God de lange arm
 voor die haar tot beschermvrouw koos,
 klein en groot, rijk en arm,
 reder, schipper en matroos.
 Flonderde krukken over de jaren heen
 vormen de dank van menigeen,
 ex voto's, kralen, zilver, goud,
 bootjes in het duurste hout
 spreken duidelijke talen,
 zijgend verhalen
 dat Lieve Vrouw de bede heeft gehoord,
 beluisterd en verhoord.
 't Kapelleke,
 eertijds zonder belleke,
 nu met een klok en schelleke,
 staat er nog, het blijft bestaan,
 onze Vrouw ter duine, hoor ons aan,
 zonder jou zou Bredene vergaan.
 Rijm

OFFERANDE.

- 1) Visserkindje (met 'n droogvis)
 Jij, jij hebt een hart van goud,
 onze Lieve Vrouwke,

ik, 'k ben wel eens stout,
 berg mijn fouten in je mouwke,
 zo word ik weerom vrindje
 van jouw godlijk kindje
 tot herstel
 breng ik naar jouw kapel
 'n vis, die mijn vader heeft gevangen,
 ik heb hem in de wind gehangen,
 geheiligd hier te saam
 met brood en wijn
 wordt het voor ons een goddelijk festijn
 voor ziel en voor lichaam.

2. (3?) Kindjes (met rozen)

van evenaar tot pool,
 te land, ter stee,
 in de bergen, aan de oever van de zee,
 zijn rozen van de liefde het symbool,
 Liefde tot Jou, o God
 en evenmens is 't hoogst gebod.
 Te wordt meer gedegen
 krijgen we van Jou de zegen,
 Maria, moeder van Gods Loon,
 bij jou komen wij te rade,
 breng onze rozen voor Gods troon,
 in ruil bekom voor ons hulp en genade

3. Ibisjongen (met garnaal, gerookte haring en sprotjes)

Iseland! Iseland!
 Het vissen naar jouw kabeljouw
 bracht ons gezin in rouw.
 Vol angst bleven we wachten thuis,
 vergeefs,
 Vaders schip verging met man en muis,

de zee is nooit goedgeefs.
Hij liet 'n vrouw, drie kleintjes na
met weinig centjes in de la.
Nat en zilt werden moeders wangen,
wat nu aangevangen?
Ze ging met 't weerloos kroost
om hulp en troost
naar onze Lieve Vrouw ter duin op bedevaart,
de donkere hemel is daar opgeklaard,
die sprankel hoop werd aangeklampt,
voor het bestaan wel fel gekampt.
Al brengt ze wee,
mij roept ook de zee,
in 't is leer ik haar bedwingen,
hoe de verdrinkingsdood ontspringen,
mezelf beheersen,
om over zee en storm te heersen.
Heer God, mijn offergave weze wat garmaal
door mij gesleept, gekookt,
'n haring, sproetjes, 'k heb ze zelf gerookt,
't worde voor ons 'n godlijk maal
met 't brood, de wijn
die spijs en drank voor onze zielen zijn.
Lief Vrouwe van ter duin neme mijn offer over,
al lijkt het pover
reike het Jou aan, zo hou ik stand
vaar later opok naar Iceland,
op lange omvaart of op Dover.

4. Boer (met graan)

Wij zaaien en oogsten het graan,
zonder brood kan geen mens bestaan,
het worde ook spijs voor onze zielen,
sterk om op te staan als we vielen.

Lieve Vrouw, die op onze velden kijkt,
 we leggen wat graan in jouw schoot,
 als jij het God aanbiedt wordt klein en groot
 door Kristus' lichaam geestelijk verrijkt.

- 5 Vishandelaar (met vis)
 Bakker (met brood)
 Winkelier (druiverank)

Jezus deelde vrijgevig spijzen uit,
 brood en vis in de woestijn,
 veranderde te Kana water in wijn;
 bij ons kan hij het niet zonder duit,
 't verdelen van de spijs en drank
 is ons bestaan.

Fleer God, wij bieden onze offergaven aan,
 'n vis, 'n brood, 'n druiverank,
 gezegend weze zij, geheiligd
 door Jezus' offerande,
 zo worden wij met Jou verzoend,
 tegen de eeuwge dood beveiligd,
 ontsmet van zonden allerhande,
 't zieltje gezuiverd en geboend.
 Maria van ter duin, Gods moeder,
 wees ook voor ons behoeder,
 treed op, onkreukbaar tussenpersoon,
 zo zijn we zeker van ons loon.

6. Toeristen (met wijn)

Lieve Vrouw, wij komen ver vandaan
 om in jouw beurt onze tenten op te slaan.
 Wie is zonder zonden?
 Ook wij hebben troost en hulp gevonden
 in de duinekapel

waar men in jouw ban
 mijmeren kan
 over hemel, over hel.
 Trekkers van het zuiden of de Rijn
 leven zich met wijn,
 als Kristen zijn we zeker
 dat wijn in de beker
 van de Godsgezant
 door zijn woord verandert in des Heilands bloed,
 onze zonden bant,
 uitboet.

7 Verloofde (van jonge visser : samen)

Mijn lief vist op zee,
 nooit mag ik met hem mee,
 mijn plaats blijft aan wal,
 geen toeval,
 bij hem verwijten mijn gedachten
 en wordt het ongeduldig wachten.
 Plots en onverwacht
 midden in de nacht
 wekt mij 'n reuzegolf die hem opslukt,
 zie 'k een sireen die hem aanlokt,
 dan stukt mijn hart en ik beloof
 Maria, waaraan ik sterk geloof,
 in wie ik mijn vertrouwen stel,
 'n bedevaart naar de kapel
 ter duine, waar ik bid te harer eer
 voor zijn veilige terugkeer.
 'k Smee ook dat zij zou zorgen,
 dat eerlang, ja liefst morgen
 wij zweren eeuwig trouw
 en worden man en vrouw.
 zeg Maria, wat ik vrage

naast het offer van jouw Loon,
 't worde geheiligd, zodat 't God behage
 en Hij ons schenke eeuwig loon

8. Jonge visser (met lief)

Op het kruis hing Godes Loon
 en zag Maria staan
 naast visser Jan en sprak hem aan:
 Moeder, voortaan is Jan jouw zoon
 en tot Jan: Maria zij jouw moeder,
 wees haar behoeder.
 Jan reken op ons, wij zetten je werk voort,
 aan wal, aan boord,
 ook onze spieren zijn van staal,
 wij spreken onvervalste taal,
 zijn we ruw en baardig
 toch voor mekaar dienstvaardig,
 helpers in de nood,
 voor 'n weduwe en wees is er vis en brood.
 Aan jou Maria, liefste onder de vrouwen,
 stel ik in vertrouwen
 m'n lief ter hand,
 die blijft op 't land
 wijl ik ben op zee,
 kom ik terug, ik trouw ermee,
 we blijven bijeen op onze levenswegen,
 vraag jij voor ons om Gods zegen,
 aan zo'n voorspraak kan Hij niet weerstaan,
 kan ons niet ijthands laten gaan,
 zal onze bee verhoren,
 zo gaat het offer van jouw zoon niet
 aan ons verloren.

9. *Vissersvrouw (met man samen)*

God is zo ver
boven zon en man en ster,
Hem verstaan, begrijpen
kunnen we niet, noch min vastgrijpen,
te hoog staat zijn troon,
de moeder van Gods Loon
is ons meer nabij,
ze is lief, heeft medelij,
heelt ziel en harten,
op aarde,
voor zij ging hemelwaarde,
was ook zij moeder van smarten.
Heer, van onze mannen, zonen,
die in het diepste van hun hart Jou nimmer honen,
leggen wij hun leven dat ze op zee wagen,
onze vreugden, tegenslagen
in handen van onze Lieve Vrouw
vereerd in het kapelleke der duinen
aan de voet der kruinen,
jouw volmaakte dienaress,
volmaakt voor ons middelares
bij onheil of in nood,
blijdschap, geboorten en bij dood
Bij haar is onze bede niet vergeefs,
door haar ben jij God, steeds goedgeefs.

10. *visser (met vrouw: samen)*

God boven de wolken
die zeeën beheerst en kolken
waarop wij zwalpen om mensen te voeden,
wil ons behoeden
van onheil en rampen,
wij klampen

ons vast aan de ster der zee,
 O.L.Vrouw ter duin, zij leeft met ons mee,
 blijft over onze boten waken,
 met haar als baken
 kennen wij geen gevaren,
 we lachen bij het klotsen van de baren,
 slapen 'n paar uur in de kajuit,
 werpen de netten uit,
 slepen, optrekken,
 vangst uitstrekken,
 'n vloek, 'n lach,
 's nachts, overdag,
 moeten wij hard knokken
 de zee blijft lokken,
 bij echt levensgevaar
 verliest men hoogmoed, trots
 en smeekt met hulpgebaar
 tot de Moeder Gods,
 we zouden op de knieën kruipen:
 Maria, laat ons niet verzuipen
 in de dolle oceaan,
 eveneens laat ons niet vergaan
 in de slijkpoel van het leven,
 help ons ook daarin de steven
 te wenden naar jou en jouw Toon,
 om te belanden voor Gods troon.

11. Priester (oud visser)

Eens was ik visser op de wijde zee,
 trotseerde orkanen
 op de oceanen,
 veel en grote vissen bracht ik mee,
 net als Piet en Jan en Ko het deden
 doen vissers het nog heden.

Toen hoorde 'k Jezus' stem,
liet ook de netten in de steek en volgde Hem,
volgens zijn wensen
vang ik nu mensen.
Heer, hier breng ik ze op de padeen,
niet één
maar allen,
ook zij die zijn gevallen.
Mogen het brood, de wijn,
al blijft het schijn,
straks Kristus' vlees en bloed,
hoe sterk de levensstorm ook woedt,
ons naar ziel en lichaam heilzaam zijn
en verlossen van de eeuwige pijn.

ACTIVITEITEN 1996.

- 05 januari driekoningen feest
- 07 januari pralinezondag
- januari uitgifte Roepsteen 158
- januari uitgifte Roepsteen 158 Grote letteruitgave.
- 03 februari Jaarlijks Ter Cuere feestmaal
- uitreiking Zilveren Tent aan André LACOERE.
- 17 maart Vijfkamp Blauwe Sluis.
- 29 maart Algemene Statutaire vergadering.
- april Uitgifte Roepsteen 159
- april Uitgifte Roepsteen 159 Grote Letteruitgave.
- april Uitgifte JAARBOEK Ter Cuere met volgende onderwerpen:
- gebeurtenissen in de visserij gedurende 1950 door L. Vande Castele.
- Bredense monumenten, gedenkplaten en gedenksteden door Georges Desopper.
- Bijdrage tot de historisch-geografische ontwikkeling van de Vlaamse Kustvlakte door M. Coornaert.
- De vuurtorenwijk 1964. De stad Oostende zet de klok gelijk door D. Dewulf.
- 20 jaar geleden te Bredene- Het ontdekken der begraafplaats der onbekenden door R. Eeckhout.
- In de draaimolen rond Zeeland door C. Geselle (+)
- werking gedurende 1995, Heemkring, Ledenlijst.
- LIDKAART: oud gemeentehuis te Sas-Slijkens.
- 14 april Praatcafé: De NV Oostendse Rederij, in de volksmond "De Roode Vloot" genaamd, onder leiding van de heer R. Vens.
- 23 april Uitstap naar TORHOUT met bezoek met gids aan het museum "Torhouts Aardewerk" en het "Landbouwmuseum, het domein "d'oude Smelterij".
- 28 april tot 5 mei: Tentoonstelling: "meer dan 1000 keer Bredene" ter gelegenheid van het dertig jarig bestaan van de Heemkring.

- 31 mei doorlopend bezoek aan het museum Ter Cuere door 75 jaar K.A.V.
- 22 juni Deelname met infostand aan schoolfeest cultuur Bredene.
- juli Uitgifte Roepsteen 160
- 11 juli 11 juli feest der Vlaamse Gemeenschap:
- voordracht door nationaal voorzitter Willemsfonds dhr L. Ponteur over Vlaanderen 2002.
- optreden van Walter Debuck Quintet.
- 28 juli Optreden Gemeentelijke Harmonie Bredene onder leiding van F. Massenhove.
- 8 augustus Optreden van de Volksdansgroep "Stegs Folkdansgille" uit Zweden.
- 13 augustus museum open t.g.v. 140ste velo relax tour.
- 25 augustus Slotconcert gegeven door de Gemeentelijke Harmonie Bredene onder leiding van F. Massenhove.
- Oktober Uitgifte Roepsteen 161
- 21 november Voordracht en diavoorstelling door J.M. BEKAERT over de geschiedenis van de Adolf Buylstraat.

Wekelijks openstellen van het heem, bibliotheek en museum
dagelijks openstellen van het museum
er werden 11 bestuursvergaderingen gehouden
de werkgroep Roepsteen kwam 4 maal samen

HEEMKRING TER CUERE

BEHEERRAAD.

Hoofdman	Noël BELPAEME
Onderhoofdman	Willy CATTRYSSÉ
Secretaris	Roland VANSTEENKISTE
Penningmeester	Gilbert PITTEY

BEHEERDERS

Jeanine DAMMAN
Georges DESOPPER
Raoul EECKHOUT
Romain MEEZE
Henriette TERRYIN
Louis VANDE CASTEELE
Eugeen WEYNEN
Jan WILLAERT

BEHEERDERS VAN AMBTSWEGE

Willy VANHOOREN	burgemeester
Jacky MAES	eerste schepen
Willy VERSLUYS	tweede schepen
Erwin FEYS	derde schepen
Roger OPSTAELE	vierde schepen
Erwin VANDENBERGHE	vijfde schepen

ERELEDEN

Daniël FARAZIJN
Raoul EECKHOUT
Julia DEFEVER

MEDEDELINGSBLAD

ROEPSTEEN.

LEDENLIJST.

ADAM MICHEL	KWARTELSTRAAT 2	8450 BREDENE
AELBRECHT WILFRIED	ZWALUWSTRAAT 69	8400 OOSTENDE
ASPESLAGH L.A	JOZEF II STRAAT 25	8400 OOSTENDE
BAELS EDUARD	WARSCHAUSTRAT 12 b8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE HECTOR	A.RODENBACHSTRAAT 8	8400 OOSTENDE
BAILLIERE SIMON	KASTANJELAAN 37	8400 OOSTENDE
BAKKER ADOLF	ROGIERLAAN 69	8400 OOSTENDE
BALLIERE HENRI	LEOPOLD I PLEIN 9	8400 OOSTENDE
BARBAIX LOUIS	LAGRAVIERESTRAAT 43	8450 BREDENE
BARE LESLIE	FR. VINCKELAAN 36	8450 BREDENE
BAUWENS GERRIT	EUWSTRAAT 88	8450 BREDENE
BECQUART FREDDY	SLUISVLIETLAAN 82	8450 BREDENE
BEIRENS DIRK	LORALAAN 7	8400 OOSTENDE
BELPAEME NOEL	BRUGGELAAN 408	8480 BEKEGEM
BEUN GERMAIN	STEENOVENSTRAAT 13	8450 BREDENE
BEYEN AUGUST	ST RIQUIERSTRAAT 12	8450 BREDENE
BILLIAU GEORGES	MEEUWENLAAN 3/10	8450 BREDENE
BILLIET GERMAIN	DUINENSTRAAT 86	8450 BREDENE
BLOMMAERT LILIANE	GISTELSESTEENWEG 246A	8490 JABBEKE
BLOMME FERDINAND	IRISTRAAT 12	8400 OOSTENDE
BLOMME RAYMOND	ORCHIDEELAN 24	8400 OOSTENDE
BOEY NOEL	BOSDUIVENLAAN 38	8450 BREDENE
BOLLE ROGER	NOORDHOFSTRAAT 6	8450 BREDENE
BOLLENBERG ALBERT	SLUISVLIETLAAN 106	8450 BREDENE
BOLLENBERGHE SIMONNE	TULPENLAAN 1	8470 GISTEL
BONNEZ GUIDO	FR.ORBANSTRAAT 19	8400 OOSTENDE
BOONE FERNAND	VAN STEENESTRAAT 31	8310 ASSEBROEK
BORGHS BALDER	DRIFTWEG 99	8450 BREDENE
BORIES BERNADETTE	MOLENPARK 13	9930 ZOMERGEM
BORIES LEON	BREENDONKLAAN 7	8450 BREDENE
BORREY RAYMOND	STUIVERSTRAAT 379	8400 OOSTENDE
BOSSAER RAYMOND	BATTERIJSTRAAT 40	8420 DE HAAN
BOUCQUEZ ROLAND	DRIFTWEG 59	8450 BREDENE
BOUDENGEN JEAN	SLUISVLIETLAAN 68	8450 BREDENE
BOYDENS NATHALIE	TULPENLAAN 17	8450 BREDENE
BRACKX RENE	SLUISVLIETLAAN 73	8450 BREDENE
BRAEMS CAMIEL	MOLENSTRAAT 77	8450 BREDENE
BRANDTS ALICE	KEERWEG 51	8450 BREDENE
BREEMERSCH MARTIN	KAPELLESTRAAT 269	8450 BREDENE
BROUCKAERT WALTER	DR. L.COLENSTRAAT 10 b 5	8400 OOSTENDE
BROUCKE AIME	VELDSTRAAT 38	8450 BREDENE
BROUCKE LEON	LEFFINGESTRAAT 133	8400 OOSTENDE
BROUCKE THEODOR	P.BREUGHELSTRAAT 1	8450 BREDENE
BROUX EDMOND	STEENSEDIJK 611	8400 OOSTENDE
BRUYNEEL BENNY	ZANDHEUVEL 4 Bus 8A	8450 BREDENE
BRUYNEEL ROGER	BRUSSELSTRAAT 14	8450 BREDENE
BRUYNINCKX FREDDY	PARKLAAN 49	8450 BREDENE
BRYSSSE JOHAN	ST.STREUVELLAAN 20	8421 VLISSEGEM
BULTEEL ANDRE	PLAKKERSTRAAT 13	8400 OOSTENDE
BUNDervoet MYRIAM	ZILVERLAAN 303	8400 OOSTENDE
CAESTECKER HUBERT	PR.STEPHANIEPLEIN 37/3	8400 OOSTENDE
CAESTECKER HUBERT	MOLENSTRAAT 81	8450 BREDENE
CAFMEYER MADELEINE	VAARTSTRAAT 33	8450 BREDENE
CALLEBOUT GUIDO	HOEFIJZERLAAN 6	8450 BREDENE

CAMPE AUGUST	ZANDSTRAAT 63	8450 BREDENE
CARDON ROMAIN	BREENDONKLAAN 37	8450 BREDENE
CARETTE ELIE	BREUGHELPARK PAV.8 b41	1731 ZELLIK
CASIER OSCAR	K.ASTRIDLAAN 29	8450 BREDENE
CATRYSSSE WILLY	FR.VINCKELAAN 106	8450 BREDENE
CATTEEUW MARC	LEOPOLD II LAAN 10 B7	8400 OOSTENDE
CATTIELION ROBERT	MARKTSTRAAT 32 b 34	8460 OUDENBURG
CHRISTIAEN GILBERTE	VREDESTRAAT 19 C	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN M.R.	DE S. DE NAEYERLAAN 80	8400 OOSTENDE
CHRISTIAEN MONIQUE	XANTENERSTRASSE 126	D-50735 KOLN
CLAEYS ALBERT	KAPELLESTRAAT 313	8450 BREDENE
CLAEYS DRIES	BOUWMEESTERSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
CLAEYS GERARD	STATIONSTRAAT 25	8420 DE HAAN
CLAEYS LEON	GENTSTRAAT 48	8450 BREDENE
CLICTEUR OMER	DRIFTWEG 85	8450 BREDENE
CLYBOUW LIONEL	KAPELLESTRAAT 121	8450 BREDENE
COELUS ROBERT	VISSERSSTRAAT 9	8420 DE HAAN
COENYE JOSEPH	NIEUWPOORTSEST.WEG 10 b1	8400 OOSTENDE
COLLEMAN RONALD	STEENOVENSTRAAT 22	8450 BREDENE
COLPAERT MAURICE	KAPELLESTRAAT 33	8450 BREDENE
COLSOUL M.J.	ZANDHEUVEL 4 bus E4	8450 BREDENE
COOL AMEDE	NUKKERSTRAAT 63	8450 BREDENE
COOLS GERMAINE	KOERSLAAN 32	8450 BREDENE
CORNILLIE GUILLAUME	BLAUWKASTEELSTRAAT 56	8400 OOSTENDE
COULIER-GERMONPRE	LOODSENSTRAAT 18	8400 OOSTENDE
CROMBEZ DEROUS	H VAN BLAERESTRAAT 5	8450 BREDENE
CROOS BOLLAERT HENRI	SLUIZENSTRAAT 87	8450 BREDENE
CROOS ROLAND	TOEKOMSTSTRAAT 30	8450 BREDENE
CRUCIFIX ANDRE	BREENDONKLAAN 39	8450 BREDENE
CUYPERS J.M.	OOSTSTRAAT 67	8400 OOSTENDE
DAMAN P-HUYSMANS	ZEGELAAN 16	8450 BREDENE
DAMMAN EDDY	BREENDONKLAAN 53	8450 BREDENE
DAMMAN JEANNINE	BUURTSPOORWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
DANNEELS GEORGES	DERBYLAAN 44	8450 BREDENE
DAVID GUSTAAF	BREENDONKLAAN 22	8450 BREDENE
DAVID LUCIEN	NUKKERWIJKSTRAAT 6	8450 BREDENE
DAVID RAYMOND	PR.ELISABETHLAAN 51	8450 BREDENE
DE BAERE-DEMAN W	SCHAARSTRAAT 50	8000 BRUGGE
DE BETHUNE E.	KASTEELDREEF 10	8510 MARKE-KORTRIJK
DE COCK PAUL	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE COCK SUZY	JOZEF II STRAAT 44	8400 OOSTENDE
DE GRIJSE ANDRIES	PERZIKENLAAN 28	8400 OOSTENDE
DE KEULENAIR LUC	KAPELLESTRAAT 67	8450 BREDENE
DE LILLE GEORGES	E.FEYSPLEIN 15 bus 116	8400 OOSTENDE
DE PEPERBUSSE VZW	PR. BOUDEWIJNSTRAAT 7	8400 OOSTENDE
DE PLANCKE LUC	ROGGESTRAAT 2	8460 OUDENBURG
DE ROOSE mevrouw	ALBERT I WANDELING 37 b4	8400 OOSTENDE
DE ROOY GUSTAAF	GOLFSTRAAT 64	8450 BREDENE
DE ROOY RENE	SLUISVLIETLAAN 96	8450 BREDENE
DE SMET GUIDO	NUKKERSTRAAT 27	8450 BREDENE
DE SMET VALERE	BELLEVUESTRAAT 13	9050 LEDEBERG
DE WISPELAERE Y	COPMANLAAN 13	8420 DE HAAN
DEBAILLIE WILLY	MONIKKENSTRAAT 17	8450 BREDENE
DEBEEN HENRI	POLDERSTRAAT 171	8450 BREDENE
DEBEEN OMER	ANTWERPENSTRAAT 32	8450 BREDENE
DEBEUCKELAERE RUDY	DUINENSTRAAT 311	8450 BREDENE
DEBRUYNE LUC	TABORALAAN 30	8400 OOSTENDE

DEBRUYNE STORME OSCAR	SLUIZENSTRAAT 238	8450 BREDENE
DEBRUYNE VALERE	J.BESAGESTRAAT 57	8400 OOSTENDE
DECLERCK ANDRE	JOOS D.T.BEERSTL. 22	8450 BREDENE
DECLERCQ ALFONS	GROENENDIJKSTRAAT 19	8450 BREDENE
DECLERCQ DANIEL	VIOLIERENLAAN 49	8400 OOSTENDE
DECLERCQ J.P.	PAUWHOF LAAN 32	8450 BREDENE
DECONYNCK ROGER	GUIDO DEZELLESTRAAT 27	8450 BREDENE
DECOSTER FRANK	RUITERLAAN 18	8450 BREDENE
DECROO CAROLINE	ZEESTERLAAN 40	8450 BREDENE
DECROOS LUC	REINAERTSTRAAT 11	8800 ROESELARE
DEFEVER FABIENNE	DUINENSTRAAT 13	8450 BREDENE
DEFEVER GERARD	FRITZ VINCKELAAN 174	8450 BREDENE
DEFEVER JULIA	ROZENLAAN 21	8450 BREDENE
DEFEVER ROBERT	PR.ELISABETHLAAN 45	8450 BREDENE
DEGEEST GASTON	PAUWHOF LAAN 35	8450 BREDENE
DEGOE WILLY	FAZANTENLAAN 4	8450 BREDENE
DEGROOTE J.P.	WALAKKER 10 bus 6	8200 ST MICHIELS
DEHAEZE MAURICE	VELDSTRAAT 1	8450 BREDENE
DEHONDT MARIA mevrouw	DUINENSTRAAT 35	8450 BREDENE
DEKETELAERE mevr	RUE DE VISE 34	4607 DALHEM
DEKEYSER ANNE	DUINENSTRAAT 37	8450 BREDENE
DEKNUYDT RAYMOND	DRUIVENLAAN 23	8400 OOSTENDE
DEKUYPER MARNIX	KWADEWEG 9	8460 OUDENBURG
DELEENHEER MARC	MOLENSTRAAT 22	8450 BREDENE
DELEU REDGY	POPULIERENLAAN 76	8450 BREDENE
DELLA FAILLE d'HUYSSSE	SINT JORISSTRAAT 15	8000 BRUGGE
DEL RUE FRED	SLUISVLIETLAAN 62	8450 BREDENE
DEL RUE GEORGES	STAESSENSTRAAT 25	8450 BREDENE
DEMEERE HENRI	DRIFTWEG 127	8450 BREDENE
DENDOOVEN-PYRA J.P.	HAUTEM 1	3320 HOEGAARDEN
DEPUJDT ROGER	GENTSTRAAT 29 VERD 3 D	8450 BREDENE
DERINCK URBAIN	BEDEVAARTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEROO GILBERT	NUKKERSTRAAT 25	8450 BREDENE
DEROY JEAN	GENTSTRAAT 23-C	8450 BREDENE
DERUDDER R	F.PROVOOSTPLEIN 7	8450 BREDENE
DERYNCK ALICIA	NOORDEDESTRAAT 72	8450 BREDENE
DERYNCK-WELLECOMME	NUKKERWIJKSTRAAT 30	8450 BREDENE
DESCHACHT DANIEL	LOTUSLAAN 19	8400 OOSTENDE
DESCHACHT GUSTAAF	LARIKSENLAAN 14	8400 OOSTENDE
DESCHACHT JACKIE	SLUIZENSTRAAT 248	8450 BREDENE
DESCHAPPER EUGEN	MARIAKERKELAAN 8	8400 OOSTENDE
DESMET HENRIETTE	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
DESNERCK ROLAND	WATERGANGSTRAAT 9	8420 DE HAAN
DESOPPER GEORGES	H.VANBLAERESTRAAT 9	8450 BREDENE
DEVENT GEORGES	GR.D'URSELLAAN 12-13	8301 KNOCKE HEIST
DEVISCH LUC	H.HARTLAAN 15	8400 OOSTENDE
DEVISCH MARIA	DRIFTWEG 65	8450 BREDENE
DEVOS ANDRE	K.ASTRIDLAAN 18	8450 BREDENE
DEVOS FERNAND	RUITERLAAN 8	8450 BREDENE
DEVOS GILBERT	DANCKAERTSTRAAT 8	8450 BREDENE
DEVOS J.P.	KLAPROZENLAAN 9	8450 BREDENE
DEVRIENDT WILLY	BRUGSE STEENWEG 53	8450 BREDENE
DEVRIESE MARIE-L	BUURTSPOORWEGSTRAAT 47	8450 BREDENE
DEWILDE GUSTAAF	PRINS LEOPOLDLEI 32	2640 MORTSEL
DEWULF DANIEL	HEIDEBLOEMLAAN 17	8420 DE HAAN
DEWULF GEORGES	P.G.DEFEVERSTR 1c	8450 BREDENE
DEWULF ROMAIN HEUS	GISTELSESTEENWEG 167	8200 SINT ANDRIES

D'HULST ROGER	DERBYLAAN 13	8450 BREDENE
DILLEN RAYMOND	PONTONSTRAAT 14	8400 OOSTENDE
DIRICKX KAMIEL	TABORALAAN 182	8400 OOSTENDE
DOUVERE ETIENNE	STEENOVENSTRAAT 4	8450 BREDENE
DREESSEN JAN	RODE KRUISSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
DRIESSEN ALBERT	WEZELLAAN 9	8400 OOSTENDE
DUBOIS RENE	NIEUWSTRAAT 60	8450 BREDENE
DUBUY PIETER	ZIJDELING 16	8450 BREDENE
DUCHATEAU FRANCOIS	LEFFINGESTRAAT 56 bus 3	8400 OOSTENDE
DUFLOU BERNARD	OUD VLEGVELD 63	8400 OOSTENDE
DUFOUR MAURICE	SLUIZENSTRAAT 10	8450 BREDENE
DUMON ANDRE	ZEESTERLAAN 27	8450 BREDENE
DUMON MARIA	DRIFTWEG 1	8450 BREDENE
EECKHOUT JAN	DRIFTWEG 57	8450 BREDENE
EECKHOUT RAOUL	WAGENMAKERSTRAAT 1	8450 BREDENE
ELEWAUT JOZEF	MARTELAARSLAAN 89	9000 GENT
ENEMAN JULES	DRIFTWEG 75	8450 BREDENE
EVERAERDT PIERRE	P.G.DEFEVERSTRAAT 18	8450 BREDENE
EVERAERT WILLY	DUINENSTRAAT 19	8450 BREDENE
FALISE J.P.	H.SERRUYSLAAN 78 b19	8400 OOSTENDE
FARAZYN DANIEL	ERNEST FEYSPLEIN 15 b 85	8400 OOSTENDE
FERMANS ROGER	SGT.DEBRUYNSTRAAT 45	8400 OOSTENDE
FEYS HENRI	FR.VINCKELAAN 66	8450 BREDENE
FISCHER ANDRE	HALFWEGHUIS 36	8490 JABBEKE
FISCHER CARLOS	MOLENSTRAAT 92	8450 BREDENE
FONTEYNE JAAK	ORCHIDEELAAN 10	8400 OOSTENDE
FRANCIER JAAK	TORHOUTSTEENWEG 509	8400 OOSTENDE
GALAND ROGER	GLORANTLAAN 53/12	2050 ANTWERPEN
GALAND YVONNE	DUINENSTRAAT 25	8450 BREDENE
GELDHOF LOUIS	NUKKERSTRAAT 8	8450 BREDENE
GERARD ROETYNCK M	DUINHOVELAAN 3	8450 BREDENE
GERIK RAYMONDA	PR.ELISABETHLAAN 44 b.4	8450 BREDENE
GERIL ROGER	PLANTENSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
GERRIS ERIC	A.RODENBACHLAAN 9	8450 BREDENE
GERYL AUGUST	NIEUWE DOKSTRAAT 38	8400 OOSTENDE
GESELLE BRIGITTE	RINGLAAN ZUID 106	8420 DE HAAN
GESELLE ERNA	BOSDUIVENLAAN 20	8420 DE HAAN
GESELLE GUIDO	STROOBLOEMLAAN 33	8400 OOSTENDE
GEVAERT AMEDEE	ONAFHANKELIJKHEIDSTRAAT 4	8400 OOSTENDE
GEVAERT JONCKHEERE	PAUWHOF LAAN 68	8450 BREDENE
GEVAERT-RO TSAERT	EKSTERSTRAAT 5	8450 BREDENE
GEYSSENS ALFRED	MEEUWENLAAN 15	8450 BREDENE
GHEQUIERE SIMONNE	H.SEERUYSLAAN 42 b 7	8400 OOSTENDE
GILLIAERT ETIENNE	KAPELLESTRAAT 239	8450 BREDENE
GOEKINT JULIEN	ZANDVOORDESCHORREDIJKST45	8400 OOSTENDE
GOES ALBERT	OUDENBURGSESTEENWEG 12	8400 OOSTENDE
GOMBERT LAURENT	DRIFTWEG 31	8450 BREDENE
GROENVYNCK FIRMIN	POLDERSTRAAT 21	8450 BREDENE
GROOTAERT ETIENNE	VISSERSSTRAAT 4	8450 BREDENE
GRYSON EDDY	DOORNEBILKSTRAAT 48	8450 BREDENE
GUNST MARCEL	ZANDHEUVEL 1 block C b.12	8450 BREDENE
HALSBERGHE CAMIEL	MADLIEFJESLAAN 66	8400 OOSTENDE
HANDSCHOEWERKER E	MOLENSTRAAT 50	8450 BREDENE
HAUTEKIET JEAN-PIERRE	KERKHOFSTRAAT 4	8450 BREDENE
HEMERYCK DANIEL	KERKSTRAAT 8	8450 BREDENE
HENDRICKX ALFRED	BATTERIJSTRAAT 22	8420 DE HAAN
HERRLING NADIA	MEEUWENLAAN 7 bus 9	8450 BREDENE
HESCHBURG FERNAND	KEERWEG 30	8450 BREDENE

HOLLEVOET GASTON	ANTWERPENSTRAAT 14	8450 BREDENE
HOSTE ERNEST	WATERLANDSTRAAT 15	8450 BREDENE
HOSTEN ROGER	PR.ELISABETHLAAN 71	8450 BREDENE
HOSTYN JAN	ZWALUWENSTRAAT 118	8400 OOSTENDE
HOSTYN PAUL	BRUGGELAAN 12	8450 BREDENE
HUBERT GEORGES	VAN DIJCKSTRAAT 66	8400 OOSTENDE
HUBRECHTSSEN FREDDY	GERSTSTRAAT 35A	8400 OOSTENDE
HUYGEBART ANDRE	VERBONDENENLAAN 8	8450 BREDENE
HUYGEBART FRANK	DUINENSTRAAT 338	8450 BREDENE
HUYGHE ROGER	ZANDHEUVEL 4 bus I/9	8450 BREDENE
INGELAERE BETSY	DUINENSTRAAT 280	8450 BREDENE
INGELBRECHT WILFRIE	K.ASTRIDLAAN 1	8450 BREDENE
IPPEL SIMON	VERENIGINGSTRAAT 161	8400 OOSTENDE
JANSSENS JUUL	WYDBOS 26	2440 GEEL
JONCKHEERE DIANA	WAGENMAKERSTRAAT 18	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROBERT	VELDSTRAAT 40	8450 BREDENE
JONCKHEERE ROGER	DRIFTWEG 131	8450 BREDENE
JONGHMANS ERIK	ZEESTERLAAN 31	8450 BREDENE
KERCKHOF KAREL	PLASSENDALE STEENWEG 4	8450 BREDENE
KIMPE PIERRE	J.PEURQUARTSTRAAT 18/2	8400 OOSTENDE
KLAUSING JOSEPH	KONINGINNELAAN 34 b2	8400 OOSTENDE
KNOCKAERT CYRIEL	VREDESTRAAT 22	8450 BREDENE
KNOCKAERT CYRILLE	NOORDZEESTRAAT 30	8450 BREDENE
KNOCKAERT MARC	GROENENDIJKSTRAAT 7	8450 BREDENE
KYNDT OMER	GISTELSESTEENWEG 11	8460 OUDENBURG
LACOERE ANDRE	VERENIGINGSTRAAT 20	8450 BREDENE
LACOERE WILFRIED	FAZANTENLAAN 37	8450 BREDENE
LAGAST RAYMOND	DRIFTWEG 79	8450 BREDENE
LAGROU WILFRIED	GOLFSTRAAT 66	8450 BREDENE
LAGROU-DESMET	KOOPVAARDIJSTRAAT 33	8400 OOSTENDE
LANTSOGHT JACQUES	A.PLOVIEPLEIN 22	8450 BREDENE
LASAT WILLY	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 48	8450 BREDENE
LAUWEREYNS MICHEL	KREEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LAUWEREYNS ROLAND	BUURTSPOORWEGSTRAAT 91	8450 BREDENE
LEBBE LODEWIJK	PATER G.DEFEVERSTRAAT 1a	8450 BREDENE
LECLUYSE DANIEL	FRITZ VINCKELAAN 150	8450 BREDENE
LEIRMAN JACQUY	DR. L.COLENSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
LEMS ANDRE	NUKKERWIJKSTRAAT 2	8450 BREDENE
LERMYTE ALBERT	MARIAKERKELAAN 18	8400 OOSTENDE
LESCRAUWAET LEO	MOLENWALLEN 3	8200 BRUGGE
LIETARD EDWIN	WAPENPLEIN 14 bus 3	8400 OOSTENDE
LINDBLOM HUBERT	BJORNSTIGEN	16571 HASSELBY
LINGIER IRENE	DRIFTWEG 161	8420 DE HAAN
LINGIER JAAK	DORPSTRAAT 95	8450 BREDENE
LINGIER PAUL	DORPSTRAAT 128	8450 BREDENE
LINGIER R. mevrouw	DORPSTRAAT 104	8450 BREDENE
LOMBREZ GREGOIRE	DUINENWEG 347	8430 MIDDELKERKE
LONCKE ROGER	VOORHAVENLAAN 151	8400 OOSTENDE
LOOSVELD JACQUES	L.PARETLAAN 28	8450 BREDENE
LOY WALTER	VORSINKBAAN 21	9450 HAALTEERT
LUCA EDGARD	KAPELLESTRAAT 12	8460 OUDENBURG
LUCA ROBERT mevrouw	PR.ALBERTLAAN 71	8400 OOSTENDE
LUCIDARME ALBERT	SLUISVLIETLAAN 67	8450 BREDENE
LUST DIRK	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 56	8450 BREDENE
MAENE DANIEL	SALVIALAAN 40	8400 OOSTENDE
MAERTENS BERNARD	ST.PAULUSSTRAAT 40	8400 OOSTENDE
MAERTENS ERIC	GROENENDIJKSTRAAT 144	8450 BREDENE
MAES JACKIE	DUINENSTRAAT 264	8450 BREDENE

MAEYAERT BERT	PLASSENDALESTEENWEG 6A	8450 BREDENE
MAHIEU ERWIN	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAHIEU M.C.	DUINENSTRAAT 123	8450 BREDENE
MAHIEU RAYMOND	DUINENSTRAAT 186	8450 BREDENE
MAJOR GUSTAAF	VINDICTIEVELAAN 20	8400 OOSTENDE
MAREST LEOPOLD	DORPSTRAAT 96	8450 BREDENE
MARLEIN WILLY	F.VINCKELAAN 97	8450 BREDENE
MASSCHELEYN PATRICK	MOLENSTRAAT 58	8450 BREDENE
MASSENHOVE ALPHONSE	ZANDVOORDESTRAAT 58	8400 OOSTENDE
MATHAY-KNOBL HEIDE	SLUIZENSTRAAT 127	8450 BREDENE
MECHELAERE ALBERT	BRUGSEBAAN 32	8470 GISTEL
MECHELE JULIEN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 38	8450 BREDENE
MEESSCHAERT- HOLLEVOET	AALSTSTRAAT 8	8450 BREDENE
MEEZE ROMAIN	PR.MARIE JOSELAAN 6	8450 BREDENE
MELIS ETIENNE	DUINENSTRAAT 345	8450 BREDENE
MESTDAGH FRANS	GOLFSTRAAT 23	8450 BREDENE
MESTDAGH MARTHA	GENTSTRAAT 10	8450 BREDENE
MESTDAGH MONIQUE	KAPELLESTRAAT 71	8450 BREDENE
METDEPENNINGEN FRANK	ZUIDOOSTWIJK 8	8450 BREDENE
METSU ROLAND	ZANDSTRAAT 91a	8450 BREDENE
METSU WALTER	K.ASTRIDLAAN 15 B	8450 BREDENE
METSU WILLY	DR.E.MOREAULAAN 263	8400 OOSTENDE
MEYSMAN ROLAND	BUURTSPOORWEGSTRAAT 52	8450 BREDENE
MEYSMAN WIM	STATIONSTRAAT 50	8470 GISTEL
MEYUS CARLOS	IJZERLAAN 2	8450 BREDENE
MINNE GERMAIN	ZANDSTRAAT 105	8450 BREDENE
MINY ROSETTE	NUKKERSTRAAT 26	8450 BREDENE
NAASSENS MARCEL	TURKEYENLAAN 25	8450 BREDENE
NAESSENS HELENE	KEERWEG 23	8450 BREDENE
NASSEL CHARLES	ST ANTONIUSSTRAAT 15	8400 OOSTENDE
NASSEL RONNI	NIEUWSTRAAT 52	8450 BREDENE
NEELS ERNA	EKSTERSTRAAT 3	8450 BREDENE
NEIRINCK ROBERT	DORPSTRAAT 86	8450 BREDENE
OPSTAELE ROGER	L.PARETLAAN 24	8450 BREDENE
PANCKOUCKE R	BLOEMENSTRAAT 11	8400 OOSTENDE
PATTYN WILLY	MOLENSTRAAT 60	8450 BREDENE
PHILIPS MAURICE	RUE E CAMBIER 5	7100 HAINE ST PIERRE
PIETERS GEORGETTE	NUKKERSTRAAT 9	8450 BREDENE
PIETERS MARTHA	FR.VINCKELAAN 76	8450 BREDENE
PILLE-BEUSELINCK	DUINENSTRAAT 15	8450 BREDENE
PINCKET JOSEPH	GROENENDIJKSTRAAT 149	8450 BREDENE
PINTELON SIMONNE	ZANDSTRAAT 31	8450 BREDENE
PITTERY GILBERT	BUURTSPOORWEGSTRAAT 87	8450 BREDENE
PLOVIE ARIANE	KRIEKESTRAAT 54	8480 ICHTEGEM
PLOVIE MARCEL	EIGEN HAARDSTRAAT 9	8400 OOSTENDE
POITIER ESTHER	GROENENDIJKSTRAAT 80	8450 BREDENE
POLLET ANTHONY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POLLET ETIENNE	KONINGSTRAAT 74	8400 OOSTENDE
POLLET FREDDY	DUINENSTRAAT 23	8450 BREDENE
POLLET NORBERT	PLANTENSTRAAT 75	8400 OOSTENDE
POPPE MARCEL	JOZEF II STRAAT 29/8	8400 OOSTENDE
POPPE-MESTAGH	FRANKRIJKLAAN 8	8450 BREDENE
POTS DIETER	POPULIERENLAAN 64	8450 BREDENE
PROVOOST EMIEL	P.MICHIELSLAAN 33	8400 OOSTENDE
PUYSTIENS FRANS	DERBYLAAN 1	8450 BREDENE
PYRA CAMIEL	KAPELLESTRAAT 131	8450 BREDENE
PYRA GEORGES	DORPSTRAAT 74	8450 BREDENE

QUESTIER MARCEL	ST.RIQUIERSTRAAT 11	8450 BREDENE
QUESTIER ROGER	FRANKRIJKLAAN 16	8450 BREDENE
RAES-SCHALLIER H.	PARKLAAN 20	8450 BREDENE
RAMMELAERE WILLY	DORPSTRAAT 158	8450 BREDENE
RATHE MAURICE	PR.ELISABETHLAAN 14	8450 BREDENE
REUNBROUCK RENE	VOORHAVENLAAN 171	8400 OOSTENDE
REYBROUCK MAURICE	H.ZWAENEOELSTRAAT 5	8450 BREDENE
RIGAUX FREDDY	TER HEYDELAAN 336	2100 DEURNE
ROMAN RICHARD	WAGENMAKERSTRAAT 6	8450 BREDENE
ROMMEL GABRIEL	WEG NAAR ZWARTBERG 241	3660 OPGLABEEK
RO TSAERT DIRK	JOOS DE T.BEERSTLAAN 16	8450 BREDENE
RO TSAERT FREDDY	FRANKRIJKLAAN 6	8450 BREDENE
RO TSAERT RENE	DORPSTRAAT 4	8450 BREDENE
RO TSAERT THERESIA	FAZANTENLAAN 31	8450 BREDENE
ROUSSEEUW CHARLES	NOORDZEESTRAAT 21	8450 BREDENE
ROUSSELLE MARC	NOORD EDESTRAAT 91	8450 BREDENE
ROUSSELLE ROBERT	DRIFTWEG 25	8450 BREDENE
RUYSSCHAERT AIME	OOIEVAARSLAAN 1 Bus 310	8400 OOSTENDE
RYCX EMIEL	HOFSTRAAT 13 B3	8400 OOSTENDE
SAELENs MARIE	DUINENSTRAAT 106	8450 BREDENE
SAELENs WILFRIED	NIEUWE STEENWEG 203	8420 DE HAAN
SAMYN JAN	GROENENDIJKSTRAAT 73	8450 BREDENE
SANDERS ALFRED	DAHLIALAAN 30	8400 OOSTENDE
SCHAMP EDMOND	DUINENSTRAAT 135	8450 BREDENE
SCHILLEWAERT ARTHUR	GOLFSTRAAT 14	8450 BREDENE
SCHREUS LILIANE	ST PIETERSTRAAT 42	8460 OUDENBURG
SEGHERS ALINE	PLASSENDAALSESTEENWEG 15A	8400 OOSTENDE
SMETS FRANÇOIS	KWARTELSTRAAT 6	8450 BREDENE
SMISSAERT EMIEL	H.SERRUYSLAAN 4 b.9	8400 OOSTENDE
SMISSAERT RITA	NUKKERSTRAAT 97	8450 BREDENE
STAELENs MAURICE	JOZEF II STRAAT 29 b.28	8400 OOSTENDE
STAFFE JEANNINE	IJZERLAAN 7	8450 BREDENE
STANDAERT R	DAHLIALAAN 54	8400 OOSTENDE
STEDELIJKE BIBLIOTHEEK	WAPENPLEIN	8400 OOSTENDE
STORME A	ORCHIDEENLAAN 5	8400 OOSTENDE
STRAUVEN JOSEPH	ZIJDELING 22	8450 BREDENE
STROBBE JACQUES	DRIFTWEG 41	8450 BREDENE
STUBBE JOZEF	SLUISVLIETLAAN 75	8450 BREDENE
TACK MARCEL	PR.ELISABETHLAAN 34	8450 BREDENE
TACQ JACQUES	PR.MARIE JOSELAAN 9	8450 BREDENE
TAILLAERT	ZEGELAAN 16B	8450 BREDENE
BOUCKENAERE		
TERRYN HENRIETTE	BUURTSPOORWEGSTRAAT 89	8450 BREDENE
TERRYN REDGY	F.VINCKELAAN 50	8450 BREDENE
TETAERT RAYMOND	DIKSMUIDESTRAAT 33	8370 BLANKENBERGE
TEUNKENS MARIE	ZUIDSTRAAT 2	8450 BREDENE
THEYS RONNY	SLUISVLIETLAAN 41	8450 BREDENE
THOEN HUGO	ERFGOEDLAAN 7	9800 DEINZE
T'JAMPENS HENDRIK	DUINENSTRAAT 244	8450 BREDENE
T'JAMPENS-MESTDAGH	GOLFSTRAAT 17	8450 BREDENE
TOURLOUSSE HENRI	ZEESTERLAAN 35	8450 BREDENE
TROMONT HERVE	SCHAPENSTRAAT 54	8400 OOSTENDE
TULPIN MEDARD	NOORDEDESTRAAT 112	8450 BREDENE
VAN BUREN ROGER	PAUWHOF LAAN 52	8450 BREDENE
VAN CRAEYNEST R	BLAUWKASTEELSTRAAT 103	8400 OOSTENDE
VAN EEGHEM ERNEST	SLUISVLIETLAAN 80	8450 BREDENE
VAN HUELE VICTOR	CH. HUYSSSTRAAT 5	8370 BLANKENBERGE
VAN ISACKER JACQUES	BREENDONKLAAN 49	8450 BREDENE

VAN ISEGHEM AUGUST	YZERSTRAAT 1	8400 OOSTENDE
VAN LOO RENE	DUINENSTRAAT 333	8450 BREDENE
VAN LOO ROLAND	KASTEELLAAN 11	8450 BREDENE
VAN LYL YVES	KLAPROZENLAAN 8	8450 BREDENE
VAN PETEGHEM ETIENNE	KLAPPERBEEK 94	9100 SINT NIKLAAS
VAN REEMST	L.PARETLAAN 15	8450 BREDENE
VAN RICKSTAL	ZWALUWENSTRAAT 63	8400 OOSTENDE
VANACKER L -DECLERCK	DUINENSTRAAT 254	8450 BREDENE
VANBIERVLIET-DUMON	PR.ALBERTLAAN 85	8400 OOSTENDE
VANDAMME PATRICK	SLUIZENSTRAAT 83	8450 BREDENE
VANDE CASTEELE LOUIS	ST.RIQUIERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDECASTEELE CHARLES	BREENDONKLAAN 26	8450 BREDENE
VANDECASTEELE JEAN	SPAARZAAMHEIDSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEILE ROGER	POLDERSTRAAT 85	8450 BREDENE
VANDEN BERGHE ANDRE	KERAMIEKSTRAAT 2	8400 OOSTENDE
VANDEN BERGHE GEORGES	BEUKENLAAN 7	8450 BREDENE
VANDENABEELE HOSTE	FAZANTENLAAN 16	8450 BREDENE
VANDENBERGHE EDWIN	EIKHOFSTRAAT 19	8600 DIKSMUIDE
VANDENBERGHE ELISA	KONINGSTRAAT 16 B11	8400 OOSTENDE
VANDENBERGHE FLORIE	VELDSTRAAT 18	8450 BREDENE
VANDENBERGHE THEOPHIEL	POLDERSTRAAT 153	8450 BREDENE
VANDENBERGHE WILLY	BENEDIKTIJNERSTRAAT 17	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE GERARD	ANTWERPENSTRAAT 52	8450 BREDENE
VANDENBOGAERDE MARCEL	BRUGSE STEENWEG 176	8450 BREDENE
VANDENBROELE A Mevr	ZIJDELING 22	8450 BREDENE
VANDEBUSSCHE M	BUURTSPoorWEGSTRAAT 53	8450 BREDENE
VANDEBUSSCHE WILLY	F.VINCKELAAN 99	8450 BREDENE
VANDENWEGHE JAN	PR.ALBERTLAAN 70	8400 OOSTENDE
VANDEPITTE CYRIEL	NOORDEDESTRAAT 9	8400 OOSTENDE
VANDEPITTE GERMAIN	BLANKENBERGESTEEENW. 158	8000 BRUGGE
VANDERWAL DANIEL	TORHOUTSTEENWEG 130	8400 OOSTENDE
VANDEVELDE FRANÇOIS	GISTELSESTEENWEG 48	8400 OOSTENDE
VANDEWALLE ALOIS	STREEPSTRAAT 103	2950 KAPELLEN
VANDEWALLE GINO	DORPSTRAAT 82	8450 BREDENE
VANDEWALLE MARIA	CATERSHOF LAAN 94	2170 MERKSEM
VANDEWALLE PAUL	ALBATROSSTRAAT 15	8400 OOSTENDE
VANDIERENDONCK MARIA	FRANKRIJKLAAN 9	8450 BREDENE
VANDYCK DYMPHA	EUROPALAAN 1	2610 WILRIJK
VANHEE ROGER	GROENENDIJKSTRAAT 102	8450 BREDENE
VANHERCKE GEERT	PAUWHOF LAAN 11	8450 BREDENE
VANHOENACKER FERNAND	PR.ALBERTLAAN 93	8400 OOSTENDE
VANHOOREN PAUWELS	NOORDZEESTRAAT 8	8450 BREDENE
VANHOUCKE RENE	VREDESTRAAT 16	8450 BREDENE
VANHOUTTE CONSTANT	ZEGELAAN 15	8450 BREDENE
VANLAERE GERARD	BUURTSPoorWEGSTRAAT 63	8450 BREDENE
VANLEENHOVE GILBERT	BATTERIJSTRAAT 66	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE CAMIEL	K.ASTRIDLAAN 75	8450 BREDENE
VANMASSENHOVE GILBERT	KROONLAAN 19	2400 MOL
VANMASSENHOVE ROLAND	SLUISVLIETLAAN 33	8450 BREDENE
VANMEERBEECK DANY	PARKLAAN 1	8450 BREDENE

VANMOORTELT ROBERT	ZEESTERLAAN 23	8450 BREDENE
VANREMOORTELE ERIC	TARWESTRAAT 57	8400 OOSTENDE
VANSLEMBROUCK JOZEF	VANDERSTICHELESTRAAT 109	8400 OOSTENDE
VANSTEENKISTE MAURICE	IJZERLAAN 5	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROGER	RUITERLAAN 4	8450 BREDENE
VANSTEENKISTE ROLAND	SLUISVLIETLAAN 100	8450 BREDENE
VEEKENS BRUNO	KAPELLESTRAAT 81	8450 BREDENE
VELGHE PYRA DIRK	K.ASTRIDLAAN 79	8450 BREDENE
VELLE MARCEL	POPULIERENLAAN 51	8450 BREDENE
VENMANS-CORDIER	KEERWEG 63	8450 BREDENE
VERBANCK LOUIS	STAESSENSTRAAT 3	8450 BREDENE
VERBURGH ANDRE	ZWANENLAAN 75	8400 OOSTENDE
VERHAEGHE ROLAND	ZUIDSTRAAT 6 bus 5	8450 BREDENE
VERLINDE ROGER	NUKKERSTRAAT 86	8450 BREDENE
VERMEESCH JUVENAL	F. VINCKELAAN 151	8450 BREDENE
VERMEULEN ARSENE	LEFFINGESTRAAT 135F bus 9	8400 OOSTENDE
VERMEULEN ROLAND	DUINENSTRAAT 219	8450 BREDENE
VERMEYLENFONDS	HOEFIJZERLAAN 1	8450 BREDENE
VERMOORTELT ANDRE	KAPELLESTRAAT 61	8450 BREDENE
VERSLUYS KAMIEL	KAPELLESTRAAT 167	8450 BREDENE
VERSLUYS PIERRE	BRUSSELSTRAAT 10	8450 BREDENE
VERSLUYS REMY	ZANDSTRAAT 95	8450 BREDENE
VERSLUYS WILLY	KAPELLESTRAAT 167	8450 BREDENE
VERSLYCKEN ELZA	KAPELLESTRAAT 45	8450 BREDENE
VERSTRAETE FRANK	OVERVLOEDSTRAAT 59	8400 OOSTENDE
VIAENE GODELIEVE	FRANKRIJKLAAN 50	8450 BREDENE
VIAENE-VYVEY	KRAANVOGELSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
VILAIN OMER	ROGIERLAAN 38 b.11	8400 OOSTENDE
VINCKE WILLY	NOORDHOFSTRAAT 13	8450 BREDENE
VRAMBOUT EMILE	PR.ELISABETHLAAN 44 b.2	8450 BREDENE
VRANCKEN WILLY	NIEUWPOORTSESTEENWEG 304	8400 OOSTENDE
VROOMEN PROSPER	DUINENSTRAAT 251	8450 BREDENE
VYVEY ROLAND	ZANDVOORDESTRAAT 232	8400 OOSTENDE
WALTERS GUIDO	H.BORGERSTRAAT 107	8400 OOSTENDE
WEUTS HUBERT	SLUISVLIETLAAN 104	8450 BREDENE
WEYNEN EUGENE	BRUGSE STEENWEG 49	8450 BREDENE
WILLAERT EDMOND	PESCATORSTRAAT 27	8450 BREDENE
WILLAERT J.P.	VAN DYCKSTRAAT 22	8400 OOSTENDE
WILLEPUT ARSENE	POPULIERENLAAN 82	8450 BREDENE
WYNTIN DAG	ZARRENLINDESTRAAT 15A	8610 KORTEMARK
WYNTIN HERMAN	SLUIZENSTRAAT 130A	8450 BREDENE
ZWAENEPOL CHRIS	ZANDHEUVEL 1C/4	8450 BREDENE
ZWAENEPOL FERNAND	LINDENSTRAAT 8	8450 BREDENE
ZWAENEPOL	GISTELSESTEENWEG 591	8400 OOSTENDE
MECHELAERE		
ZWAENEPOL WILLY	ZEGELAAN 2	8450 BREDENE

